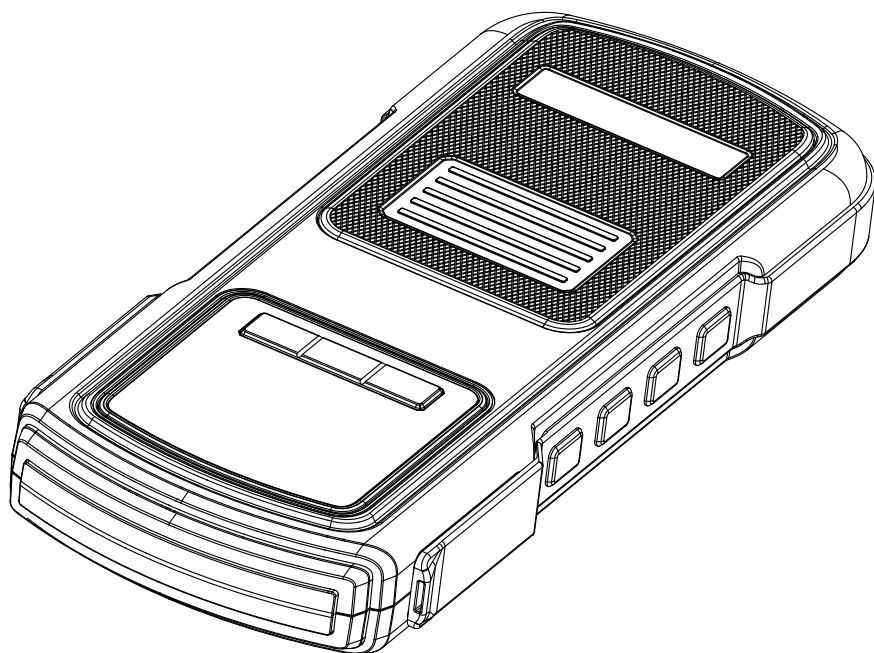




JUMP STARTER

REXNORDIC

BOOSTER1300 – 12V Jump Starter

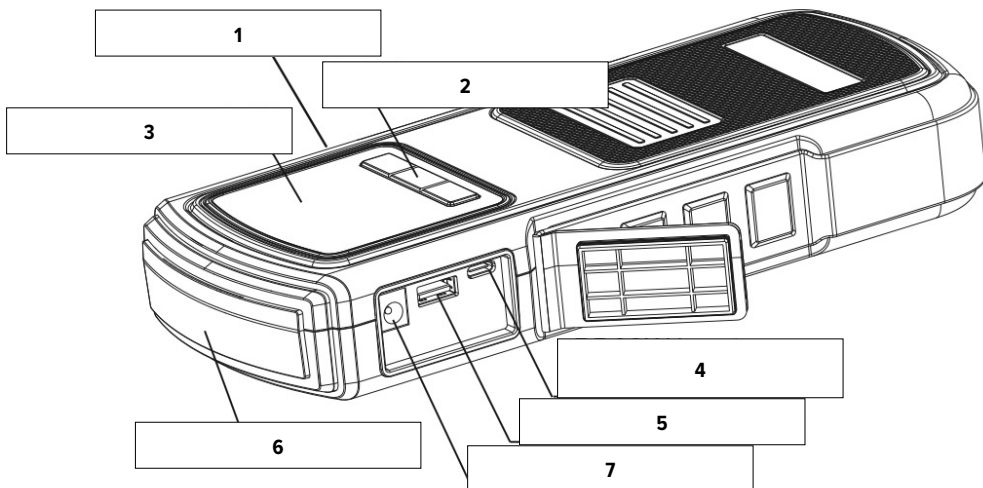


INSTRUCTION BOOK • OHJEKIRJA • INSTRUKTIONSBOK • INSTRUKSJONSBOK • INSTRUKTIONSBOK •
BEDIENUNGSANLEITUNG • INSTRUCTIEBOEK • MANUEL D'INSTRUCTIONS • INSTRUKCJA OBSŁUGI •
NÁVOD K POUŽITÍ • MANUALE DI ISTRUZIONI • NÁVOD NA POUŽITIE • MANUAL DE INSTRUCCIONES

REXNORDIC

BOOSTER1300

<p>Dimension - Mitat - Mått - Dimensjon - Mål - Abmessungen</p> <p>• Afmetingen</p> <p>Dimensions - Wymiar - Rozměry - Rozmery - Dimenzioni - Dimensiones</p>	<p>Weight - Paino - Vikt - Vekt - Vægt - Gewicht - Gewicht - Poids - Waga - Hmotnost - Hmotnost - Peso - Peso</p>	<p>Battery Capacity - Akun varauskyky - Batterikapacitet - Batterikapazität - Batterikapacitet - Batterikapazität - Batterijcapaciteit - Capacité de la batterie - Pojemnosť akumulátora - Kapacita baterie - Kapacita baterie - Capacità della batteria - Capacidad de la batería</p>	<p>Output (Quick Charge) - Lådtö (Pikalataus) - Effekt (Snabbladdning) - Utgangseffekt (Hurtiglading) - Produktion (Hurtig opladning) - Leistung (Schnellladung) - Utgang (Snel opladen) - Sortie (Charge rapide) - Wyjście (Szybkie ładowanie) - Výstup (rychlé nabíjení) - Výstup (rychlé nabíjanie) - Uscita (ricarica rapida) - Salida (carga rápida)</p>
244*105*41mm	898g	24000mAh(88.8Wh)	15V 10A (5V 3A,9V 2A;12V 1.5A), PD30W (5V 3A, 9V 3A, 12V 2. 5A;15V 2A,20V 1.5A)
<p>Input - Tulo - Matningsström - Inndata - Indgang - Stromaufnahme</p> <p>• Ingang - Entrée</p> <p>Wejście - Vstup - Vstup - Ingresso - Entrada</p>	<p>Full charging time - Latausaika täyteen</p> <p>• Fullladdningstid - Full ladetid - Full opladningstid - Vollständige Aufladezeit</p> <p>• Tijd voor volledig opladen - Temps de charge complet - Pełny czas ładowania</p> <p>- Doba úplného nabitia - Doba úplného nabíania - Tempo di ricarica completo - Tiempo de carga completa</p>	<p>Start current / Peak current - Käynnistysvirta/ huippuvirta - Startström/toppström - Startström/toppström - Anlaufstrom/Spitzenstrom - Startstrom / piekstrom - Courant de démarrage/ Courant de pointe - Prąd rozruchowy / prąd szczytowy - Startovací proud / Špičkový proud - Startovací proud / Špičkový proud - Corrente di avviamento / di picco - Corriente de arranque / máxima</p>	<p>Operating temperature - Käyttölämpötila</p> <p>• Drifttemperatur - Drifttemperatur - Drifttemperatur - Betriebstemperatur - Betriebstemperatur - Temperature de fonctionnement - Temperatura pracy - Provozní teplota - Prevádzková teplota - Temperatura di esercizio - Temperatura de funcionamiento</p>
PD30W(5V 3A, 9V 3A, 12V 2. 5A;15V 2A,20V 1.5A)	~ 4 h	600A / 1300A	-20°~60°C



1	<p>Jump start socket • Apukäynnistysliitäntä • Starthjälpattag • Kaldstartkontakt • Starter-stik • Starthilfebuchse • Jumpstart-aansluiting • Prise de démarrage rapide • Gniazdo rozruchowe • Startovací zásuvka • Štartovacia zásuvka • Presa di avviamento • Toma de arranque</p>	 <p>Overcharge and Overdischarge Protection • Villataus- ja ylipurkautumissuojaus • Överladdnings- och överurladdningsskydd • Überladungs- und überurladningsschutz • Beskyttelse mod overoplading og overafledning Schutz vor Überladung und Tiefentladung • Bescherming tegen overlading en ontleding • Protection contre les surcharges et les décharges excessives • Ochrona przed przeładowaniami i nadmiernym rozładowaniem • Ochrana proti prebitiu a úplnému vybitiu • Ochrana proti prebitiu a úplnému vybitiu • Protezione da sovraccarica e scarica profonda • Protección contra sobrecarga y descarga profunda</p>
2	<p>Switch • Painike • Brytare • Bryter • Kontakt • Schalter • Schakelaar • Interrupteur • Przełącznik • Přepínač • Preřinač • Interruttore • Interrupitor</p>	 <p>Fuse Protection • Sulake • Säkringsskydd • Sikringsbeskyttelse • Sikringsbeskyttelse • Absicherung • Zekering • Protection par fusible • Zabezpečenie bezpečníkem • Ochrana pojistkou • Ochrana pojistkou • Protezione tramite fusibile • Protección con fusible</p>
3	<p>LCD • Nestekidenäyttö • LCD displej • Display LCD • Pantalla LCD</p>	
4	<p>PD30W input (output) port • PD 30 W tulo-/lähtöliitäntä • PD30W-ingång (utgång) • PD30 W inngång (utgång)-port • PD30 W indgangsport (udgangsport) • PD30 W Anschluss (Eingang oder Ausgang) • PD30W poort ingang (uitgang) • Port d'entrée (de sortie) du PD30 W • Vnizodno wyjściowe (wyjściowe) PD 30 W • Port PD30W vstup/výstup • Port PD30W vstup/výstup • Porta ingresso/uscita PD30W • Puerto de entrada/salida PD30W</p>	
5	<p>Quick charge output port • Pikalatauksen lähtöliitäntä • Snabbladdningsutgång • Hurtigladeutgangsport • Udgangsport med hurtigoplading • Schnelllade-Anschluss (Eingang oder Ausgang) • Uitgangsport voor snel opladen • Port de sortie de charge rapide • Gniazdo wyjściowe szybkiego ładowania • Výstup rychlého nabíjení • Výstup rychlého nabíjania • Porta di uscita ricarica rapida • Puerto de salida de carga rápida</p>	
6	<p>3W lighting • Valaisin (3 W) • 3 W-belysning • 3 W belysning • 3 W Beleuchtung • 3 W Beleuchtung • 3W-licht • Éclairage 3 W • Osvietlenie 3 W • Osvětlení 3 W • Osvetlenie 3 W • Illuminazione 3W • Iluminación 3W</p>	<p>Against-reverse Plug • Väärinrytkennän estävä pistoke • Kontakt mot omvänd polaritet • Mot-reversplugg • Modsat-stik • Verpolungssicherer Stecker • Omkeerbeveiliging • Bouchon anti-retour • Wtyczka przeciwwrotna • Ochrana proti opačnému pripojení • Ochrana proti nesprávnemu pripojeniu • Protezione contro l'inversione di polarità • Protección contra la conexión inversa</p>
7	<p>15V/10A output port • 15 V/10 A lähtöliitäntä • 15 V/10 A-utgång • 15 V / 10 A utgangsport • 15 V/10 A-udgangsport • 15 V/10 A Ausgangsanschluss • 15V/10A-uitgangsport • Port de sortie 15 V/10 A • Gniazdo wyjściowe 15 V/10 A • Výstup 15 V/10 A • Výstup 15 V/10 A • Porta di uscita 15V/10A • Puerto de salida 15V/10A</p>	

Safe Use of Lithium Battery Start Booster

English (ENG) Safe Use of Lithium Battery Start Booster - Read the user manual before first use. - Ensure the start booster is fully charged before using. - Check for physical damage, leaks, or swelling; do not use if damaged. - Use only the manufacturer's recommended charger and cables. - Charge in a well-ventilated area, away from flammable materials. - Do not charge unattended. - Avoid overcharging; disconnect once fully charged. - Do not charge in extreme temperatures (avoid below 0°C or above 45°C). - Do not use power outlets to charge another device unattended. - Store in a cool, dry place, away from direct sunlight and moisture. - Do not expose to heat sources or extreme cold (store between -10°C and 40°C). - Avoid dropping, puncturing, or crushing the device. - If the booster overheats, smokes, or emits an unusual smell. - Immediately disconnect from the vehicle or charger and move to a safe, fire-resistant area - Do not touch if the battery is swelling or leaking. - Use a Class D fire extinguisher, sand, or a fire blanket if a fire occurs; never use water! - If unsure, call emergency services. - Follow local regulations for lithium battery disposal.

Litiumakullisen käynnistysoosterin turvallinen käyttö

Finnish (FIN) Litiumakullisen käynnistysoosterin turvallinen käyttö - Lue käyttöohje ennen ensimmäistä käyttöä. - Varmista, että käynnistysooster on täysin ladattu ennen käyttöä. - Tarkista fyysiset vauriot, vuodot tai pullistumat; älä käytä, jos vaurioitunut. - Käytä vain valmistajan suosittelema laatureita ja kaapeleita. - Lataa hyvin ilmastoidussa tilassa, pois suoraan auringonvalolta. - Älä jätä latausta ilman valvontaa. - Vältä yllätausta; irrota, kun akku on täysi. - Älä lataa ääriämpötiloissa (vältä alle 0°C tai yli 45°C). - Älä käytä virapistokkeita toisen laitteen lataamiseen ilman valvontaa. - Säilytä viileässä, kuivassa paikassa, poissa suorasta auringonvalosta ja kosteudesta. - Älä altista lämmönlähteille tai ääriämpötiloille (-10°C ja 40°C välillä). - Vältä pudottamista, puhkaisemista tai murskaamista. - Jos booster ylikuumenee, savuaa tai haisee oudolta. - Irrota välittömästi ajoneuvosta tai laiturista ja siirrä turvalliseen, palonkestävään tilaan. - Älä koske, jos akku on pullistunut tai vuotaa. - Käytä D-luokan palosammutinta, hiekkaa tai palonsuojapeitettä; älä käytä vettä! - Jos olet epävarma, soita hätäkeskukseen. - Noudata paikallisia määräyksiä litiumakujen hävittämisestä.

Säker användning av litiumbatteri startbooster

Swedish (SWE) Säker användning av litiumbatteri startbooster - Läs bruksanvisningen innan första

användning. - Se till att startboostern är fulladdad innan användning. - Kontrollera fysiska skador, läckage eller svullnad; använd inte om den är skadad. - Använd endast tillverkarens rekommenderade laddare och kablar. - Ladda i ett välventilerat område, borta från brandfarliga material. - Lämna aldrig laddningen utan tillsyn. - Undvik överladdning; koppla ur när batteriet är fullt. - Ladda inte i extrema temperaturer (undvik under 0°C eller över 45°C). - Använd inte eluttag för att ladda en annan enhet utan tillsyn. - Förvara på en sval, torr plats, borta från direkt solljus och fukt. - Utsätt inte för värmekällor eller extrem kyla (-10°C till 40°C). - Undvik att tappa, punktera eller krossa enheten. - Om boostern överhettas, ryker eller avger en konstig lukt. - Koppla omedelbart bort den från fordonet eller laddaren och flytta den till en säker brandskyddad plats. - Rör inte vid den om batteriet sväller eller läcker. - Använd en brandsläckare av klass D, sand eller en brandfilt om en brand uppstår; använd inte vatten. Om du är osäker, ring nödnumret. - Följ lokala regler för kassering av litiumbatterier.

Sikker brug af litiumbatteri-startbooster

Danish (DEN) Sikker brug af litiumbatteri-startbooster - Læs brugermanualen før første brug. - Sørg for, at startboosteren er fuldt opladet før brug. - Kontroller for fysiske skader, lækager eller hævelse; brug ikke, hvis den er beskadiget. - Brug kun producentens anbefalede oplader og kabler. - Oplad i et godt ventileret område, væk fra brandfarlige materialer. - Efterlad opladning uden opsyn. - Undgå overoplading; afbryd, når batteriet er fuldt opladet. - Oplad ikke ved ekstreme temperaturer (undgå under 0°C eller over 45°C). - Brug ikke stikkontakter til at oplade en anden enhed uden opsyn. - Opbevar på et koldt, tørt sted, væk fra direkte sollys og fugt. - Udsæt ikke for værmekilder eller ekstrem kulde (-10°C til 40°C). - Undgå at tabe, punktere eller knuse enheden. - Hvis boosteren overophedes, ryger eller lugter mærkeligt. - Afbryd straks fra køretøjet eller opladeren og flyt den til et sikkert, brandsikkert område. - Rør ikke ved den, hvis batteriet svulmer eller lækker. - Brug en brandslukker af klasse D, sand eller en brandtæppe, hvis der opstår brand; brug aldrig vand! - Hvis du er i tvivl, ring til alarmnummeret. - Følg lokale regler for bortskaffelse af litiumbatterier.

Sichere Verwendung des Lithium-Batterie-Startboosters

German (GER) Sichere Verwendung des Lithium-Batterie-Startboosters - Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der ersten Verwendung. - Stellen Sie sicher, dass der Startbooster vollständig aufgeladen ist, bevor Sie ihn verwend. - Überprüfen Sie auf physische Schäden, Lecks oder



Thank you for choosing the Booster1300! Always follow basic safety precautions when using electrical appliances. Read all instructions carefully, Please keep this instruction manual for easy reference.

LCD DISPLAY INSTRUCTION

Touch the S1 switch button, press the switch button again, the display shows XX%, indicating the battery has XX% of power; 100% is displayed, indicating that the battery is full. When LCD shows "TYPE-C IN", it means it is charging.



When the LCD shows "XX% OUT/Quick charge/DC", it means it is in use XX% OUT/Quick charge/TYPE-C/DCoutput functions.

CHARGING INSTRUCTION

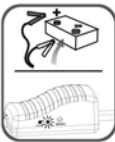
1. Plug the suitable adaptor into the universal socket.
2. Connect USB-C input port of Booster1300 to the other end of home adaptor.

JUMP START 12V VEHICLE INSTRUCTION

1. Connect the blue plug fully seated into the host, and make sure the Cable Indicator is off.
2. Connect Red Clamp to the positive (+) battery terminal, Black Clamp to the negative (-) battery terminal.
3. Operate following the instruction of the Cable Indicator:
4. Start the vehicle.
5. When the vehicle is started, remove the jumper cable from the vehicle battery. Leave the vehicle's engine running.

GREEN LIGHT ON:

Telling the connection is correct and the circuit is working, you can turn on the engine to jump-start directly.



RED LIGHT ON with buzzing:

Telling the connection is wrong, and buzzing to alarm to correct the clamps as step 2 mentioned above, wait until the GREEN LIGHT is on to turn on the engine.



GREEN LIGHT: Saying the vehicle battery is low, press the "BOOST" button, wait GREEN LIGHT becomes solid, then turn on the engine within 30s.



NO LIGHTS ON, NO BUZZING: Saying the vehicle's battery maybe damaged, after confirm the clamps connection is correct, press the "BOOST" button, wait GREEN LIGHT is on, and then turn on the engine within 30s.



CHARGING CELL PHONE OR TABLET

1. Plug the switch cable to Quick charge output port.
2. Select appropriate connector and connect it to your mobile phones or tablet.
3. Touch the switch button, it can recognise electronic products's suitable parameters, start to charge for mobile phone/tablet etc.

FOR POWER SUPPLY TO 12V PRODUCTS

1. Plug the optional switch cable to 15V 10A output port.
2. Connect the optional switch cable and 12V vehicle product or 12V electronics.
3. Press the switch button to power supply.

LED FLASH LIGHT

Press the switch 3 seconds to start the LED flash light.

There are 4 modes of LED light appear in order (strobe. SOS.off) if you press slightly.

Short press the switch button, the 3W light is on, press again to turn off.

FAQ

- Q.** How to turn off this appliance?
A. This appliance will power off automatically when no load or charging is complete.
- Q.** How long time to full charge the Booster1300?
A. Approx. 4 hours through the PD30W input port.
- Q.** How many times can this appliance charge for my cell phone?
A. Depend on the battery capacity of your cell phone. Take iPhone13 as an example, can full charging 8 times.
- Q.** How many times can this appliance jump start the 3.0L Gasoline if it is in full battery?
A. Approx. 30 times.
- Q.** What's the lifetime of Booster1300?
A. Usually 3-5 years in normal condition.
- Q.** How long does the battery last still can jump start the car after fully charged?
A. 6-12 months, however, we suggest to recharge it every 3 months.

TROUBLE SHOOTING

FINDING No response when pressing the switch button.

CAUSE Low voltage protection of Booster1300 is started.

REMEDIES Plug the adaptor into the USB-C input port to activate.

WARNING

1. Read the instruction manual carefully before using this unit.
2. DO NOT use in place of a vehicle battery.
3. Do NOT use as a toy.
4. To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
5. Jump for 12V vehicles, it would be hazard if for other jumping.
6. Use of an attachment not recommended or sold by power pack manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.
7. Do NOT connect the two clamps together.
8. Before starting, ensure that there is no corrosion at the interface and no foreign matter adheres. Connect the main unit to the battery holder tightly to avoid the impact of the interface connection.
9. After successfully starting the car, please remove the product from the car battery within 30s, otherwise it may cause damage.
10. Do NOT Jump Start more than 3 times in a row, It could damage the unit by overheating. When starting up multiple times, each start-up interval is two minutes.
11. Don't use the jumper cable to charge other equipments.
12. Do NOT store in locations where the temperature may exceed 60°C.
13. Charge only at ambient temperature between 0°C and 45°C.
14. Do not expose the product to rain or water
15. Do NOT expose product to extreme heat or fire.
16. Do NOT operate the product in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.
17. Make sure someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when working with batteries.
18. Remove personal metal items like rings, bracelets, necklaces, etc. When using the products.

19. To reduce risk of damage to the electric plug and cord, pull the plug rather than the cord when disconnecting the power pack.

20. Do not use a battery pack or appliance that is damaged or modified. Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable behavior resulting in fire, explosion or risk of injury.

21. Charge only using the charger provided with this unit or the same standard with the host input port.

22. After jump start the car, don't charge this unit immediately.

23. Do NOT use the unit to jump start a vehicle while charging the internal battery.

24. Under extreme conditions, the battery may leak. If a liquid is noticed coming from product do not handle with bare hands. In case of skin contact wash with soap and water immediately. If liquid comes in contact with eyes rinse eyes with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.

25. Product contains lithium based battery, at end of product life dispose of product according to local regulation.

WARRANTY

All Rex Nordic Jump Starters are warranted against defects in materials and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase. The warranty does not cover: water damage, improper handling, battery life, color clarity, color finish, accidents or wear and tear. Proof of purchase is required for all claims.



Kiitos kun valitsit Booster1300-apukäynnistimen! Käytä sähkölaitteita turvallisesti. Lue kaikki ohjeet huolellisesti ja säilytä tämä ohjekirja, jotta ohjeet on helppo löytää myöhemmin.

NESTEKIDENÄYTÖN OHJEET

Akun varaus näytetään koskettamalla S1-painiketta ja painamalla sitä uudelleen, jolloin näytöllä näkyy "XX%". Täyden akun varaus on 100 prosenttia. "TYPE-C IN" tarkoittaa laitteen latautumista.

"XX% OUT/Quick charge/DC" tarkoittaa, että laitteen jokin toiminto (akun käyttö, pikalataus, USB-C tai tasavirtalähtö) on käytössä.



LATAUSOHJEET

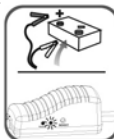
1. Kytke sopiva laturi yleispistorasiaan.
2. Kytke laturi Booster1300:n USB-C-tuloliitäntään.

AJONEUVON APUKÄYNNISTYSOHJEET, 12 V

1. Kytke sininen pistoke laitteeseen ja varmista, että pistoke on pohjassa ja että kaapelin merkkiväli ei pala.
2. Kytke punainen leuka akun positiiviseen napaan (+) ja musta leuka akun negatiiviseen napaan (-).
3. Toimi kaapelin merkkivälön ohjeiden mukaan (alla).
4. Käynnistä ajoneuvo.
5. Kun ajoneuvon moottori käy, irrota apukäynnistyskaapelit ajoneuvon akusta. Jätä ajoneuvon moottori käyntiin.

VIHREÄ VALO PALAA:

Tarhoittaa, että kytkentä on tehty oikein ja piiri toimii. Voit käynnistää moottorin.



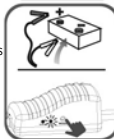
PUNAINEN VALO palaa ja äänimerkki soi:

Tarhoittaa, että kytkentä on tehty väärin. Äänimerkki soi sen merkiksi, että leuat on kytketty väärin. Käynnistä moottori vasta kun VIHREÄ VALO palaa.



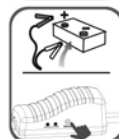
VIHREÄ VALO:

Tarhoittaa, että ajoneuvon akun varaus on vähissä. Paina BOOST-painiketta ja odota, että VIHREÄ VALO jää palamaan, ja käynnistä sitten moottori 30 sekunnin kuluessa.



EI VALOJA, EI ÄÄNIMERKKIÄ:

Tarhoittaa, että ajoneuvon akku saattaa olla viallinen. Tarkista leukojen asennus, paina BOOST-painiketta ja odota, että VIHREÄ VALO jää palamaan. Käynnistä sitten moottori 30 sekunnin kuluessa.



MATKAPUHELIMEN JA TABLETIN LATAAMINEN

1. Kytke kaapeli pikalatausliitäntään.
2. Valitse sopiva liitin ja kytke se matkapuhelimeen tai tablettiin.
3. Kosketa painiketta. Booster1300 tunnistaa siihen kytketyn puhelimen, tabletin tai muun laitteen ominaisuudet ja aloittaa latauksen.

VIRRANSYÖTÖ 12 V:N LAITTEISIIN

1. Kytke lisävarusteena myytävä kaapeli 15 V/10 A lähtöliitäntään.
2. Kytke lisävarusteena myytävä kaapeli 12 V:n laitteeseen (ajoneuvon varuste tai muu elektroninen laite).
3. Aloita virransyöttö painamalla painiketta.

LED-VALAISIN

Kytke LED-valo päälle pitämällä painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan.

LED-valon toimintatiloja on neljä: valo, vilkkuvalo, SOS, pois. Tilaa vaihdetaan painamalla painiketta kevyesti. Lyhyt painallus kytkee LED-valon päälle ja toinen painallus sammuttaa valon.

UKK

- K.** Miten laite sammutetaan?
V. Laite sammuu automaattisesti, kun kuorma poistuu tai lataus on valmis.
K. Kuinka kauan Booster1300:n lataaminen täyteen kestää?
V. Noin neljä tuntia (PD 30 W).
K. Kuinka monta kertaa voin ladata matkapuhelimeni laitteella?
V. Kertojen määrä vaihtelee puhelimen akun varauskyvyn mukaan. Esimerkiksi iPhone 13:sta akun voi ladata täyteen kahdeksan kertaa.
K. Kuinka monta kertaa laitteella voi apukäynnistää kolmen litran bensinmoottorin, kun laitteen akku on täynnä?
V. Noin 30 kertaa.
K. Mikä on Booster1300:n käyttöikä?
V. Normaalioloissa noin 3–5 vuotta.
K. Kuinka kauan täyteen ladatun akun varaus riittää auton apukäynnistykseen?
V. 6–12 kuukautta, mutta suosittelemme lataamaan akun kolmen kuukauden välein.

VIANMÄÄRITYS

- ONGELMA** Laite ei reagoi painikkeen painamiseen.
SYY Booster1300:n alijännitesuojaus on kytkettyntyt.
KORJAUS Kytke laturi USB-C-tuloliitäntään, jotta laite aktivoituu.

VAROITUS

1. Lue ohjekirja huolellisesti ennen laitteen käyttämistä.
2. ÄLÄ yritä korvata laitteella ajoneuvon akkua.
3. ÄLÄ käytä laitetta leluna.
4. Laitteen käyttöä tulee valvoa erityisen tarkkaan, jos lähellä on lapsia (loukkaantumisvaara).
5. Apukäynnistystoiminto on tarkoitettu ajoneuvoille, joiden sähköjärjestelmän jännite on 12 V. Muu apukäynnistyskäyttö aiheuttaa vaaran.
6. Laitteessa tulee käyttää vain sen valmistajan myymiä tai suosittelemia lisäosia. Muut osat voivat aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai loukkaantumisen vaaran.
7. ÄLÄ kytke leukoja yhteen.
8. Varmista ennen käyttöä, ettei liitännässä näy korroosiota tai vierasta ainesta. Kiinnitä laite tukevasti akkuelineeseen, jotta kytkennän voi tehdä turvallisesti.
9. Auton käynnistyttyä irrota laite auton akusta 30 sekunnin kuluessa, jotta laite ei vahingoitu.
10. ÄLÄ tee peräkkäisiä apukäynnistysyrityksiä kolmea enempää, jotta laite ei ylikuumene. Jos apukäynnistysyrityksiä tarvitaan useampi, niiden välillä tulee odottaa kaksi minuuttia.
11. ÄLÄ käytä apukäynnistyskaapelia muiden laitteiden lataamiseen.
12. ÄLÄ säilytä laitetta paikassa, jonka lämpötila voi ylittää 60 °C.
13. Lataa laite paikassa, jossa ympäristön lämpötila on 0–45 °C.
14. ÄLÄ altista laitetta sateelle tai vedelle.
15. ÄLÄ altista laitetta äärimmäiselle kuumuudelle tai tullelle.
16. ÄLÄ käytä tuotetta räjähdysvaarallisissa tiloissa, kuten helposti syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läheisyydessä.
17. Varmista, että joku kuulee äänesi tai on tarpeeksi lähellä tulemaan apuun, kun työskentelet akkujen kanssa.
18. Riisu metalliset sormukset ja ranne- ym. korut kun käytät laitetta.
19. Irrota johdot apukäynnistimestä vetämällä pistokkeesta. Johdosta

vetäminen voi vahingoittaa pistoketta ja johtoa.

20. Älä käytä akkua tai laitetta, jos se on vaurioitunut tai sitä on muutettu. Vaurioitunut tai muutettu akku voi toimia arvaamattomasti ja aiheuttaa tulipalon, räjähdyksen tai loukkaantumisvaaran.
21. Lataa laite vain sen mukana toimitetulla laturilla tai laitteen tuloliitännän standardin mukaisella laturilla.
22. ÄLÄ lataa laitetta heti auton apukäynnistykseen jälkeen.
23. ÄLÄ käytä laitetta apukäynnistysvirran antoon samalla kun lataat laitetta.
24. Laitteen akku voi vuotaa äärimmäisissä olosuhteissa. Jos laitteesta valuu nestettä, älä käsittele sitä paljain käsin. Jos ainetta joutuu iholle, pese se välittömästi saippualla ja vedellä. Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä kylmällä juoksevalla vedellä vähintään 10 minuutin ajan ja hakeudu sitten välittömästi hoitoon.
25. Tuotteessa on litiumakku. Hävitä loppuun käytetty tuote paikallisten määräysten mukaisesti.

TAKUU

Kaikkialla Rex Nordicin apukäynnistimillä on 12 kuukauden takuu ostopäivämäärästä lukien. Takuu kattaa materiaali- ja valmistusvirheet. Takuu ei kata vesivahinkoja, väärinkäyttöä, akunkestoaa, värin kirkkautta, väripintaa, onnettomuuksia tai normaalia kulumista. Reklamaation yhteydessä on esitettävä ostosote.



Tack för att du väljer **Booster1300!** Följ alltid grundläggande säkerhetsföreskrifter när du använder elektriska apparater. Läs alla instruktioner noggrant. Spara denna bruksanvisning för enkel åtkomst.

LCD-SKÄRMSANVISNING

Tryck på S1-brytarknappen, tryck på brytarknappen igen, displayen visar XX%, vilket indikerar att batteriet har XX% av effekten kvar, om 100% visas indikerar detta att batteriet är fullt. När LCD-skärmen visar "TYPE-C IN" betyder detta att enheten laddas.



När LCD-skärmen visar "XX% OUT/Quick charge/DC" betyder detta att enheten använder funktionerna XX% OUT/Snabbladdning/TYPE-C/DCoutput.

LADDNINGINSTRUKTION

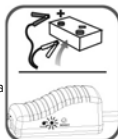
1. Anslut lämplig adapter till universaluttaget.
2. Anslut USB-C-ingångsporten på Booster1300 till hemadaptorns andra ände.

FORDONSINSTRUKTION FÖR STARTHJÄLP 12 V

1. Anslut den blå kontakten helt till värdenheten och se till att kabelindikatorn är släckt.
2. Anslut den röda klämman till den positiva (+) batteripolen och den svarta klämman till den negativa (-) batteripolen.
3. Använd i enlighet med instruktionerna från kabelindikatorn:
4. Starta fordonet.
5. När fordonet startas ska du ta bort startkabeln från fordonets batteri. Låt fordonets motor vara igång.

GRÖN LAMPA LYSER:

Innebär att anslutningen är korrekt och att kretsen fungerar, och du kan slå på motorn för att använda starthjälpen direkt.



GRÖN LAMPA:

Innebär att fordonsbatteriet är lågt, tryck på "BOOST"-knappen, vänta tills GRÖN LAMPA lyser med fast sken och sätt sedan på motorn inom 30 sekunder.

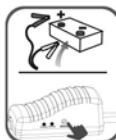


RÖD LAMPA med summer:

Innebär att anslutningen är fel, och larmsignalen indikerar att klämmorna ska korrigeras i enlighet med steg 2 ovan, vänta tills GRÖN LAMPA lyser för att starta motorn.



INGA LAMPOR TÄNDS, INGEN SUMMER: Innebär att fordonets batteri kan vara skadat. Efter att du har bekräftat att klämmans anslutning är korrekt ska du trycka på "BOOST"-knappen, vänta tills GRÖN LAMPA lyser och sätt sedan på motorn inom 30 sekunder.



LADDA MOBILTELEFON ELLER SURFPLATTA

1. Anslut brytarkabeln till snabbladdningsporten.
2. Välj lämplig kontakt och anslut den till din mobiltelefon eller surfplatta.
3. Tryck på brytarknappen – den identifierar en elektronikprodukts lämpliga parametrar – och börja ladda mobiltelefon/surfplatta etc.

FÖR STRÖMFÖRSÖRJNING

AV 12V-PRODUKTER

1. Anslut tillvalsbyrtarkabeln till 15 V/10 A-utgångsporten.
2. Anslut tillvalsbyrtarkabeln till 12 V-fordonsprodukten eller 12V-elektronikprodukten.

3. Tryck på strömbrytaren till strömförsörjningen.

LED-BLIXT

Håll inne knappen i 3 sekunder för att starta LED-blixten. Det finns 4 LED-ljuslägen för som visas i tur och ordning (stroboskop, SOS, av) om du trycker lätt.

Tryck kort på brytarknappen, 3W-lampan tänds, tryck igen för att stänga av.

VANLIGA FRÅGOR

- F.** Hur stänger man av denna apparat?
A. Denna apparat stängs av automatiskt när ingen laddning sker eller laddningen är klar.
- F.** Hur lång tid tar det att ladda Booster1300 helt?
A. Cirka 4 timmar genom PD30W-ingångsporten.
- F.** Hur många gånger kan den här apparaten ladda för min mobiltelefon?
A. Detta beror på din mobiltelefons batterikapacitet. En iPhone13 kan till exempel fulladdas 8 gånger.
- F.** Hur många gånger kan den här apparaten starta 3,0-liters bensinmotor om batteriet är fullt?
A. Cirka 30 gånger.
- F.** Hur lång livslängd har Booster1300?
A. Vanligtvis 3–5 år vid normalt användning.
- F.** Hur länge kan batteriet fortfarande starta en bil efter fulladdning?
A. 6–12 månader, men vi rekommenderar att enheten laddas var tredje månad.

FELSÖKNING

SYMPTOM Inget händer när du trycker på strömbrytaren.

ORSAK Lågspanningskyddet på Booster1300 har startats.

LÖSNING Anslut adaptorn till USB-C-ingångsporten för att aktivera.

VARNING

1. Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder denna enhet.
2. ANVÄNDS INTE i stället för ett fordonsbatteri.
3. Används INTE som en leksak.
4. För att minska risken för personskada är noggrann övervakning nödvändig om produkten används nära barn.
5. Starthjälp avsedd för 12V-fordon, all annan användning medför fara.
6. Användning av tillbehör som inte rekommenderas eller säljs av tillverkaren av denna enhet kan medföra risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
7. Koppla INTE samman de båda klämmorna.
8. Innan du startar ska du se till att kopplingsytorna inte har någon korrosion och att inga främmande föremål har fastnat. Anslut huvudentheten till batterihållaren ordentligt för att undvika att påfrestningar på kopplingarna.
9. När bilen har startats ska produkten tas bort från bilbatteriet inom 30 sekunder, eftersom skada annars kan uppstå.
10. Starta INTE mer än 3 gånger i rad, detta kan skada enheten genom överhettning. Om flera starter krävs måste varje startintervall vara i två minuter.
11. Använd inte startkabeln för att ladda annan utrustning.
12. Förvara INTE enheten på platser där temperaturen kan överstiga 60 °C.
13. Ladda endast vid en omgivningstemperatur på mellan 0°C och 45°C.
14. Exponera inte produkten för regn eller vatten.
15. Utsätt INTE produkten för extrem värme eller eld.
16. Använd INTE produkten i explosiv atmosfär, till exempel i närvaro av brandfarliga vätskor, gaser eller damm.

17. Se till att någon finns tillräckligt nära för att höra din röst eller komma till din hjälp när du arbetar med batterier.

18. Avlägsna personliga metallföremål som ringar, armband, halsband, etc. när du använder produkterna.

19. För att minska risken för skador på elkontakten och sladden ska du dra i kontakten i stället för i sladden när du kopplar bort nätaggregatet.

20. Använd inte ett batteripaket eller en apparat som är skadad eller modifierad. Skadade eller modifierade batterier kan få oförutsägbart beteende vilket kan leda till brand, explosion eller risk för personskada.

21. Ladda endast med laddaren som följer med denna enhet eller samma standard med värdenhetens ingångsport.

22. Ladda inte denna enhet omedelbart efter att bilen har startats.

23. Använd INTE enheten för att snabbstarta ett fordon medan det interna batteriet laddas.

24. I extrema förhållanden kan batteriet läcka. Om det kommer vätska från produkten ska den inte hanteras med bara händer. Vid hudkontakt ska ska området genast tvättas med tvål och vatten. Om vätska kommer i kontakt med ögonen ska ögonen sköljas med kallt rinnande vatten i minst 10 minuter och läkarhjälp omedelbart sökas.

25. Produkten innehåller ett litiumbaserat batteri och vid slutet av produktens livscykel ska produkten kasseras i enlighet med lokala bestämmelser.

GARANTI

Alla Rex Nordic-starthjälpenheter säljs med garanti mot defekter i material och utförande under en period av 12 månader från inköpsdatumet. Garantin täcker inte vattenskador, felaktig hantering, batteritid, färgbeständighet, färgfinish, olyckor eller slitage. Köpbevis krävs för alla garantianspråk.



Takk for at du valgte Booster1300! Følg alltid grunnleggende sikkerhetsregler når du bruker elektriske apparater. Les alle instruksjonene nøye. Ta vare på denne bruksanvisningen for enkel referanse.

INSTRUKSJON FOR LCD-DISPLAY

Trykk på S1-bryterknappen, trykk på bryterknappen igjen, displayet viser XX %, noe som indikerer at batteriet har XX % strøm; 100 % vises, noe som indikerer at batteriet er fullt. Når LCD-skjermen viser "TYPE-C IN", betyr det at den lader.



Når LCD-skjermen viser "XX% OUT/Quick charge/DC", betyr det at den er i bruk. XX% OUT/Quick charge/TYPE-C/DCOutput-funksjoner.

LADAINSTRUKSJON

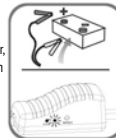
1. Plugg den passende adapteren inn i universalkontakten.
2. Koble USB-C-ingangsporten til Booster1300 til den andre enden av hjemtheadapteren.

INSTRUKSJON FOR 12 V-KALDSTART AV KJØRETØY

1. Koble den blå pluggen helt inn i verten, og sørg for at kabelindikatoren er av.
2. Koble den røde klemmen til den positive (+) batteripolen, den svarte klemmen til den negative (-) batteripolen.
3. Betjen iht. instruksjonene til kabelindikatoren:
4. Start kjøretøyet.
5. Når kjøretøyet er startet, fjern startkabelen fra kjøretøyet batteri. La kjøretøyet motor gå.

GRØNT LYS PÅ:

Hvis du forteller at tilkoblingen er riktig og at kretsen fungerer, kan du slå på motoren for å kaldstarte direkte.



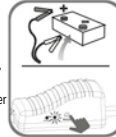
RØDT LYS på med summing:

Fortell at tilkoblingen er feil, og summer til alarm for å korrigere klemmene som trinn 2 nevnt ovenfor, vent til det GRØNNE LYSET er på for å slå på motoren.



GRØNT LYS: Si

at kjøretøyet batteri er lavt, trykk på "BOOST"-knappen, vent til GRØNT LYS lyser fast, og slå deretter på motoren innen 30 sekunder.



INGEN LYS PÅ,

INGEN SUMMING: Si at kjøretøyet batteri kan være skadet, etter å ha bekreftet at klemmeforbindelsen er riktig, trykk på "BOOST"-knappen, vent til GRØNT LYS er på, og slå deretter på motoren innen 30 sekunder.



LAD MOBILTELEFON ELLER NETTBRETT

1. Koble bryterkabelen til hurtigladeutgangsporten.
2. Velg passende kontakt og koble den til mobiltelefoner eller nettbrett.
3. Trykk på bryterknappen, den kan gjenkjenne elektroniske produkters passende parametere, begynne å lade for mobiltelefon/nettbrett etc.

FOR STRØMFORSYNING TIL 12 V-PRODUKTER

1. Koble den valgfrie bryterkabelen til 15 V 10 A-utgangsporten.
2. Koble til den valgfrie bryterkabelen og 12 V-kjøretøyprodukt eller 12 V-elektronikk.
3. Trykk på bryterknappen for å få strømforsyningen.

LED-BLITSLYS

Trykk på bryteren i tre sekunder for å starte LED-blitslyset.
Fire moduser for LED-lys vises i rekkefølge (strobe. SOS.off) hvis du trykker lett.
Trykk kort på bryterknappen, 3 W-lyset er på, trykk igjen for å slå av.

OFTE STILTE SPØRSMÅL

Spm. Hvordan slå av dette apparatet?

Svar. Dette apparatet slås av automatisk når ingen lasting eller lading er fullført.

Spm. Hvor lang tid tar det å fullade Booster1300?

Svar. Ca. 4 timer gjennom PD30 W-inngangsporten.

Spm. Hvor mange ganger kan dette apparatet lade for mobiltelefonen min?

Svar. Avhengig av batterikapasiteten til mobiltelefonen din. iPhone13 kan f.eks fullades åtte ganger.

Spm. Hvor mange ganger kan dette apparatet kaldstarte 3,0 L bensin hvis det er på fullt batteri?

Svar. Ca. 30 ganger.

Spm. Hva er levetiden til Booster1300?

Svar. Vanligvis 3–5 år i normal tilstand.

Spm. Hvor lenge varer batteriet; kan du fremdeles kaldstarte bilen etter fulladet?

Svar. 6–12 måneder, men vi foreslår å lade den opp hver 3. måned.

FEILSØKING

FUNN Ingen respons når du trykker på bryterknappen.

ÅRSAK Lavspenningsvern av Booster1300 er startet.

UTBEDRINGSTILTAK Koble adapteren til USB-C-inngangsporten for å aktivere.

ADVARSEL

1. Les bruksanvisningen nøye før du bruker denne enheten.
2. IKKE bruk i stedet for et kjøretøybatteri.
3. IKKE bruk som leketøy.
4. For å redusere risikoen for skade, er nøye tilsyn nødvendig når produktet brukes i nærheten av barn.
5. Kaldstart for 12 V-kjøretøy, det ville være fare for en andre kaldstart.
6. Bruk av tilbehør som ikke er anbefalt eller solgt av produsenten av kaldstarteren, kan føre til risiko for brann, elektrisk støt eller personskade.
7. IKKE koble de to klemmene sammen.
8. Før du starter, sørg for at det ikke er korrosjon på grensesnittet og at ingen fremmedlegemer fester seg. Koble hovedenheten godt til batteriholderen for å unngå støt fra grensesnittforbindelsen.
9. Etter vellykket start av bilen, fjern produktet fra bilbatteriet innen 30 sekunder, ellers kan det forårsake skade.
10. IKKE kaldstart mer enn tre ganger på rad, da det kan skade enheten ved overoppheting. Ved oppstart flere ganger er hvert oppstartsintervall to minutter.
11. Ikke bruk startkabelen til å lade annet utstyr.
12. IKKE oppbevar på steder der temperaturen kan overstige 60 °C.
13. Lad kun ved omgivelsestemperatur mellom 0 °C og 45 °C.
14. Ikke utsett produktet for regn eller vann
15. IKKE utsett produktet for ekstrem varme eller brann.
16. IKKE bruk produktet i eksplosive atmosfærer, for eksempel i nærvær av brennbare væsker, gasser eller støv.
17. Sørg for at noen er innenfor rekkevidden til stemmen din eller nær nok til å hjelpe deg når du arbeider med batterier.
18. Fjern personlige metallgjenstander som ringe, armbånd, halskjeder

osv. Når du bruker produktene.

19. For å redusere risikoen for skade på støpselet og ledningen, dra i støpselet i stedet for i ledningen når du kobler fra strømaggregatet.
20. Ikke bruk en batteripakke eller et apparat som er skadet eller modifisert. Skadede eller modifiserte batterier kan vise uforutsigbar oppførsel som resulterer i brann, eksplosjon eller fare for skade.
21. Lad kun med laderen som følger med denne enheten eller samme standard med vertsinngangsporten.
22. Etter kaldstart av bilen må du ikke lade denne enheten umiddelbart.
23. IKKE bruk enheten til å starte et kjøretøy mens du lader det interne batteriet.
24. Under ekstreme forhold kan batteriet lekke. Hvis det kommer væske fra produktet, må det ikke håndteres med bare hender. Ved hudkontakt vask umiddelbart med såpe og vann. Hvis væske kommer i kontakt med øynene, skyll øynene med kaldt rennende vann i minst ti minutter og kontakt lege umiddelbart.
25. Produktet inneholder litiumbasert batteri; ved slutten av produktets levetid skal produktet kastes i henhold til lokale forskrifter.

GARANTI

Alle Rex Nordic-kaldstartere er garantert mot defekter i materialer og utførelse i en periode på tolv måneder fra kjøpsdato. Garantien dekker ikke: vannskader, feil håndtering, batterilevetid, fargeklarhet, fargefinish, ulykker eller siltasje. Kjøpsbevis kreves for alle krav.



Tak, fordi du har valgt Booster1300! Følg altid de grundlæggende sikkerhedsforanstaltninger, når du bruger elektriske apparater. Læs alle instruktioner omhyggeligt, og gem denne brugsanvisning, så den er nem at finde.

INSTRUKTION TIL LCD-SKÆRM

Tryk på S1-afbryderknappen, tryk på afbryderknappen igen, displayet viser XX%, hvilket indikerer, at batteriet har XX% strøm; 100 % vises, hvilket indikerer, at batteriet er fuldt. Når LCD-skærmen viser "TYPE-C IN", betyder det, at den oplader.



Når LCD-skærmen viser "XX% OUT/Quick charge/DC", betyder det, at XX% OUT/Quick charge/TYPE-C/DC-udgangsfunktionerne er i brug.

OPLADNINGSTRUKTION

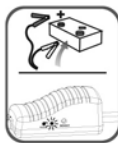
1. Sæt en passende adapter i universalsstikket.
2. Tilslut USB-C-indgangsporten på Booster1300 til den anden ende af hjemmeadapteren.

START 12 V – KØRETØJSINSTRUKTION

1. Sæt det blå stik helt ind i "hosten", og sørg for, at kabelindikatoren er slukket.
2. Tilslut den røde klemme til den positive (+) batteripol og den sorte klemme til den negative (-) batteripol.
3. Gå videre jf. anvisningerne fra kabelindikatoren:
4. Start køretøjet.
5. Når køretøjet er startet, skal startkablet fjernes fra køretøjs batteri. Lad køretøjs motor køre.

GRØNT LYS TÆNDT:

Hvis forbindelsen er korrekt, og kredsløbet fungerer, kan du tænde for motoren og starte den med det samme.



GRØNT LYS:

Hvis du kan se, at køretøjs batteri er lavt, skal du trykke på "BOOST"-knappen, vente på, at det GRØNNE LYS lyser konstant og derefter tænde for motoren inden for 30 sekunder.



RØDT LYS tændt sammen med en summen:

Hvis du opdager, at forbindelsen er forkert, og alarmer "summer" for at angive, at klemmerne skal rettes som nævnt i trin 2 ovenfor, skal du vente, indtil det GRØNNE LYS er tændt for så tænde for motoren.



INTET LYS TÆNDT, INGEN SUMMEN:

Hvis du kan se, at køretøjs batteri muligvis er beskadiget, efter at du har konstateret, at klemmerne er forbundet korrekt, skal du trykke på "BOOST"-knappen, vente på, at det GRØNNE LYS lyser konstant og derefter tænde for motoren inden for 30 sekunder.



1. Sæt det valgfrie kontaktkabel i 15 V 10A-udgangsporten.
2. Tilslut det valgfrie afbryderkabel og 12 V-køretøjsproduktet eller 12 V-elektronikken.
3. Tryk på afbryderknappen til strømforsyningen.

LED-BLITZLAMPE

Tryk på kontakten i 3 sekunder for at starte LED-blitzlampen. LED-lampen har 4 tilstande, som vises i rækkefølge (strobe. SOS.off), hvis du trykker let. Tryk kort på afbryderknappen, hvorefter 3 W-lyset tændes, og tryk igen for at slukke.

OFTTE STILLEDE SPØRGSMÅL

- Q.** Hvordan slukker man for dette apparat?
A. Dette apparat slukkes automatisk, når der ikke er fuldført belastning eller opladning.
- Q.** Hvor lang tid tager det at oplade Booster1300 helt?
A. Ca. 4 timer via PD30W-indgangsporten.
- Q.** Hvor mange gange kan dette apparat oplade for min mobiltelefon?
A. Det afhænger af batterikapaciteten på din mobiltelefon. Hvis du tager iPhone13 som eksempel, kan der køres en fuld opladning 8 gange.
- Q.** Hvor mange gange kan dette apparat starte 3,0 l-benzin, hvis batteriet er fuldt?
A. Ca. 30 gange.
- Q.** Hvor lang er levetiden for Booster1300?
A. Normalt 3-5 år i normal tilstand.
- Q.** I hvor lang tid kan batteriet klare at starte bilen, når det er fuldt opladet?
A. 6-12 måneder, men vi anbefaler, at du genoplader hver 3. måned.

FEJLFINDING

SØGNING Intet svar, når du trykker på afbryderknappen.

ÅRSAG Lavspændingsbeskyttelse af Booster1300 er startet.

LØSNING Sæt adapteren i USB-C-indgangsporten for at aktivere den.

ADVARSEL

1. Læs brugsanvisningen omhyggeligt, før du tager denne enhed i brug.
2. Må IKKE bruges i stedet for et bilbatteri.
3. Må IKKE bruges som legetøj.
4. For at reducere risikoen for personskader er det nødvendigt at holde skarpt opsyn, når produktet bruges i nærheden af børn.
5. Produktet må udelukkende benyttes til 12 V-køretøjer. Det kan være farligt at anvende det til andre køretøjer.
6. Brug af tilbehør, der ikke anbefales eller forhandles af producenten af strømforsyningen, kan medføre risiko for brand, elektrisk stød eller personskade.
7. De to klemmer må IKKE forbindes med hinanden.
8. Før du går i gang, skal du sikre dig, at der ikke er korrosion ved grænsefladen, og at der ikke sidder fremmedlegemer fast. Slut hovedenheden tæt til batteriholderen for at undgå påvirkning af grænsefladetilslutningen.
9. Når du har startet bilen, skal du fjerne produktet fra bilbatteriet inden for 30 sekunder, da det ellers kan forårsage skade.
10. Start IKKE mere end 3 gange i træk, da det kan beskadige enheden pga. overophedning. Hvis du starter flere gange, er hvert opstartsinterval på to minutter.
11. Brug ikke startkablet til at oplade andet udstyr.
12. Må IKKE opbevares på steder, hvor temperaturen kan overstige 60 °C.
13. Oplad kun ved omgivelsestemperaturer på mellem 0 °C og 45 °C.

OPLADNING AF MOBILTELEFON ELLER TABLET

1. Sæt kontaktkablet i Quick Charge-udgangsporten.
2. Vælg et passende stik, og tilslut det til din mobiltelefon eller tablet.
3. Tryk på afbryderknappen, så kan den genkende de elektroniske produkters parametre og begynde at oplade mobiltelefonen/tablet' en osv.

TIL STRØMFORSYNING TIL 12 V-PRODUKTER

14. Udsæt ikke produktet for regn eller vand
15. Udsæt IKKE produktet for ekstrem varme eller ild.
16. Brug IKKE produktet i eksplosive atmosfærer, såsom i nærheden af brændbare væsker, gasser eller støv.
17. Sørg for, at der er en eller flere personer inden for din stemmes rækkevidde eller tæt nok på til at komme dig til hjælp, når du arbejder med batterier.
18. Fjern personlige metalgenstande, såsom ringe, armbånd, halskæder osv., når du anvender produkterne.
19. For at reducere risikoen for at beskadige det elektriske stik og ledningen skal du trække i stikket i stedet for i ledningen, når du frakobler strømforsyningen.
20. Benyt ikke en strømforsyning eller et apparat, der er beskadiget eller modificeret. Beskadigede eller modificerede batterier kan udvise uforudsigelig adfærd, hvilket kan resultere i brand, eksplosion eller risiko for personskade.
21. Oplad kun ved hjælp af den oplader, der følger med denne enhed, eller den samme standard som "host"-indgangsporten.
22. Når bilen er blevet startet, skal du ikke oplade denne enhed med det samme.
23. Brug IKKE enheden til at starte et køretøj, mens det interne batteri er ved at blive opladet.
24. Under ekstreme forhold kan batteriet lække. Hvis du bemærker, at der kommer væske ud af produktet, må du ikke berøre det med bare hænder. I tilfælde af hudkontakt skal du øjeblikkeligt vaske med vand og sæbe. Hvis der kommer væske i kontakt med dine øjne, skal du øjeblikkeligt skylle øjnene med koldt rindende vand i mindst 10 minutter og straks søge lægehjælp.
25. Produktet indeholder et lithiumbaseret batteri. Ved afslutningen på produktets levetid skal produktet bortskaffes i henhold til lokale regler.

GARANTI

Alle Rex Nordic Startere er garanteret mod materiale- og fabriktionsfejle i en periode på 12 måneder fra købsdatoen. Garantien dækker ikke: vandskade, forkert håndtering, batterilevetid, farveklarhed, farvefinish, ulykker eller slitage. Købsbevis er påkrævet i forbindelse med alle krav.



Vielen Dank, dass Sie sich für den Booster1300 entschieden haben! Beachten Sie stets die grundlegenden Sicherheitsvorkehrungen bei der Verwendung von Elektrogeräten. Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch. Bitte bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung zum späteren Nachschlagen auf.

ANLEITUNG LCD-ANZEIGE

Berühren Sie die S1-Schalttaste, drücken Sie die Schalttaste erneut, das Display zeigt XX % an, was bedeutet, dass der Akku noch XX % Energie hat; 100 % zeigt an, dass der Akku voll ist. Wenn die LCD-Anzeige „TYPE-C IN“ anzeigt, bedeutet dies, dass das Gerät geladen wird.



Wenn die LCD-Anzeige „XX% OUT/Quick charge/DC“ anzeigt, bedeutet dies, dass die Funktionen XX % OUT/Quick charge/TYP-C/DC-Ausgang in Betrieb sind.

ANLEITUNG ZUM AUFLADEN

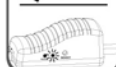
1. Stecken Sie den passenden Adapter in die Universalsteckdose.
2. Verbinden Sie den USB-C-Eingangsanschluss des Booster1300 mit dem anderen Ende des Heimadapters.

ANLEITUNG STARTHILFE FÜR 12 V FAHRZEUGE

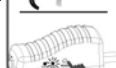
1. Stecken Sie den blauen Stecker vollständig in die Buchse ein, und vergewissern Sie sich, dass die Kabelanzeige nicht leuchtet.
2. Schließen Sie die rote Klemme an den Pluspol (+) der Batterie und die schwarze Klemme an den Minuspol (-) der Batterie an.
3. Die Bedienung erfolgt nach den Anweisungen des Kabelanzeigers:
4. Starten Sie das Fahrzeug.
5. Wenn das Fahrzeug gestartet ist, entfernen Sie das Starthilfekabel von der Fahrzeugbatterie. Lassen Sie den Motor des Fahrzeugs laufen.

GRÜNES LICHT LEUCHTET:

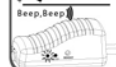
Wenn Sie feststellen, dass die Verbindung korrekt ist und der Stromkreis funktioniert, können Sie den Motor einschalten, um direkt Starthilfe zu geben.



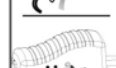
GRÜNES LICHT: Wenn die Fahrzeugbatterie schwach ist, drücken Sie die „BOOST“-Taste, warten Sie, bis die grüne Lampe durchgehend leuchtet, und lassen Sie dann den Motor innerhalb von 30 Sekunden an.



ROTES LICHT leuchtet + Summgeräusch: Wenn Sie feststellen, dass die Verbindung falsch ist, und den Alarm auslösen, um die Klemmen wie in Schritt 2 oben beschrieben zu korrigieren, warten Sie, bis das GRÜNE LICHT leuchtet, um den Motor einzuschalten.



KEINE LICHTER, KEIN SUMMEN: Wenn die Fahrzeugbatterie möglicherweise beschädigt ist, drücken Sie, nachdem Sie sich vergewissert haben, dass die Klemmen richtig angeschlossen sind, die „BOOST“-Taste, warten Sie, bis die grüne Lampe leuchtet, und lassen Sie dann den Motor innerhalb von 30 Sekunden an.



HANDY ODER TABLET AUFLADEN

1. Stecken Sie das Adapterkabel in den Schnellladeausgang.
2. Wählen Sie den passenden Anschluss und verbinden Sie ihn mit Ihrem Mobiltelefon oder Tablet.
3. Berühren Sie den Schaltknopf: Er kann die geeigneten Parameter von

Elektronikprodukten erkennen und mit dem Aufladen von Mobiltelefonen/Tablets usw. beginnen.

FÜR DIE STROMVERSORUNG VON 12 V PRODUKTEN

1. Schließen Sie das optionale Schaltkabel an den 15 V 10 A Ausgang an.
2. Schließen Sie das optionale Schaltkabel und das 12 V Fahrzeugprodukt oder die 12 V Elektronik an.
3. Drücken Sie den Einschaltknopf, um die Stromversorgung herzustellen.

LED-BLITZLICHT

Halten Sie den Schalter 3 Sekunden lang gedrückt, um das LED-Blitzlicht zu starten.

Es erscheinen nacheinander 4 Modi für das LED-Licht (strobe. SOS.off), wenn Sie den Schalter leicht drücken.

Drücken Sie kurz auf den Schaltknopf, um das 3 W Licht einzuschalten. Drücken Sie erneut, um es auszuschalten.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

F. Wie schaltet man das Gerät aus?

A. Das Gerät schaltet sich automatisch aus, wenn es nicht mehr belastet wird oder der Ladevorgang abgeschlossen ist.

F. Wie lange dauert es, bis der Booster1300 voll aufgeladen ist?

A. Ca. 4 Stunden über den Eingangsanschluss PD30W.

F. Wie oft kann dieses Gerät mein Mobiltelefon aufladen?

A. Das hängt von der Akkukapazität Ihres Handys ab. Ein iPhone 13 z. B. kann 8 Mal voll aufgeladen werden.

F. Wie oft kann dieses Gerät dem 3.0L Benziner Starthilfe geben, wenn die Batterie voll ist?

A. Ca. 30 Mal.

F. Wie lange ist die Lebensdauer von Booster1300?

A. Normalerweise 3-5 Jahre in normalem Zustand.

F. Wie lange hält die Batterie, wenn sie voll aufgeladen ist, noch Starthilfe geben kann?

A. 6-12 Monate, wir empfehlen jedoch, ihn alle 3 Monate aufzuladen.

FEHLERSUCHE

SUCHE Keine Reaktion auf das Drücken des Schaltknopfes.

URSACHE Der Unterspannungsschutz des Booster1300 ist aktiviert.

ABHILFE Schließen Sie den Adapter an den USB-C-Eingangsanschluss an, um ihn zu aktivieren.

WARNUNG

1. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen.
2. NICHT als Ersatz für eine Fahrzeugbatterie verwenden.
3. NICHT als Spielzeug verwenden.
4. Um die Verletzungsgefahr zu verringern, muss das Produkt bei einer Verwendung in der Nähe von Kindern genau überwacht werden.
5. Für 12 V Fahrzeuge: springen für andere wäre gefährlich.
6. Die Verwendung von Anbaugeräten, die nicht vom Hersteller des Netzteils empfohlen oder verkauft werden, kann zu Feuer-, Stromschlag- und Verletzungsgefahr führen.
7. Verbinden Sie die beiden Klemmen NICHT miteinander.
8. Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass an der Schnittstelle keine Korrosion vorhanden ist und keine Fremdkörper anhaften. Schließen Sie das Hauptgerät fest an den Batteriehalter an, um eine Beeinträchtigung der Schnittstellenverbindung zu vermeiden.

9. Nach dem erfolgreichen Starten des Fahrzeugs entfernen Sie das Produkt bitte innerhalb von 30 Sekunden von der Autobatterie, da es sonst zu Schäden kommen kann.

10. Führen Sie KEINE Starthilfe mehr als 3 Mal hintereinander durch; dies könnte das Gerät durch Überhitzung beschädigen. Lassen Sie das Gerät zwischen zwei Startvorgängen immer mindestens zwei Minuten abkühlen.

11. Verwenden Sie das Überbrückungskabel nicht zum Aufladen anderer Geräte.

12. Laden Sie das Produkt NICHT an Orten, an denen die Temperatur 60°C überschritten werden kann.

13. Laden Sie nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0°C und 45°C.

14. Setzen Sie das Produkt NICHT Regen oder Wasser aus.

15. Setzen Sie das Produkt NICHT extremer Hitze oder Feuer aus.

16. Betreiben Sie das Produkt NICHT in explosionsgefährdeten Bereichen, wie z. B. in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.

17. Wenn Sie mit Batterien arbeiten, vergewissern Sie sich stets, dass jemand in Hörweite ist bzw. nahe genug, um Ihnen im Notfall zu Hilfe zu kommen.

18. Legen Sie persönliche Metallgegenstände wie Ringe, Armbänder, Halsketten usw. ab, wenn Sie die Produkte verwenden.

19. Um das Risiko einer Beschädigung des Steckers und des Kabels zu verringern, ziehen Sie beim Abziehen des Netzteils am Stecker und nicht am Kabel.

20. Verwenden Sie keine beschädigten oder modifizierten Akkus oder Geräte. Beschädigte oder modifizierte Batterien können ein unvorhersehbares Verhalten zeigen, das zu Feuer, Explosion oder Verletzungsgefahr führen kann.

21. Verwenden Sie zum Aufladen nur das mit diesem Gerät gelieferte Ladegerät oder denselben Standard mit dem Host-Eingangsanschluss.

22. Laden Sie das Gerät nach der Starthilfe nicht sofort auf.

23. Verwenden Sie das Gerät NICHT zur Starthilfe für ein Fahrzeug, während die interne Batterie geladen wird.

24. Unter extremen Bedingungen kann die Batterie auslaufen. Wenn eine Flüssigkeit aus dem Produkt austritt, fassen Sie diese nicht mit bloßen Händen an. Bei Hautkontakt sofort mit Wasser und Seife abwaschen. Bei Berührung mit den Augen mindestens 10 Minuten lang unter fließendem kaltem Wasser ausspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

25. Das Produkt enthält eine Lithium-Batterie. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den örtlichen Vorschriften.

GARANTIE

Für alle Rex Nordic Starthilfegeräte gilt eine Garantie von 12 Monaten ab Kaufdatum auf Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie erstreckt sich nicht auf: Wasserschäden, unsachgemäße Handhabung, Batterielebensdauer, Farbklarheit, Farbausführung, Unfälle oder Abnutzung. Für die Geltendmachung jeglicher Ansprüche ist ein Kaufbeleg erforderlich.



Bedankt voor het kiezen van de Booster1300! Volg altijd de elementaire veiligheidsmaatregelen bij het gebruik van elektrische apparaten. Lees alle instructies zorgvuldig door. Bewaar deze handleiding om hem gemakkelijk te kunnen raadplegen.

INSTRUCTIES VOOR LCD-DISPLAY

Raak de omschakelknop S1 aan, druk nogmaals op de omschakelknop, het display toont XX%, wat aangeeft dat de batterij nog XX% vermogen heeft; als 100% wordt weergegeven, wil dat zeggen dat de batterij vol is. Wanneer het LCD-scherm "TYPE-C IN" weergeeft, betekent dit dat dat er wordt opgeladen.



Wanneer het LCD-scherm "XX% OUT/Quick charge/DC" weergeeft, betekent dit dat de functies XX% OUT/Quick charge/TYPER-C/D Coutput (XX% UIT/Snel opladen/TYPER-C/DC-uitgang) in gebruik zijn.

INSTRUCTIES VOOR OPLADEN

1. Steek de geschikte adapter in het universele stopcontact.
2. Sluit de USB-C ingangspoort van de Booster1300 aan op het andere uiteinde van de huysadapter.

INSTRUCTIES VOOR JUMPSTARTEN VAN 12V-VOERTUIGEN

1. Verbind de blauwe stekker met het ontvangende apparaat door hem volledig in te steken en controleer of de kabelindicator uit is.
2. Sluit de rode klem aan op de pluspool (+) van de accu en de zwarte klem op de minpool (-) van de accu.
3. Volg de instructies van de kabelindicator.
4. Start het voertuig.
5. Verwijder de startkabel van de accu van het voertuig nadat het voertuig gestart is. Laat de motor van het voertuig draaien.

GROEN LAMPJE AAN:

Geeft aan dat de aansluiting correct is en het circuit werkt, u kunt de motor aanzetten voor direct jumpstarten.



ROOD LAMPJE aan met zoemer: Geeft aan dat de aansluiting niet goed is en er klinkt een alarm, de klemmen moeten correct worden aangesloten zoals in stap 2 hierboven, wacht tot het GROENE LAMPJE brandt om de motor aan te zetten.



GROEN LAMPJE:

Als de accu van het voertuig bijna leeg is, drukt u op de knop "BOOST", wacht u tot het GROENE lampje continu brandt en zet u de motor binnen 30 seconden aan.



GEEN LAMPJES AAN, GEEN ZOEMER: Geeft aan dat de accu van het voertuig mogelijk beschadigd is, nadat u hebt gecontroleerd of de klemmen goed zijn aangesloten, drukt u op de knop "BOOST", wacht tot het GROENE lampje brandt en zet vervolgens binnen 30 seconden de motor aan.



MOBIELE TELEFOON OF TABLET OPLADEN

1. Sluit de omschakelkabel aan op de uitgangspoort voor snel opladen.
2. Selecteer de juiste connector en sluit deze aan op uw mobiele telefoon of tablet.
3. Raak de omschakelknop aan, deze kan de juiste parameters van elektronische producten herkennen, begin met opladen van mobiele

telefoon/tablet enz.

VOOR STROOMVOORZIENING VAN 12V-PRODUCTEN

1. Sluit de optionele omschakelkabel aan op de 15V 10A-uitgangspoort.
2. Sluit de optionele omschakelkabel en het 12V-voertuig of op 12V werkende elektronische apparaat aan.
3. Zet de omschakelknop op stroomvoorziening.

LED-KNIPPERLICHT

Druk de schakelaar 3 seconden in om het LED-knipperlicht te starten. Het LED-licht kent 4 werkingsmodi, die achtereenvolgens verschijnen (stroboscoop. SOS.uit) of door zachtjes op de knop te drukken. Druk kort op de omschakelknop en het 3W-licht gaat aan. Druk nogmaals op de knop om uit te schakelen.

FAQ

- Q.** Hoe zet ik dit apparaat uit?
A. Dit apparaat schakelt automatisch uit wanneer het niet wordt belast of het opladen voltooid is.
- Q.** Hoe lang duurt het voordat de Booster1300 volledig is opgeladen?
A. Ongeveer 4 uur via de PD30W-ingangspoort.
- Q.** Hoe vaak kan dit apparaat mijn mobiele telefoon opladen?
A. Dit is afhankelijk van de batterijcapaciteit van uw mobiele telefoon. Neem de iPhone13 als voorbeeld, deze kan 8 keer volledig opladen.
- Q.** Hoe vaak kan dit apparaat een 3,0 l benzinemotor starten wanneer de batterij vol is?
A. Ongeveer 30 keer.
- Q.** Wat is de levensduur van de Booster1300?
A. Gewoonlijk 3-5 jaar bij normale gebruiksomstandigheden.
- Q.** Hoe lang na volledig opladen van de batterij is het nog mogelijk om een voertuig te jumpstarten?
A. 6-12 maanden, maar we raden aan om de batterij om de 3 maanden op te laden.

PROBLEEM OPLOSSEN

PROBLEEM Geen reactie bij het indrukken van de omschakelknop.
OORZAAK De laagspanningsbeveiliging van de Booster1300 is gestart.
OPLOSSINGEN Steek voor activering de adapter in de USB-C-ingangspoort.

WAARSCHUWING

1. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u dit apparaat gebruikt.
2. Gebruik NIET in plaats van een voertuigaccu.
3. Gebruik NIET als speelgoed.
4. Om het risico op letsel te verminderen, is nauwlettend toezicht noodzakelijk wanneer het product in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
5. Gebruik de jumpstarter alleen voor 12V-voertuigen, het zou gevaarlijk zijn voor voertuigen met andere elektrische systemen.
6. Het gebruik van hulpstukken die niet worden aanbevolen of verkocht door de fabrikant van de jumpstarter kan leiden tot brand, elektrische schokken of persoonlijk letsel.
7. Verbind de twee klemmen NIET met elkaar.
8. Controleer voordat u gaat starten of er geen corrosie is op het verbindingsvlak en of er geen vreemde stoffen aanwezig zijn op het vlak. Sluit de hoofdendheid stevig aan op de batterijhouder om de veiligheid te garanderen.
9. Nadat het voertuig met succes is gestart, verwijdert u het product

binnen 30 seconden van de voertuigaccu, anders kan het product beschadigd raken.

10. Start NIET meer dan 3 keer achter elkaar, anders kan beschadiging van de unit door oververhitting optreden. Bij meerdere keren opstarten, pauzes van twee minuten tussen de startpogingen inlassen.

11. Gebruik de kabel voor jumpstarten niet om andere apparaten op te laden.

12. Bewaar NIET op plaatsen waar de temperatuur hoger kan worden dan 60°C.

13. Laad alleen op bij een omgevingstemperatuur tussen 0°C en 45°C.

14. Stel het product niet bloot aan regen of water.

15. Stel het product NIET bloot aan extreme hitte of vuur.

16. Gebruik het product NIET in een explosieve omgeving, zoals bij aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen, gassen of stof.

17. Zorg ervoor dat iemand binnen stembereik of dichtbij genoeg is om u te hulp te kunnen schieten als u met batterijen werkt.

18. Verwijder persoonlijke metalen voorwerpen zoals ringen, armbanden, kettingen, enz. bij gebruik van de producten.

19. Trek aan de stekker in plaats van aan het snoer wanneer u de jumpstarter loskoppelt om het risico op beschadiging van de stekker en het snoer te beperken.

20. Gebruik geen batterijpakket of apparaat dat beschadigd of aangepast is. Beschadigde of aangepaste batterijen kunnen onvoorspelbaar gedrag vertonen met brand, explosie of kans op letsel tot gevolg.

21. Laad alleen op met de oplader die bij dit apparaat is geleverd of dezelfde standaard met de ingangspoort van het ontvangende apparaat.

22. Nadat u het voertuig hebt gestart, moet u dit apparaat niet meteen opladen.

23. Gebruik het apparaat NIET om een voertuig te starten terwijl de interne batterij wordt opgeladen.

24. Onder extreme omstandigheden kan de batterij gaan lekken. Als er vloeistof uit het product komt, dit niet met blote handen hanteren. Bij contact met de huid onmiddellijk wassen met water en zeep. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel de ogen dan met koud stromend water gedurende ten minste 10 minuten en raadpleeg onmiddellijk een arts.

25. Product bevat lithiumbatterij, aan het einde van de levensduur van het product afvoeren volgens plaatselijke voorschriften.

GARANTIE

Alle Rex Nordic jumpstarters hebben een garantie van 12 maanden vanaf de aankoopdatum tegen materiaal- en fabricagefouten. De garantie geldt niet voor: waterschade, onjuiste hantering, levensduur van de batterij, kleurhelderheid, kleurafwerking, ongelukken of slijtage. Voor alle claims is een aankoopbewijs vereist.



Merci d'avoir choisi le Booster1300 ! Respecter toujours les mesures de sécurité de base lors de l'utilisation d'appareils électriques. Lire attentivement toutes les instructions. Conserver ce manuel d'instructions pour pouvoir s'y référer facilement.

INSTRUCTION SUR L'AFFICHAGE LCD

Appuyer sur le bouton de commutation S1, appuyer à nouveau sur le bouton de commutation, l'écran affiche XX %, indiquant que la batterie a XX % d'énergie ; 100 % est affiché, indiquant que la batterie est pleine. Lorsque l'écran LCD affiche « TYPE-C IN », cela signifie que l'appareil est en cours de chargement.

Lorsque l'écran LCD affiche « XX% OUT/Quick charge/DC », cela signifie que les fonctions de sortie XX% OUT/Quick charge/TYP-C/DC sont en cours d'utilisation.



INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT

1. Brancher l'adaptateur approprié dans la prise universelle.
2. Connecter le port d'entrée USB-C du Booster1300 à l'autre extrémité de l'adaptateur secteur.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE D'UN VÉHICULE 12 V

1. Insérer la fiche bleue entièrement dans l'hôte et vérifier que le témoin de câble est éteint.
2. Connecter la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie, la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.
3. Utiliser l'appareil en suivant les instructions du témoin de câble :
4. Démarrer le véhicule.
5. Lorsque le véhicule est démarré, retirer le câble de démarrage de la batterie du véhicule. Laisser le moteur du véhicule en marche.

VOYANT VERT ALLUMÉ :

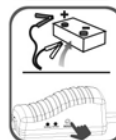
Si la connexion est correcte et que le circuit fonctionne, il est possible de mettre le moteur en marche pour démarrer directement.

VOYANT VERT :

Si la batterie du véhicule est faible, appuyer sur le bouton « BOOST », attendre que le VOYANT VERT devienne fixe, puis allumer le moteur dans les 30 secondes.



VOYANT ROUGE en marche avec le bourdonnement : Si l'on constate que la connexion est incorrecte et que l'alarme retentit, il est nécessaire de modifier le réglage des colliers comme indiqué à l'étape 2 ci-dessus et d'attendre que le VOYANT VERT s'allume pour mettre le moteur en marche.



PAS DE VOYANT ALLUMÉ, PAS DE BOURDONNEMENT : Si la batterie du véhicule est peut-être endommagée, après avoir vérifié que la connexion des pinces est correcte, appuyer sur le bouton « BOOST », attendre que le VOYANT VERT s'allume, puis allumer le moteur dans les 30 secondes qui suivent.

CHARGEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE OU D'UNE TABLETTE

1. Brancher le câble de l'interrupteur sur le port de sortie de charge rapide.
2. Sélectionner le connecteur approprié et le connecter au téléphone

portable ou à la tablette.

3. En appuyant sur le bouton de l'interrupteur, l'appareil peut reconnaître les paramètres appropriés des produits électroniques et commencer à charger le téléphone portable/la tablette, etc.

POUR L'ALIMENTATION DES DISPOSITIFS 12 V

1. Brancher le câble de commutation optionnel sur le port de sortie 15 V 10 A.

2. Connecter le câble de commutation optionnel et le dispositif 12 V du véhicule ou l'électronique 12 V.

3. Appuyer sur le bouton de l'interrupteur pour alimenter l'appareil.

LAMPE FLASH DEL

Appuyer sur l'interrupteur pendant 3 secondes pour déclencher le flash DEL.

Il y a 4 modes d'éclairage DEL qui apparaissent dans l'ordre (stroboscopique. SOS.off) si on appuie légèrement.

Appuyer brièvement sur le bouton de l'interrupteur, la lampe 3 W s'allume, appuyer à nouveau pour l'éteindre.

FAQ

Q. Comment éteindre cet appareil ?

R. Cet appareil s'éteint automatiquement lorsqu'il n'est pas chargé ou que la charge est terminée.

Q. Combien de temps faut-il pour recharger complètement le Booster1300 ?

R. Environ 4 heures par le port d'entrée PD30 W.

Q. Combien de fois cet appareil peut-il recharger mon téléphone portable ?

R. Dépend de la capacité de la batterie du téléphone portable. Prenons l'exemple de l'iPhone13, qui peut être rechargé 8 fois.

Q. Combien de fois cet appareil peut-il démarrer le 3.0L Gasoline si la batterie est pleine ?

R. Environ 30 fois.

Q. Quelle est la durée de vie de Booster1300 ?

R. Généralement 3 à 5 ans dans des conditions normales.

Q. Combien de temps la batterie peut-elle encore démarrer la voiture après avoir été complètement chargée ?

R. 6 à 12 mois, mais il est conseillé de la recharger tous les 3 mois.

RECHERCHE DE PANNES

CONSTATATION Pas de réponse lorsque l'on appuie sur le bouton de l'interrupteur.

CAUSE La protection basse tension du Booster1300 est activée.

SOLUTION Brancher l'adaptateur sur le port d'entrée USB-C pour l'activer.

AVERTISSEMENT

1. Lire attentivement le manuel d'instructions avant d'utiliser cet appareil.

2. NE PAS utiliser à la place d'une batterie de véhicule.

3. NE PAS utiliser comme jouet.

4. Pour réduire le risque de blessure, une surveillance rigoureuse est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.

5. Utiliser le dispositif pour des véhicules de 12 V, ne pas l'utiliser dans d'autres conditions, ce qui constituerait un danger.

6. L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou non vendu par le fabricant du bloc d'alimentation peut entraîner un risque d'incendie, d'électrocution ou de blessure.

7. NE PAS connecter les deux pinces ensemble.

8. Avant de commencer, vérifier qu'il n'y a pas de corrosion au niveau de

l'interface et qu'aucun corps étranger n'y adhère. Connecter fermement l'unité principale au support de batterie pour éviter l'impact de la connexion de l'interface.

9. Après avoir démarré l'appareil plus de 3 fois de suite, cela pourrait endommager l'appareil en le faisant surchauffer. En cas de démarrages multiples, chaque intervalle de démarrage est de deux minutes.

10. NE PAS faire démarrer l'appareil plus de 3 fois de suite, cela pourrait endommager l'appareil en le faisant surchauffer. En cas de démarrages multiples, chaque intervalle de démarrage est de deux minutes.

11. Ne pas utiliser le câble de démarrage pour charger d'autres appareils.

12. NE PAS stocker dans des endroits où la température peut dépasser 60 °C.

13. Charger uniquement à une température ambiante comprise entre 0 °C et 45 °C.

14. Ne pas exposer le produit à la pluie ou à l'eau

15. NE PAS exposer le produit à une chaleur extrême ou au feu.

16. NE PAS utiliser le produit dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.

17. Veiller à ce que quelqu'un soit à portée de voix ou suffisamment proche pour venir en aide à l'opérateur qui travaille avec des batteries.

18. Retirer les objets métalliques personnels tels que les bagues, les bracelets, les colliers, etc. Lors de l'utilisation des produits.

19. Pour éviter d'endommager la prise et le cordon électriques, tirer sur la prise plutôt que sur le cordon lors du débranchement du bloc d'alimentation.

20. Ne pas utiliser une batterie ou un appareil endommagé ou modifié. Les batteries endommagées ou modifiées peuvent avoir un comportement imprévisible et provoquer un incendie, une explosion ou un risque de blessure.

21. Charger uniquement à l'aide du chargeur fourni avec l'appareil ou d'un chargeur de même norme avec le port d'entrée de l'hôte.

22. Après le démarrage de la voiture, ne pas charger l'appareil immédiatement.

23. NE PAS utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule en chargeant la batterie interne.

24. Dans des conditions extrêmes, la batterie peut fuir. Si un liquide s'échappe du produit, ne pas le manipuler à mains nues. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon. Si le liquide entre en contact avec les yeux, rincer les yeux à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consulter immédiatement un médecin.

25. Le produit contient une batterie au lithium, à la fin de la durée de vie du produit, éliminer le produit conformément à la réglementation locale.

GARANTIE

Tous les démarreurs à percussion Rex Nordic sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat. La garantie ne couvre pas les dommages causés par l'eau, une mauvaise manipulation, la durée de vie des piles, la netteté des couleurs, la finition des couleurs, les accidents ou l'usure. Une preuve d'achat est exigée pour toutes les réclamations.



Dziękujemy za wybór produktu Booster1300! Podczas korzystania z urządzeń elektrycznych należy zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa. Należy uważnie przeczytać wszystkie wskazówki i zachować niniejszą instrukcję obsługi, aby można z niej było łatwo skorzystać.

INSTRUKCJA OBSŁUGI WYŚWIETLACZA LCD

Dotknąć przycisku przełącznika S1, nacisnąć go ponownie – na wyświetlaczu pojawi się wielkość XX%, informująca, że bateria ma XX% mocy; wyświetlenie 100% oznacza, że akumulator jest w pełni naładowany. Komunikat „TYPE-C IN” na wyświetlaczu oznacza, że trwa ładowanie.



Komunikat „XX% OUT/Quick charge/DC” na wyświetlaczu oznacza, że używane są funkcje wyjścia XX% OUT/Quick charge/TYP-C/DC.

INSTRUKCJA ŁADOWANIA

1. Podłączyć odpowiedni adapter do gniazda uniwersalnego.
2. Podłączyć gniazdo wejściowe USB-C Booster1300 do drugiego końca adaptera.

INSTRUKCJA SZYBKIEGO ROZRUCHU POJAZDU 12 V

1. Podłączyć niebieską wtyczkę do gniazda urządzenia i upewnić się, że wskaźnik kabla nie świeci się.
2. Podłączyć czerwony zacisk do dodatniego (+) zacisku akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
3. Postępować zgodnie ze wskazaniami wskaźnika kabla:
4. Uruchomić pojazd.
5. Po uruchomieniu pojazdu odłączyć kabel rozruchowy od akumulatora pojazdu. Pozostawić włączony silnik pojazdu.

ZIELONA LAMPKA ŚWIECI:

Połączenie jest prawidłowe, obwód działa i można włączyć silnik w celu bezpośredniego rozruchu.



ZIELONA LAMPKA: Jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany, należy nacisnąć przycisk „BOOST”, poczekać na zaświecenie ZIELONEJ LAMPKI, a następnie włączyć silnik w ciągu 30 sekund.

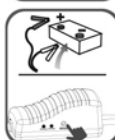


CZERWONA LAMPKA

świeci i aktywny jest dźwięk brzęczyka: Połączenie jest nieprawidłowe, a alarm dźwiękowy sygnalizuje konieczność skorygowania zacisków zgodnie z krokiem 2 powyżej. Przed włączeniem silnika odczekać, aż zaświeci się ZIELONA LAMPKA.



LAMPKI NIE ŚWIECĄ SIĘ, BRAK SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO: Akumulator pojazdu może być uszkodzony. Po potwierdzeniu prawidłowego podłączenia zacisków należy nacisnąć przycisk „BOOST”, poczekać na zaświecenie ZIELONEJ LAMPKI, a następnie włączyć silnik w ciągu 30 sekund.



2. Wybrać odpowiednie złącze i podłączyć je do telefonu komórkowego lub tabletu.
3. Dotknięcie przycisku przełącznika umożliwi rozpoznanie odpowiednich parametrów produktów elektronicznych, rozpoczęcie ładowania telefonu komórkowego/tabletu itp.

DO ZASILANIA PRODUKTÓW 12 V

1. Podłączyć opcjonalny kabel przełącznika do gniazda wyjściowego 15 V, 10 A.
2. Podłączyć opcjonalny kabel przełącznika i produkt samochodowy 12 V lub elektronikę 12 V.
3. Nacisnąć przycisk przełącznika, aby włączyć zasilanie.

MIGAJĄCA DIODA LED

Nacisnąć przełącznik i przytrzymać przez 3 sekundy, aby uruchomić migającą diodę LED.

Po lekkim naciśnięciu dostępne są 4 tryby świecenia diod LED w kolejności (stroboskop, SOS, wyłączone).

Krótkie naciśnięcie przycisku przełącznika powoduje włączenie oświetlenia o mocy 3 W, a ponowne naciśnięcie wyłącza je.

FAQ

P. Jak wyłączyć to urządzenie?

O. Urządzenie wyłączy się automatycznie po zakończeniu ładowania.

P. Jak długo trwa pełne naładowanie urządzenia Booster1300?

O. Około 4 godzin przez gniazdo wejściowe PD 30 W.

P. Ile razy to urządzenie może naładować telefon komórkowy?

A. Zależy to od pojemności baterii telefonu komórkowego. Na przykład iPhone 13 może naładować się 8 razy.

P. Ile razy to urządzenie może uruchomić silnik benzynowy 3,0 l, benzynę, jeśli ma w pełni naładowaną baterię?

O. Około 30 razy.

P. Jaki jest okres użytkowania Booster1300?

O. Zwykle 3–5 lat w normalnych warunkach.

P. Jak długo wytrzymałaby bateria po pełnym naładowaniu?

A. 6–12 miesięcy, jednak sugerujemy ładowanie co 3 miesiące.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OBJAW Brak reakcji po naciśnięciu przycisku przełącznika.

PRZYCZYNA Uruchomiono zabezpieczenie niskonapięciowe Booster1300.

ŚRODKI ZARADCZE Podłączyć adapter do gniazda wejściowego USB-C, aby aktywować.

OSTRZEŻENIE

1. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
2. NIE używać zamiast akumulatora samochodowego.
3. NIE używać jako zabawki.
4. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, konieczny jest ścisły nadzór, gdy produkt jest używany w pobliżu dzieci.
5. Służby do rozruchu pojazdów 12 V, rozruch pojazdów o innych parametrach akumulatora byłby niebezpieczne.
6. Użycie przystawek, które nie są zalecane lub sprzedawane przez producenta zasilacza, może spowodować ryzyko pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub obrażeń ciała.
7. NIE łączyć dwóch zacisków ze sobą.
8. Przed rozpoczęciem upewnić się, że na styku nie ma korozji ani żadnych przyklejonych ciał obcych. Podłączyć mocno urządzenie główne

ŁADOWANIE TELEFONU KOMÓRKOWEGO LUB TABLETU

1. Podłączyć kabel przełącznika do gniazda wyjściowego szybkiego ładowania.

do uchwytu akumulatora, aby uniknąć uderzeń o złącze.

9. Po pomyślnym uruchomieniu samochodu należy odłączyć produkt od akumulatora samochodowego w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.

10. NIE WOLNO wykonywać rozruchu awaryjnego więcej niż trzy razy z rzędu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie urządzenia w wyniku przegrzania. W przypadku wielokrotnego uruchamiania odczekaj dwie minuty przed każdym kolejnym rozruchem.

11. Nie używać kabla rozrusznika do ładowania innych urządzeń.

12. NIE przechowywać w miejscach, w których temperatura może przekroczyć 60°C.

13. Ładować tylko w temperaturze otoczenia od 0°C do 45°C.

14. Nie wystawiać produktu na działanie deszczu lub wody.

15. NIE wystawiać produktu na działanie wysokiej temperatury lub ognia.

16. NIE używać produktu w atmosferze wybuchowej, np. w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.

17. Upewnić się, aby ktoś był w zasięgu głosu lub wystarczająco blisko, aby przyjąć użytkownikowi z pomocą podczas pracy z akumulatorami.

18. Na czas korzystania z produktów zdjąć metalowe przedmioty osobiste, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki itp.

19. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki i przewodu elektrycznego, podczas odłączania zasilacza należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.

20. Nie należy używać uszkodzonego lub zmodyfikowanego akumulatora ani urządzenia. Uszkodzone lub zmodyfikowane akumulatory mogą zachowywać się w nieprzewidywalny sposób, doprowadzając do pożaru, wybuchu lub ryzyka obrażeń.

21. Ładować wyłącznie za pomocą ładowarki dostarczonej z tym urządzeniem lub ładowarki zgodnej z tym samym standardem z gniazdem wejściowym głównego urządzenia.

22. Po uruchomieniu samochodu nie należy natychmiast ładować urządzenia.

23. NIE używać urządzenia do rozruchu awaryjnego pojazdu podczas ładowania wewnętrznego akumulatora.

24. W ekstremalnych warunkach może dojść do wycieku z akumulatora. Jeśli z produktu wydobywa się ciecz, nie należy obsługiwać go gołymi rękami. W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyć wodą z mydłem. W przypadku kontaktu z oczami płukać oczy pod zimną bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i natychmiast skontaktować się z lekarzem.

25. Produkt zawiera akumulator litowy, po zakończeniu okresu użytkowania produkt należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

GWARANCJA

Wszystkie urządzenia rozruchowe Rex Nordic są objęte gwarancją braku wad materiałów i wykonawstwa na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje: uszkodzeń spowodowanych przez wodę, niewłaściwej obsługi, żywotności baterii, wyrazistości kolorów, kolorystyki wykończenia, nieszczęśliwych wypadków oraz zwykłego zużycia. Do każdej reklamacji wymagane jest przedstawienie dowodu zakupu.



Grazie per aver scelto il Booster1300! Seguire sempre le precauzioni di sicurezza di base quando si utilizzano apparecchi elettrici. Leggere attentamente tutte le istruzioni. Si prega di conservare questo manuale di istruzioni per un facile riferimento.

ISTRUZIONI DISPLAY LCD

Toccare il pulsante di accensione S1, premere nuovamente il pulsante: il display mostra XX%, indicando che la batteria ha XX% di carica; viene visualizzato 100%, indicando che la batteria è completamente carica. Quando il display LCD mostra "TYPE-C IN", significa che è in carica.

Quando il display LCD mostra "XX% OUT/Quick charge/DC", significa che sono in uso le funzioni XX% OUT/Quick charge/TYPER-C/DC output.



ISTRUZIONI DI RICARICA

1. Inserire l'adattatore adatto nella presa universale.
2. Collegare la porta di ingresso USB-C del Booster1300 all'altra estremità dell'adattatore domestico.

ISTRUZIONI PER L'AVVIAMENTO DI VEICOLI 12V

1. Collegare completamente la spina blu nell'unità principale e assicurarsi che l'indicatore del cavo sia spento.
2. Collegare la pinza rossa al terminale positivo (+) della batteria e la pinza nera al terminale negativo (-) della batteria.
3. Procedere seguendo le istruzioni dell'indicatore del cavo:
4. Avviare il veicolo.
5. Quando il veicolo è avviato, rimuovere il cavo di avviamento dalla batteria del veicolo. Lascia il motore del veicolo acceso.

LUCE VERDE ACCESA:

Indica che il collegamento è corretto e il circuito funziona, è possibile accendere il motore per avviare direttamente.

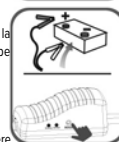
LUCE VERDE: Indica che la batteria del veicolo è scarica, premere il pulsante "BOOST", attendere che la LUCE VERDE diventi fissa, poi avviare il motore entro 30 secondi.



LUCE ROSSA accesa con buzz:

Indica che il collegamento è errato, e il buzz serve da allarme per correggere i morsetti come indicato al punto 2 sopra, attendere che la LUCE VERDE sia accesa per avviare il motore.

NESSUNA LUCE ACCESA, NESSUN BUZZ: Indica che la batteria del veicolo potrebbe essere danneggiata, dopo aver confermato che i morsetti sono collegati correttamente, premere il pulsante "BOOST", attendere che la LUCE VERDE sia accesa e poi avviare il motore entro 30 secondi.



RICARICA DI CELLULARE O TABLET

1. Collegare il cavo di commutazione alla porta di uscita Quick charge.
2. Selezionare il connettore appropriato e collegarlo al proprio cellulare o tablet.
3. Toccare il pulsante di accensione, il dispositivo riconoscerà i parametri adatti dei prodotti elettronici e inizierà a caricare cellulare/tablet ecc.

PER ALIMENTARE PRODOTTI A 12V

1. Collegare il cavo di commutazione opzionale alla porta di uscita 15V 10A.
2. Collegare il cavo di commutazione opzionale e il prodotto veicolare 12V o l'elettronica 12V.

3. Premere il pulsante di accensione per fornire alimentazione.

TORCIA LED

Premere il pulsante di commutazione per 3 secondi per accendere la torcia LED. Ci sono 4 modalità della luce LED che appaiono in ordine (strobo, SOS, spento) se si preme leggermente. Premere brevemente il pulsante di accensione: la luce da 3W si accende, premere di nuovo per spegnerla.

FAQ

- D.** Come si spegne questo apparecchio?
A. Questo apparecchio si spegnerà automaticamente quando non c'è carico oppure la ricarica è completata.
- D.** Quanto tempo ci vuole per caricare completamente il Booster1300?
A. Circa 4 ore tramite la porta di ingresso PD30W.
- D.** Quante volte questo dispositivo può caricare il mio cellulare?
A. Dipende dalla capacità della batteria del tuo cellulare. Prendiamo iPhone13 come esempio: può essere caricato completamente 8 volte.
- D.** Quante volte questo apparecchio può avviare un motore da 3.0L a benzina se la batteria è completamente carica?
A. Circa 30 volte.
- D.** Qual è la durata del Booster1300?
A. Di solito 3-5 anni in condizioni normali.
- D.** Per quanto tempo la batteria può ancora avviare l'auto dopo completamente carico?
A. 6-12 mesi; tuttavia, consigliamo di ricaricarla ogni 3 mesi.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA Nessuna risposta quando si preme il pulsante di accensione.

CAUSA La protezione da bassa tensione del Booster1300 è attivata.

RIMEDI Collegare l'adattatore alla porta di ingresso USB-C per attivare.

ATTENZIONE

1. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare questa unità.
2. NON utilizzare al posto della batteria del veicolo.
3. NON utilizzare come giocattolo.
4. Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria una stretta supervisione quando il prodotto viene utilizzato vicino ai bambini.
5. Utilizzare solo per veicoli a 12V; sarebbe pericoloso per altri tipi di avviamento.
6. L'uso di accessori non raccomandati o venduti dal produttore del power pack può comportare rischi di incendio, scosse elettriche o lesioni alle persone.
7. NON collegare le due pinze insieme.
8. Prima di iniziare, assicurarsi che non vi sia corrosione all'interfaccia e che non vi siano corpi estranei aderenti. Collegare saldamente l'unità principale al supporto della batteria per evitare problemi di connessione all'interfaccia.
9. Dopo aver avviato con successo l'auto, si prega di rimuovere il prodotto dalla batteria dell'auto entro 30 secondi, altrimenti potrebbe causare danni.
10. NON avviare il motore più di 3 volte di seguito, potrebbe danneggiare l'unità per surriscaldamento. Quando si avvia più volte, l'intervallo tra ogni avvio è di due minuti.
11. Non utilizzare il cavo di avviamento per caricare altri dispositivi.
12. NON conservare in luoghi dove la temperatura può superare i 60°C.
13. Caricare solo a temperature ambiente tra 0°C e 45°C.

14. Non esporre il prodotto alla pioggia o all'acqua
15. NON esporre il prodotto a calore estremo o al fuoco.
16. NON utilizzare il prodotto in atmosfere esplosive, come come in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili.
17. Assicurarsi che qualcuno sia nel raggio della vostra voce o abbastanza vicino da poter intervenire in caso di necessità quando si lavora con le batterie.
18. Rimuovere oggetti metallici personali come anelli, braccialetti, collane, ecc. Quando si utilizzano i prodotti.
19. Per ridurre il rischio di danni alla spina e al cavo elettrico, tirare la spina invece del cavo quando si scollega il power pack.
20. Non utilizzare un pacco batteria o un apparecchio che sia danneggiato o modificato. Batterie danneggiate o modificate possono mostrare comportamenti imprevedibili che possono causare incendi, esplosioni o rischi di lesioni.
21. Caricare solo utilizzando il caricabatterie fornito con questa unità o uno dello stesso standard della porta di ingresso dell'unità principale.
22. Dopo aver avviato l'auto, non caricare immediatamente questa unità.
23. NON utilizzare l'unità per avviare un veicolo mentre si sta caricando la batteria interna.
24. In condizioni estreme, la batteria può perdere liquido. Se un liquido viene notato provenire dal prodotto, non maneggiarlo a mani nude. In in caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone. Se se il liquido entra in contatto con gli occhi, risciacquare con acqua corrente fredda per almeno 10 minuti e consultare un medico immediatamente.
25. Il prodotto contiene una batteria al litio, a fine vita del prodotto smaltire il prodotto secondo le normative locali.

GARANZIA Tutti i Jump Starter Rex Nordic sono garantiti contro difetti di materiali e di fabbricazione per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto. La garanzia non copre: danni da acqua, uso improprio, durata della batteria, chiarezza del colore, finitura del colore, incidenti o usura. Per tutte le richieste è necessaria la prova d'acquisto.



¡Gracias por elegir el Booster1300! Siga siempre las precauciones básicas de seguridad al utilizar aparatos eléctricos. Lea todas las instrucciones cuidadosamente. Por favor, conserve este manual de instrucciones para referencia futura.

INSTRUCCIONES DE PANTALLA LCD

Toque el botón de encendido S1, presione el botón de encendido nuevamente, la pantalla mostrará XX%, lo que indica que la batería tiene XX% de carga; si se muestra 100%, indica que la batería está completamente cargada. Cuando la pantalla LCD muestra "TYPE-C IN", significa que se está cargando.

Cuando la pantalla LCD muestra "XX% OUT/Carga rápida/DC", significa que está utilizando las funciones de salida XX% OUT/Carga rápida/TYPE-C/DC.



INSTRUCCIONES DE CARGA

1. Enchufe el adaptador adecuado en el enchufe universal.
2. Conecte el puerto de entrada USB-C del Booster1300 al otro extremo del adaptador de casa.

INSTRUCCIONES PARA ARRANCAR UN VEHÍCULO DE 12V

1. Conecte el enchufe azul completamente en el dispositivo principal y asegúrese de que el indicador del cable esté apagado.
 2. Conecte la pinza roja al terminal positivo (+) de la batería y la pinza negra al terminal negativo (-) de la batería.
 3. Proceda siguiendo las instrucciones del indicador del cable:
 4. Arranque el vehículo.
5. Cuando el vehículo arranque, retire el cable de puente de la batería del vehículo. Deje el motor del vehículo en marcha.

LUZ VERDE ENCENDIDA:

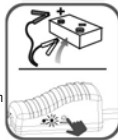
Indica que la conexión es correcta y el circuito está funcionando, usted puede encender el motor para arrancar directamente.



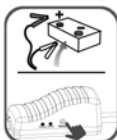
LUZ ROJA encendida con zumbido: Indica que la conexión es incorrecta, y el zumbido sirve de alarma para corregir las pinzas como se menciona en el paso 2 anterior, espere hasta que la LUZ VERDE está encendida para encender el motor.



LUZ VERDE: Indica que la batería del vehículo está baja, presione el botón "BOOST", espere a que la LUZ VERDE se mantenga fija, luego encienda el motor dentro de los 30 segundos.



SIN LUCES ENCENDIDAS, SIN ZUMBIDO: Indica que la batería del vehículo puede estar dañada, después de confirmar que la conexión de las pinzas es correcta, presione el botón "BOOST", espere a que la LUZ VERDE se encienda y luego encienda el motor dentro de los 30 segundos.



CARGAR TELÉFONO MÓVIL O TABLETA

1. Conecte el cable de interruptor al puerto de salida de carga rápida.
2. Seleccione el conector apropiado y conéctelo a su teléfono móvil o tableta.
3. Toque el botón de encendido, puede reconocer los parámetros adecuados de los productos electrónicos y comenzar a cargar el teléfono móvil, tableta, etc.

PARA SUMINISTRAR ENERGÍA A PRODUCTOS DE 12V

1. Conecte el cable de interruptor opcional al puerto de salida de 15V 10A.
2. Conecte el cable de interruptor opcional y el producto de vehículo de 12V o los dispositivos electrónicos de 12V.
3. Presione el botón de encendido para suministrar energía.

LUZ LED INTERMITENTE

Presione el interruptor durante 3 segundos para encender la luz LED intermitente.

Hay 4 modos de luz LED que aparecen en orden (estroboscópico, SOS, apagado) si presiona ligeramente.

Presione brevemente el botón de encendido, la luz de 3W se enciende, presione nuevamente para apagarla.

PREGUNTAS FRECUENTES

- P.** ¿Cómo apagar este aparato?
R. Este aparato se apagará automáticamente cuando no haya carga o cuando la carga esté completa.
- P.** ¿Cuánto tiempo tarda en cargarse completamente el Booster1300?
R. Aproximadamente 4 horas a través del puerto de entrada PD30W.
- P.** ¿Cuántas veces puede este aparato cargar mi teléfono móvil?
R. Depende de la capacidad de la batería de su teléfono móvil. Tomando el iPhone13 como ejemplo, puede cargarse completamente 8 veces.
- P.** ¿Cuántas veces puede este aparato arrancar un motor de 3.0L de gasolina si la batería está completamente cargada?
R. Aproximadamente 30 veces.
- P.** ¿Cuál es la vida útil del Booster1300?
R. Normalmente de 3 a 5 años en condiciones normales.
- P.** ¿Cuánto tiempo dura la batería y aún puede arrancar el coche después de ¿Completamente cargado?
R. 6-12 meses? Sin embargo, sugerimos recargarla cada 3 meses.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SOLUCIÓN No hay respuesta al presionar el botón de encendido.

CAUSA Se ha activado la protección de bajo voltaje del Booster1300.

SOLUCIONES Conecte el adaptador al puerto de entrada USB-C para activar.

ADVERTENCIA

1. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar esta unidad.
2. NO utilice en lugar de la batería de un vehículo.
3. NO lo use como un juguete.
4. Para reducir el riesgo de lesiones, es necesaria una supervisión cercanacando el producto se utilice cerca de niños.
5. Utilicelo solo para vehículos de 12V, sería peligroso usarlo para otros saltos.
6. El uso de un accesorio no recomendado o vendido por el fabricante del power pack puede resultar en riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones a las personas.
7. NO conecte las dos pinzas entre sí.
8. Antes de comenzar, asegúrese de que no haya corrosión en la interfaz y que no haya materia extraña adherida. Conecte la unidad principal al soporte de la batería firmemente para evitar problemas en la conexión de la interfaz.
9. Después de arrancar el coche con éxito, por favor retire el producto de la batería del coche dentro de 30 segundos, de lo contrario puede causar daños.
10. NO arranque el coche más de 3 veces seguidas, podría dañar la

unidad por sobrecalentamiento. Al arrancar varias veces, el intervalo entre cada arranque debe ser de dos minutos.

11. No utilice el cable de arranque para cargar otros equipos.
12. NO almacene en lugares donde la temperatura pueda superar los 60°C.
13. Cargue solo a una temperatura ambiente entre 0°C y 45°C.
14. No exponga el producto a la lluvia o al agua
15. NO exponga el producto a calor extremo o fuego.
16. NO opere el producto en atmósferas explosivas, como como en presencia de líquidos inflamables, gases o polvo.
17. Asegúrese de que alguien esté dentro del alcance de su voz o lo suficientemente cerca para acudir en su ayuda cuando trabaje con baterías.
18. Retire objetos metálicos personales como anillos, pulseras, collares, etc. Al utilizar los productos.
19. Para reducir el riesgo de dañar el enchufe y el cable eléctrico, tire del enchufe en lugar del cable al desconectar la batería portátil.
20. No utilice una batería o aparato que esté dañado o modificado. Las baterías dañadas o modificadas pueden presentar comportamientos impredecibles que pueden provocar incendios, explosiones o riesgo de lesiones.
21. Cargue solo utilizando el cargador suministrado con esta unidad o el mismo estándar que el puerto de entrada del equipo principal.
22. Después de arrancar el coche, no cargue esta unidad inmediatamente.
23. NO utilice la unidad para arrancar un vehículo mientras se está cargando la batería interna.
24. En condiciones extremas, la batería puede tener fugas. Si se observa un líquido saliendo del producto, no lo manipule con las manos desnudas. En caso de contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón. Si el líquido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con agua fría corriente durante al menos 10 minutos y busque atención médica inmediatamente.
25. El producto contiene una batería de litio, al final de la vida útil del producto deséchelo según la normativa local.

GARANTÍA Todos los arrancadores Rex Nordic están garantizados contra defectos de materiales y mano de obra por un período de 12 meses a partir de la fecha de compra. La garantía no cubre: daños por agua, manipulación inadecuada, vida útil de la batería, claridad del color, acabado del color, accidentes o desgaste. Se requiere comprobante de compra para todas las reclamaciones.



Děkujeme, že jste si vybrali Booster1300! Při používání elektrických zařízení vždy dodržujte základní bezpečnostní opatření. Přečtěte si všechny pokyny pečlivě. Tento návod si uschovejte pro snadné nahlédnutí.

NÁVOD K LCD DISPLEJI

Dotkněte se tlačítka S1, stiskněte tlačítko znovu, displej zobrazí XX %, což znamená, že baterie má XX % kapacity; při zobrazení 100 % je baterie plně nabitá. Když LCD zobrazuje „TYPE-C IN“, znamená to, že se nabíjí.

Když LCD zobrazuje „XX% OUT/Rychlé nabíjení/DC“, znamená to, že jsou používány funkce XX% OUT/rychlé nabíjení/TYPE-C/DC výstup.



NÁVOD K NABÍJENÍ

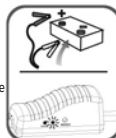
1. Zasuňte vhodný adaptér do univerzální zásuvky.
2. Připojte vstupní port USB-C Booster1300 ke druhému konci domácího adaptéru.

NÁVOD NA STARTOVÁNÍ 12V VOZIDLA

1. Zasuňte modrou zástrčku zcela do zařízení a ujistěte se, že indikátor kabelu je vypnutý.
2. Připojte červenou svorku na kladný (+) pól baterie, černou svorku na záporný (-) pól baterie.
3. Postupujte podle pokynů indikátoru kabelu:
4. Nastartujte vozidlo.
5. Po nastartování vozidla odpojte startovací kabel od baterie vozidla. Nechte motor vozidla běžet.

ZELENÉ SVĚTLO SVÍTÍ:

Signalizuje, že připojení je správné a obvod funguje, můžete nastartovat motor přímo pomocí startovacího zařízení.



ZELENÉ SVĚTLO:

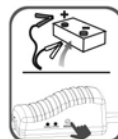
Znamená, že baterie vozidla je slabá, stiskněte tlačítko „BOOST“ a počkejte, až ZELENÉ SVĚTLO začne svítit trvale, poté nastartujte motor do 30 sekund.



ČERVENÉ SVĚTLO svítí s zvukovým signálem: Signalizuje, že připojení je špatné a zvukový signál upozorňuje na nutnost opravit svorky podle kroku 2 výše, počkejte, až se rozsvítí ZELENÉ SVĚTLO, a poté nastartujte motor.



NESVÍTÍ ŽÁDNÉ SVĚTLO, ŽÁDNÝ ZVUK: To znamená, že baterie vozidla může být poškozená, po ověření správného připojení svorek stiskněte tlačítko „BOOST“, počkejte, až se rozsvítí ZELENÉ SVĚTLO, a poté nastartujte motor do 30 sekund.



NABÍJENÍ MOBILNÍHO TELEFONU NEBO TABLETU

1. Připojte kabel s přepínačem do portu pro rychlé nabíjení.
2. Vyberte vhodný konektor a připojte jej k vašemu mobilnímu telefonu nebo tabletu.
3. Stiskněte tlačítko přepínače, zařízení rozpozná vhodné parametry elektroniky a zahájí nabíjení mobilního telefonu/tabletu atd.

PRO NAPÁJENÍ 12V PRODUKTŮ

1. Připojte volitelný kabel s přepínačem do výstupního portu 15V 10A.
2. Připojte volitelný kabel s přepínačem a 12V zařízení vozidla nebo 12V elektroniku.

3. Stisknete tlačítko přepínače pro zapnutí napájení.

LED SVÍTLINA

Stisknete tlačítko na 3 sekundy pro zapnutí LED svítilny.

Pokud lehce stisknete tlačítko, LED světlo má 4 režimy, které se střídají v pořadí (stroboskop, SOS, vypnuto). Krátkým stisknutím tlačítka zapnete 3W světlo, dalším stisknutím jej vypnete.

ČASTO Kladené DOTAZY

Otázka. Jak toto zařízení vypnout?

Odpověď. Toto zařízení se automaticky vypne, pokud není připojena žádná zátěž nebo je dokončeno nabíjení.

Otázka. Jak dlouho trvá plné nabití Booster1300?

Odpověď. Přibližně 4 hodiny přes vstupní port PD30W.

Otázka. Kolikrát může toto zařízení nabít můj mobilní telefon?

Odpověď. Záleží na kapacitě baterie vašeho mobilního telefonu. Například iPhone13 lze plně nabít 8krát.

Otázka. Kolikrát může toto zařízení nastartovat 3,0L benzinový motor, pokud je baterie plně nabitá?

Odpověď. Přibližně 30krát.

Otázka. Jaká je životnost Booster1300?

Odpověď. Obvykle 3–5 let za běžných podmínek.

Otázka. Jak dlouho vydrží baterie, aby bylo možné nastartovat auto po plně nabití?

Odpověď. 6–12 měsíců, doporučujeme ji však dobíjet každé 3 měsíce.

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

ZJIŠTĚNÍ Žádná odezva při stisknutí tlačítka přepínače.

PŘÍČINA Byla aktivována ochrana Booster1300 proti nízkému napětí.

ŘEŠENÍ Připojte adaptér do vstupního portu USB-C pro aktivaci.

VAROVÁNÍ

1. Před použitím tohoto zařízení si pečlivě přečtěte návod k obsluze.
2. **NEPOUŽÍVEJTE** místo autobaterie.
3. Nepoužívejte jako hračku.
4. Pro snížení rizika zranění je nutný pečlivý dohled při používání výrobku v blízkosti dětí.
5. Používejte pouze pro 12V vozidla, použití pro jiné účely je nebezpečné.
6. Použití příslušenství, které není doporučeno nebo prodáváno výrobcem powerbanky, může vést k riziku požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob.
7. Nespojujte obě svorky dohromady.
8. Před spuštěním se ujistěte, že na kontaktech není koroze ani cizí předměty. Připojte hlavní jednotku pevně k držáku baterie, abyste předešli problémům s kontaktem.
9. Po úspěšném nastartování vozu prosím odstraňte produkt z autobaterie do 30 sekund, jinak může dojít k poškození.
10. Nespouštějte motor pomocí startovacího zařízení více než 3krát za sebou, mohlo by dojít k poškození jednotky přehřátím. Při opakovaném startování dodržujte interval dvou minut mezi jednotlivými pokusy.
11. Nepoužívejte startovací kabel k nabíjení jiných zařízení.
12. Nesklaďte na místech, kde teplota může přesáhnout 60°C.
13. Nabíjejte pouze při okolní teplotě mezi 0°C a 45°C.
14. Nevystavujte produkt dešti nebo vodě
15. Nevystavujte produkt extrémnímu teplu nebo ohni.
16. Nepoužívejte produkt v prostředí s nebezpečím výbuchu, jako například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu.
17. Ujistěte se, že někdo je v dosahu vašeho hlasu nebo dostatečně blízko, aby vám mohl pomoci při práci s bateriemi.

18. Odstraňte osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky atd. Při používání výrobků.

19. Abyste snížili riziko poškození elektrické zástrčky a kabelu, při odpojování napájecího zdroje táhněte za zástrčku, nikoli za kabel.

20. Nepoužívejte baterii nebo zařízení, které je poškozené nebo upravené. Poškozené nebo upravené baterie mohou vykazovat nepředvídatelné chování, které může vést k požáru, výbuchu nebo riziku zranění.

21. Nabíjejte pouze nabíječku dodanou s tímto zařízením nebo nabíječku se stejným standardem jako má vstupní port zařízení.

22. Po nastartování vozu pomocí tohoto zařízení jej ihned nenabíjejte.

23. Nepoužívejte zařízení ke startování vozidla během nabíjení vnitřní baterie.

24. Za extrémních podmínek může baterie unikat. Pokud je zjištěna kapalina vytékající z výrobku, nemanipulujte s ní holými rukama. V případě kontaktu s pokožkou okamžitě omyjte mydlem a vodou. Pokud při zasažení očí tekutinou vyplachujte oči studenou tekoucí vodou po dobu alespoň 10 minut a vyhledejte lékařskou pomoc okamžitě.

25. Produkt obsahuje baterii na bázi lithia, na konci životnosti produktu zlikvidujte výrobek podle místních předpisů.

ZÁRUKA

Všechny startovací zařízení Rex Nordic mají záruku na vady materiálu a zpracování po dobu 12 měsíců od data nákupu. Záruka se nevztahuje na: poškození vodou, nesprávné zacházení, životnost baterie, jas barev, povrchovou úpravu, nehody nebo opotřebení. Pro uplatnění reklamace je vyžadován doklad o koupi.



Ďakujeme, že ste si vybrali Booster1300! Pri používaní elektrických zariadení vždy dodržiavajte základné bezpečnostné opatrenia. Prečítajte si všetky pokyny pozorne. Tento návod si uschovajte pre jednoduché použitie v budúcnosti.

INŠTRUKCIE PRE LCD DISPLEJ

Dotknite sa tlačidla S1, stlačte tlačidlo znova, displej zobrazí XX%, čo znamená, že batéria má XX% energie; ak sa zobrazí 100%, znamená to, že batéria je plne nabitá. Keď LCD zobrazuje „TYPE-C IN“, znamená to, že sa nabíja.

Keď LCD zobrazuje „XX% OUT/Rýchle nabíjanie/DC“, znamená to, že sú použité funkcie XX% OUT/Rýchle nabíjanie/TYPER-C/DC výstup.



POKYNY NA NABÍJANIE

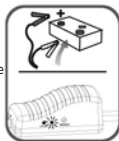
1. Zasuňte vhodný adaptér do univerzálnej zásuvky.
2. Pripojte vstupný port USB-C na Booster1300 k druhému kuru domáceho adaptéra.

POKYNY NA ŠTARTOVANIE 12V VOZIDLA

1. Pripojte modrý konektor úplne do hlavnej jednotky a uistite sa, že indikátor kábla je vypnutý.
2. Pripojte červenú svorku na kladný (+) pól batérie, čiernu svorku na záporný (-) pól batérie.
3. Postupujte podľa pokynov indikátora kábla:
4. Naštartujte vozidlo.
5. Po naštartovaní vozidla odpojte prepájací kábel z batérie vozidla. Nechajte motor vozidla bežať.

ZELENE SVETLO SVIETI:

Signalizuje, že pripojenie je správne a obvod funguje, môžeže naštartovať motor priamo na štartovanie.



ZELENE SVETLO:

Znamená že batéria vozidla je slabá, stlačte tlačidlo „BOOST“ a počkajte, kým ZELENE SVETLO prestane blikať, potom naštartujte motor do 30 sekúnd.



ČERVENÉ SVETLO svieti s zvukovým signálom: Signalizuje, že pripojenie je nesprávne a zvukový signál upozorňuje na opravu nesprávne podľa kroku 2 vyššie, počkajte, kým sa rozsvieti ZELENE SVETLO, a potom naštartujte motor.



ŽIADNE SVETLO, ŽIADNY ZVUK: To znamená, že batéria vozidla môže byť poškodená. Po overení správneho pripojenia svoriek stlačte tlačidlo „BOOST“, počkajte, kým sa rozsvieti ZELENE SVETLO, a potom naštartujte motor do 30 sekúnd.



UPOZORNENIE

1. Pred použitím tohto zariadenia si pozorne prečítajte návod na použitie.
2. **NEPOUŽÍVAJTE** namiesto batérie vozidla.
3. Nepoužívajte ako hračku.
4. Na zníženie rizika zranenia je potrebný dôkladný dohľad pri používaní výrobku v blízkosti detí.
5. Používajte len na štartovanie 12V vozidiel, použitie na iné účely je nebezpečné.
6. Použitie príslušenstva, ktoré nie je odporúčané alebo predávané výrobcom napájacieho zdroja môže viesť k riziku požiaru, úrazu elektrickým prúdom alebo zraneniu osôb.
7. Nespájajte obe svorky navzájom.
8. Pred spustením sa uistite, že na rozhraní nie je žiadna korózia a nepríhnuťi žiadne cudzie predmety. Pripojte hlavnú jednotku pevne k držiaku batérie, aby ste predišli problémom so spojením rozhrania.
9. Po úspešnom naštartovaní auta, prosím, odstráňte produkt z autobatérie do 30 sekúnd, inak môže dôjsť k poškodeniu.
10. **NEŠTARTUJTE** viac ako 3-krát za sebou, mohlo by dôjsť k poškodeniu zariadenia prehriatím. Pri viacerých štartovaniach nechajte medzi jednotlivými pokusmi dvojminútový interval.
11. Nepoužívajte štartovací kábel na nabíjanie iných zariadení.
12. **NEUCHOŤVAJTE** produkt v miestach, kde teplota môže prekročiť 60°C.
13. Nabíjajte iba pri okolitej teplote medzi 0°C a 45°C.
14. Nevystavujte produkt dažďu alebo vode
15. Nevystavujte produkt extrémnemu teplu alebo ohňu.
16. **NEUCHOŤVAJTE** produkt v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu, ako napríklad v prítomnosti horľavých kvapalín, plynov alebo prachu.
17. Uistite sa, že niekto je v dosahu vášho hlasu alebo dostatočne blízko, aby vám mohol pomôcť pri práci s batériami.
18. Odstráňte osobné kovové predmety ako prstene, náramky, náhrdelníky a pod. Pri používaní výrobkov.
19. Aby ste znížili riziko poškodenia elektrickej zástrčky a kábla, pri odpájaní napájacieho zdroja ťahajte za zástrčku, nie za kábel.
20. Nepoužívajte batériový blok alebo zariadenie, ktoré je poškodené alebo upravené. Poškodené alebo upravené batérie môžu vykazovať nepredvídateľné správanie, ktoré môže viesť k požiaru, výbuchu alebo riziku zranenia.
21. Nabíjajte iba nabíjačkou dodanou s týmto zariadením alebo nabíjačkou s rovnakým štandardom ako vstupný port zariadenia.
22. Po naštartovaní auta nenabíjajte toto zariadenie okamžite.
23. **NEPOUŽÍVAJTE** zariadenie na štartovanie vozidla počas nabíjania vnútornej batérie.
24. Za extrémnych podmienok môže batéria tiecť. Ak sa objaví kvapalina vychádzajúca z výrobku, nemanipulujte s ňou holými rukami. V prípade kontaktu s pokožkou okamžite umyte mydlom a vodou. Ak sa kvapalina dostane do očí, vypláchnite ich studenou tečúcou vodou aspoň 10 minút a vyhľadajte lekársku pomoc okamžite.
25. Produkt obsahuje batériu na báze lítia, na konci životnosti produktu zlikvidujte výrobok podľa miestnych predpisov.

ZÁRUKA Všetky štartéry Rex Nordic majú záruku na vady materiálu a spracovania po dobu 12 mesiacov od dátumu nákupu. Záruka sa nevzťahuje na: poškodenie vodou, nesprávne zaobchádzanie, životnosť batérie, jas farby, povrchovú úpravu, nehody alebo opotrebovanie. Pre všetky reklamácie je potrebný doklad o kúpe.

NABÍJANIE MOBILNÉHO TELEFÓNU ALEBO TABLETU

1. Pripojte prepínací kábel do výstupného portu pre rýchle nabíjanie.
2. Vyberte vhodný konektor a pripojte ho k svojmu mobilnému telefónu alebo tabletu.
3. Stlačte tlačidlo, zariadenie rozpozna vhodné parametre elektronických produktov a začne nabíjať mobilný telefón/tablet atď.

PRE NAPÁJANIE 12V PRODUKTOV

1. Pripojte voľiteľný prepínací kábel do výstupného portu 15V 10A.
2. Pripojte voľiteľný prepínací kábel a 12V zariadenie vozidla alebo 12V elektroniku.
3. Stlačte tlačidlo na zapnutie napájania.

LED BATERKA

Stlačte prepínač na 3 sekundy na zapnutie LED baterky. LED svetlo má 4 režimy, ktoré sa zobrazujú postupne (stroboskop, SOS, vypnuté) pri jemnom stlačení. Krátkym stlačením tlačidla sa zapne 3W svetlo, opakovaným stlačením sa vypne.

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Otázka. Ako vypnúť toto zariadenie?

Odpoveď. Toto zariadenie sa automaticky vypne, keď nie je pripojená žiadna záťaž alebo keď je nabíjanie dokončené.

Otázka. Za aký čas sa Booster1300 úplne nabije?

Odpoveď. Približne 4 hodiny cez vstupný port PD30W.

Otázka. Koľkokrát môže toto zariadenie nabiť môj mobilný telefón?

Odpoveď. Závisí od kapacity batérie vášho mobilného telefónu. Vezmite napríklad iPhone13, ktorý je možné úplne nabiť 8-krát.

Otázka. Koľkokrát môže toto zariadenie naštartovať 3.0L

benzínový motor, ak je batéria plne nabitá?

Odpoveď. Približne 30-krát.

Otázka. Aká je životnosť Booster1300?

Odpoveď. Za normálnych podmienok zvyčajne 3-5 rokov.

Otázka. Ako dlho vydrží batéria, aby ešte mohla naštartovať auto po plne nabití?

Odpoveď. 6-12 mesiacoch, odporúčame však dobíjať ju každé 3 mesiace.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM Žiadna odozva pri stlačení tlačidla.

PRÍČINA Bola aktivovaná ochrana Booster1300 proti nízkemu napätiu.

RIEŠENIE Pripojte adaptér do vstupného portu USB-C na aktiváciu.



rexnordic.com

REXNORDIC

REXNORDIC
rexnordic.com

 **FINLAND**

Rex Nordic Finland Oy

ASIAKASPALVELU

+358 40 180 1111
info@rexnordic.com

HUOLTO

+358 400 470 915
huolto@rexnordic.com

 **SWEDEN**

Rex Nordic AB

KUNDTJÄNST

+46 72 200 2222
info@rexnordic.com

SERVICE

+46 72 555 2909
service@rexnordic.com

 **NORWAY**

Rex Nordic AS

KUNDESERVICE

+47 40 006 616
norge@rexnordic.com

SERVICE

+47 93 000 411
service@rexnordic.com

 **DENMARK**

Rex Nordic A/S

KUNDESERVICE

+45 22 119 897
+45 29 115 570
dk@rexnordic.com

TEKNISK SERVICE

+45 22 119 897
+45 29 115 570
service@rexnordic.com

 **UNITED KINGDOM**

Rex Nordic UK LTD

CUSTOMER SERVICE

+44 13 553 773 70
uk@rexnordic.com

SERVICE

+44 75 3895 9836
service@rexnordic.com

 **NETHERLANDS**

Rex Nordic B.V.

KLANTENSERVICE

+31 639 625 904
nl@rexnordic.com

TECHNISCHE DIENST

+31 639 625 904
service@rexnordic.com

 **GERMANY**

Rex Nordic GmbH

KUNDENDIENST

+49 171 4006 002
de@rexnordic.com

TECHNISCHER SERVICE

+49 171 4006 002
service@rexnordic.com

 **POLAND**

Rex Nordic Sp z o.o.

OBŚLUGA KLIENTA

+48 886 209 018
pl@rexnordic.com

SERWIS

+48 886 209 018
service@rexnordic.com

 **FRANCE**

Rex Nordic SAS

SERVICE À LA CLIENTÈLE

+33 680 785 095
fr@rexnordic.com

SERVICE TECHNIQUE

+33 680 785 095
service@rexnordic.com

 **ITALY**

Rex Nordic S.R.L.

SERVIZIO CLIENTI

+39 344 6795 402
info@rexnordic.com

SERVIZIO

+39 344 6795 402
service@rexnordic.com

 **SPAIN**

Rex Nordic Spain, S.L.

SERVICIO AL CLIENTE

+34 619 427 984
info@rexnordic.com

SERVICIO

+34 619 427 984
service@rexnordic.com

 **SLOVAKIA**

Rex Nordic s. r. o.

ZÁKAZNÍCKY SERVIS

+358 40 180 1111
sk@rexnordic.com

SERVIS

+358 40 180 1111
service@rexnordic.com