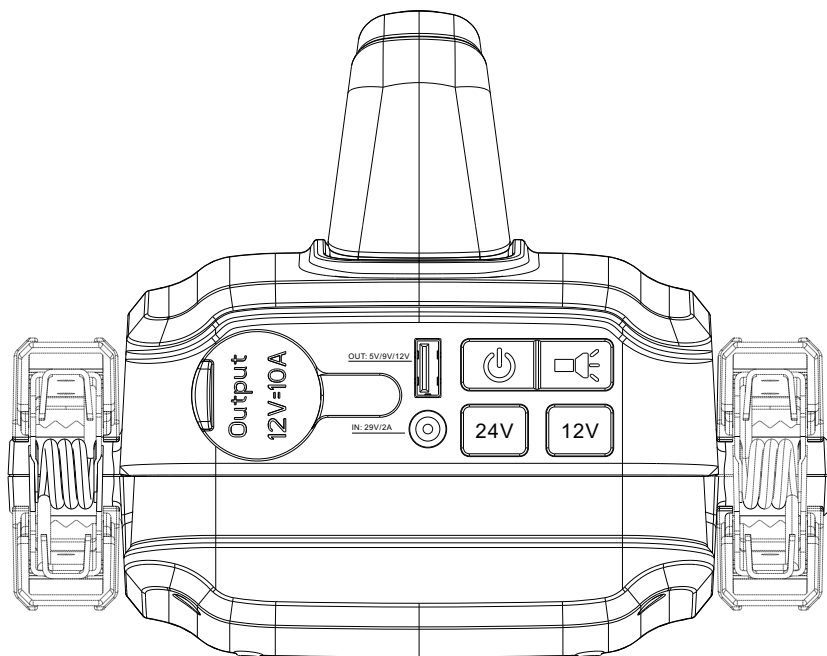




# JUMP STARTER

## REXNORDIC

BOOSTER2000 – 12V&24V Jump Starter

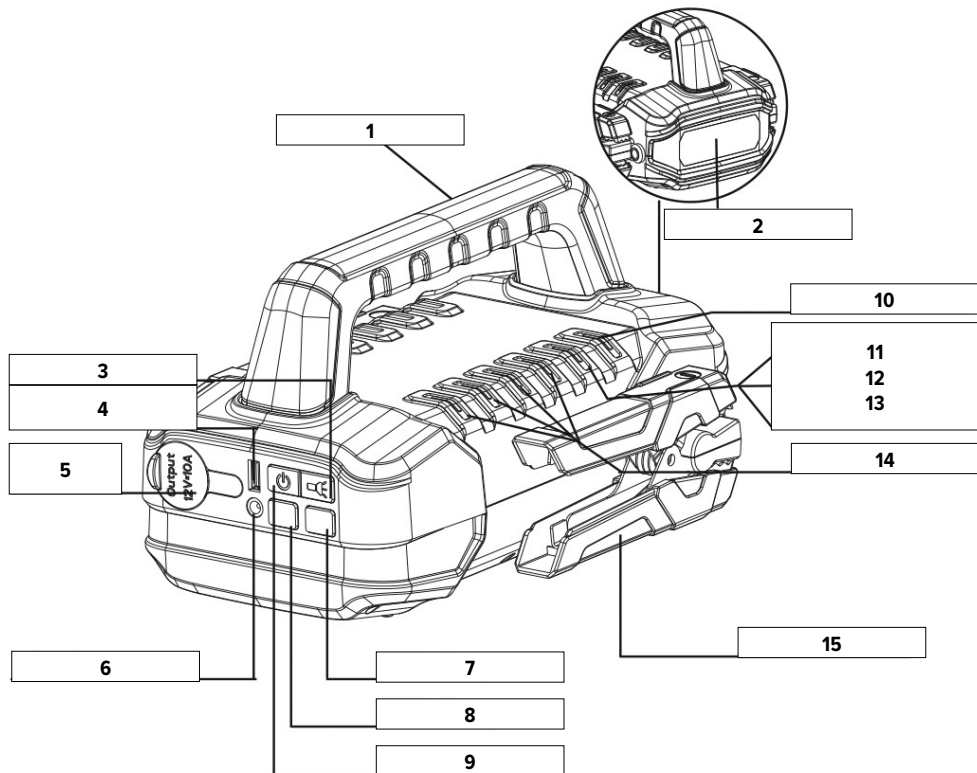









INSTRUCTION BOOK • OHJEKIRJA • INSTRUKTIONSBOK • INSTRUKSJONSBOK • INSTRUKTIONSBOG •  
BEDIENUNGSANLEITUNG • INSTRUCIEBOEK • MANUEL D'INSTRUCTIONS • INSTRUKCJA OBSŁUGI •  
NÁVOD K POUŽITÍ • MANUALE DI ISTRUZIONI • NÁVOD NA POUŽITIE • MANUAL DE INSTRUCCIONES

# REXNORDIC

## BOOSTER2000

<p><b>Dimension</b> • Mítat • Mått • Dimension • Mål • Abmessungen • Afmetingen • Dimensions • Wymiar • Rozměr • Dimensione • Rozmer • Dimension</p>	<p><b>Weight</b> Paino • Vikt • Vekt • Vægt • Gewicht • Gewicht • Poids • Waga • Hmotnost • Peso • Hmotnost • Peso</p>	<p><b>Battery Capacity</b> • Akun varauskyky • Batterikapacitet • Batterikapazität • Batterikapacitet • Batteriekapazität • Batterikapaciteit • Capacité de la batterie • Pojemnosť akumulátora • Kapacita baterie • Capacità della batteria • Kapacita batérie • Capacidad de la batería</p>	<p><b>Output</b> (Quick Charge) • <b>Lähtö</b> (Pikalataus) • <b>Effekt</b> (Snabbladdning) • <b>Utgangseffekt</b> (Hurtiglading) • <b>Produktion</b> (Hurtig opladning) • <b>Leistung</b> (Schnellladung) • <b>Utgang</b> (Snel opladen) • <b>Sortie</b> (Charge rapide) • <b>Wyjście</b> (Szybkie ładowanie) • <b>Výstup</b> (Rychlé nabíjení) • <b>Uscita</b> (Ricarica rapida) • <b>Výstup</b> (Rýchle nabíjanie) • <b>Salida</b> (Carga rápida)</p>
260.7*188*148.7mm	2800g	56000mAh(207.2Wh)	12V 10A (5V 3A;9V 2A;12V 1.5A)
<p><b>Input</b> • Tulo • Matningsström • Inndata • Indgang • Stromaufnahme • Ingang • Entrée • Wejście • Vstup • Ingresso • Vstup • Entrada</p>	<p><b>Full charging time</b> • Latausaika täyteen • Fullladdningstid • Full ladetid • Full opladningstid • Vollständige • Aufladezeit • Tijd voor volledig opladen • Temps de charge complet • Pełny czas ładowania • Doba plného nabití • Tempo di ricarica completa • Doba úplného nabitia • Tiempo de carga completa</p>	<p><b>Start current/Peak current</b> • Käynnistysvirta/ huippuvirta • Startström/toppstrom • Startstrom • Anlaufstrom/Spitzenstrom • Startstrom/piekstroom • Courant de démarrage/ Courant de pointe • Prąd rozruchowy/prąd szczytowy • Startovací proud/Špičkový proud • Corrente di avviamento/Corrente di picco • Startovací proud/Špičkový proud • Corriente de arranque/Corriente máxima</p>	<p><b>Operating temperature</b> • Käyttölämpötila • Drifttemperatur • Drifttemperatur • Drifttemperatur • Betriebstemperatur • Bedrijfstemperatuur • Température de fonctionnement • Temperatura pracy • Provozní teplota • Temperatura di esercizio • Prevádzková teplota • Temperatura de funcionamiento</p>
29V 2A	4 h	12V/1000A; 24V/1000A / 12V/2000A; 24V/2000A	-40°~60°C/-40°~140°F



<p><b>1</b></p>	<p>Handle • Kahva • Handtag • Håndtak • Håndtag • Handgriff • Handgriep • Poignée • Uchwyt • Rukojeť • Maniglia • Rukováň • Asa</p>	<p><b>9</b> Switch • Painike • Brytare • Bryter • Kontakt • Schalter • Schakelaar • Interrupteur • Przełącznik • Spinač • Interruttore • Spinač • Interruptor</p>	 <p>Overcharge and Overdischarge Protection Yliatatus- ja ylipurkautumissuojaus Överladdnings- och överurladdningsskydd Overladnings- og overurladningsbeskyttelse Beskyttelse mod overopladdning og overafledning Schutz vor Überladung und Tiefentladung Beschermming tegen overlading en ontleding Protection contre les surcharges et les décharges excessives Ochrona przed przeladowaniem i nadmiernym rozladowaniem Ochrana proti prebitiu a hlubokému vybitiu Protezione da sovraccarico e scarica eccessiva Ochrana proti prebitiu a nadmernému vybitiu Protección contra sobrecarga y descarga excesiva</p>
<p><b>3</b></p>	<p>LED switch • LED-valaisimen painike • LED-brytare • LED-bryter • LED-kontakt • LED-Schalter • LED-schakelaar • Interrupteur LED • Przełącznik LED • LED spinač • Interruttore LED • LED spinač • Interruptor LED</p>	<p><b>11</b> Geen led: Normal • Vihreä merkivalto: Normaali • Grönt LED-ljus: Normalt • Grønn LED: Normal • Gron LED: Normal • Gründe LED: Normal • Groene led: Normal • LED verte : Normal • Zielona dioda LED: Stan normalny • Zelená LED kontrolka: Normální stav • LED verde: Normale • Zelená LED dióda: Normálny stav • LED verde: Estado normal</p>	 <p>Fuse Protection Sulake Säkringsskydd Sikringsbeskyttelse Sikringsbeskyttelse Absicherung Zekering Protection par fusible Zabezpečenie bezpečníkmi Ochrana pojistkou Protezione con fusibile Ochrana poistkou Protección con fusible</p>
<p><b>4</b></p>	<p>Quick charge output port • Pikalatauksen lähtöliitäntä • Snabbladningsutgång • Hurtigladeutgangsport • Udgangsport med hurtigopladdning • Schnelllade-Anschluss (Eingang oder Ausgang) • Uitgangspoot voor snel opladen • Port de sortie de charge rapide • Port wyjściowy szybkiego ładowania • Výstupní port pro rychlé nabíjení • Porta di uscita per ricarica rapida • Výstupný port pre rýchle nabíjanie • Puerto de salida de carga rápida</p>	<p><b>12</b> Red led: Abnormal • Punainen merkivalto: Epänormaali • Rött LED-ljus: Onormalt • Rød LED: Unormal • Rød LED: Unormal • Rode LED: Abnormal • Rode led: Abnormal • LED rouge : Anormal • Czerwona dioda LED: Stan nieprawidłowy • Červená LED kontrolka: Chybný stav • LED rossa: Anomalia • Červená LED dióda: Neštandardný stav • LED roja: Estado anormal</p>	 <p>Against-reverse Plug Väärinkytkenäin estävä pistoke Kontakt mot omvänd polaritet Mot-reversplugg Motsat-stik Verpolungssicherer Stecker Omkeerbeveiliging Bouchon anti-retour Wtyczka przeciwwzrotna Zástrčka s ochranou proti prepřeplování Spina con protezione contro l'inversione di polarità Zástrčka s ochranou proti prepřeplovaniu Conector con protección contra inversión de polaridad</p>
<p><b>5</b></p>	<p>12V/10A output port • 12 V/10 A lähtöliitäntä • 12 V/10 A-utgång • 12 V / 10 A-utgangsport • 12 V 10 A-udgangsport • 12 V/10 A Ausgangsanschluss • Uitgangspoot 12V/10A • Port de sortie 12 V/10 A • Port wyjściowy 12 V/10 A • Výstupní port 12 V / 10 A • Porta di uscita 12 V / 10 A • Výstupný port 12 V / 10 A • Puerto de salida 12 V / 10 A</p>	<p><b>13</b> Orange led: Heating • Oranssi merkivalto: Lämmitys • Orange LED-ljus: Uppvärmning • Oransje LED: Oppvarming • Orange LED: Varmer • Orangefarbene LED: Heizung • Oranje led: Verwarmen • LED orange : Chauffage • Pomarańczowa dioda LED: Nagrzewanie • Oranžová LED kontrolka: Ohřev • LED arancione: Riscaldamento • Oranžová LED dióda: Otepľovanie • LED naranja: Calentamiento</p>	 <p>Against-reverse Plug Väärinkytkenäin estävä pistoke Kontakt mot omvänd polaritet Mot-reversplugg Motsat-stik Verpolungssicherer Stecker Omkeerbeveiliging Bouchon anti-retour Wtyczka przeciwwzrotna Zástrčka s ochranou proti prepřeplování Spina con protezione contro l'inversione di polarità Zástrčka s ochranou proti prepřeplovaniu Conector con protección contra inversión de polaridad</p>
<p><b>6</b></p>	<p>29V/2A input port • 29 V/2 A tuloliitäntä • 29 V/2 A-ingång • 29 V / 2 A-ingangsport • 29 V/2 A-udgangsport • 29 V/2 A Eingangsanschluss • Ingangspoot 29V/2A • Port d'entrée 29 V/2 A • Port wejściowy 29 V/2 A • Vstupní port 29 V / 2 A • Porta di ingresso 29 V / 2 A • Vstupný port 29 V / 2 A • Puerto de entrada 29 V / 2 A</p>	<p><b>14</b> Indikator • Merkivalot • Indikator • Indikator • Indikator • Anzeige • Voyant • Wskaźnik • Indikátor • Indicateur • Indikátor • Indicador</p>	 <p>Against-reverse Plug Väärinkytkenäin estävä pistoke Kontakt mot omvänd polaritet Mot-reversplugg Motsat-stik Verpolungssicherer Stecker Omkeerbeveiliging Bouchon anti-retour Wtyczka przeciwwzrotna Zástrčka s ochranou proti prepřeplování Spina con protezione contro l'inversione di polarità Zástrčka s ochranou proti prepřeplovaniu Conector con protección contra inversión de polaridad</p>
<p><b>7</b></p>	<p>12V button • 12 V painike • 12 V-knapp • 12 V-knapp • 12 V-knap • 12 V-Taste • Knop 12V • Bouton 12 V • Przycisk 12 V • 12 V tlačítko • Pulsante 12 V • 12 V tlačidlo • Botón 12 V</p>	<p><b>15</b> Battery clamps • Hauenleuat • Batteriklämmer • Batterieklemmer • Batterieklemmer • Batterieklemmen • Batterieklemmen • Batterieklemmen • Batterieklemmen • Batterieklemmen • Pincas à batterie • Zacsiki akumulatora • Svorky baterie • Morsetti per batteria • Svorky na batériu • Pinzas de batería</p>	
<p><b>8</b></p>	<p>24V button • 24 V painike • 24 V-knapp • 24 V-knapp • 24 V-knap • 24 V-Taste • Knop 24V • Bouton 24 V • Przycisk 24V • 24 V tlačítko • Pulsante 24 V • 24 V tlačidlo • Botón 24 V</p>		

### Safe Use of Lithium Battery Start Booster

**English (LITH)** Safe Use of Lithium Battery Start Booster - Read the user manual before first use. - Ensure the start booster is fully charged before using. - Check for physical damage, leaks, or swelling; do not use if damaged. - Use only the manufacturer's recommended charger and cables. - Charge in a well-ventilated area, away from flammable materials. - Do not charge unattended. - Avoid overcharging; disconnect once fully charged. - Do not charge in extreme temperatures (avoid below 0°C or above 45°C). - Do not use power outlets to charge another device unattended. - Store in a cool, dry place, away from direct sunlight and moisture. - Do not expose to heat sources or extreme cold (store between -10°C and 40°C). - Avoid dropping, puncturing, or crushing the device. - If the booster overheats, smokes, or emits an unusual smell. - Immediately disconnect from the vehicle or charger and move to a safe, fire-resistant area. - Do not touch if the battery is swelling or leaking. - Use a Class D fire extinguisher, sand, or a fire blanket if a fire occurs; never use water! - If unsure, call emergency services. - Follow local regulations for lithium battery disposal.

### Litiumakullisen käynnistysoosterin turvallinen käyttö

**Finnish (FIN)** Litiumakullisen käynnistysoosterin turvallinen käyttö - Lue käyttöohje ennen ensimmäistä käyttöä. - Varmista, että käynnistysooster on täysin ladattu ennen käyttöä. - Tarkista fyysiset vauriot, vuodot tai pullistumat; älä käytä, jos vaurioitunut. - Käytä vain valmistajan suosittelema laatureita ja kaapeleita. - Lataa hyvin ilmastoidussa tilassa, pois syytyistä materiaaleista. - Älä jätä latausta ilman valvontaa. - Vältä yllätilausta; irrota, kun akku on täysi. - Älä lataa ääriämpötiloissa (vältä alle 0 °C tai yli 45 °C). - Älä käytä virtapistokkeita toisen laitteen lataamiseen ilman valvontaa. - Säilytä viileässä, kuivassa paikassa, poissa suorasta auringonvalosta ja kosteudesta. - Älä altista lämmönlähteille tai ääriämpötiloille (-10 °C ja 40 °C välillä). - Vältä pudottamista, puhkaisemista tai murskaamista. - Jos booster ylikuumenee, savuaa tai haisee oudolta: - Irrota välittömästi ajoneuvosta tai laiturista ja siirrä turvallisesti, palonkestävään tilaan. - Älä koske, jos akku on pullistunut tai vuotaa. - Käytä D-luokan palosammutinta, hiikkaa tai palonsuojapöytä; älä käytä vettä! - Jos olet epävarma, soita hätäkeskukseen. - Noudata paikallisia määräyksiä litiumakkujen hävittämisestä.

### Säker användning av litiumbatteri startbooster

**Swedish (SWE)** Säker användning av litiumbatteri startbooster - Läs bruksanvisningen innan första användning. - Se till att startboostern är fulladdad innan användning. - Kontrollera fysiska skador, läckage eller svullnad; använd inte om den är skadad. - Använd endast tillverkarens rekommenderade laddare och kablar. - Ladda i ett välventilerat område, borta från brandfarliga material. - Lämna aldrig laddningen utan tillsyn. - Undvik överladdning; koppla ur när batteriet är fullt. - Ladda inte i extrema temperaturer (undvik under 0°C eller över 45°C). - Använd inte eluttag för att ladda en annan enhet utan tillsyn. - Förvara på en sval, torr plats, borta från direkt solljus och fukt. - Utsätt inte för värmekällor eller extrem kyla (-10°C till 40°C). - Undvik att tappa, punktera eller krossa enheten. - Om boostern överhettas, ryker eller avger en konstig lukt: - Koppla omedelbart bort den från fordonet eller laddaren och flytta den till en säker brandskyddad plats. - Rör inte vid den om batteriet sväller eller läcker. - Använd en brandsläckare av klass D, sand eller en brandfilt om en brand uppstår; använd inte vatten. Om du är osäker, ring nödnumret. - Följ lokala regler för kassering av litiumbatterier.

### Sikker brug af litiumbatteri-startbooster

**Danish (DEN)** Sikker brug af litiumbatteri-startbooster - Læs brugermanualen før første brug. - Sørg for, at startboosteren er fuldt opladet før brug. - Kontroller for fysiske skader, lækager eller hævelse; brug ikke, hvis den er beskadiget. - Brug kun producentens anbefalede oplader og kabler. - Oplad i et godt ventileret område, væk fra brandfarlige materialer. - Efterlad aldrig opladning uden opsyn. - Undgå overopladning; afbryd, når batteriet er fuldt opladet. - Oplad ikke ved ekstreme temperaturer (undgå under 0°C eller over 45°C). - Brug ikke stikkontakter til at oplade en anden enhed uden opsyn. - Opbevar på et køligt, tørt sted, væk fra direkte sollys og fukt. - Udsæt ikke for varmekilder eller ekstrem kulde (-10°C til 40°C). - Undgå at tæke, punktere eller knuse enheden. - Hvis boosteren overophedes, ryger eller lugter mærkeligt: - Afbryd straks fra køretøjet eller opladeren og flyt den til et sikkert, brandsikkert område. - Rør ikke ved den, hvis batteriet svulmer eller lækker. - Brug en brandslukker af klasse D, sand eller en brandtæppe, hvis der opstår brand; brug aldrig vand! - Hvis du er i tvil, ring til alarmermeret. - Følg lokale regler for bortskaffelse af litiumbatterier.

### Sichere Verwendung des Lithium-Batterie-Startboosters

**German (GER)** Sichere Verwendung des Lithium-Batterie-Startboosters - Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der ersten Verwendung. - Stellen Sie sicher, dass der Startbooster vollständig aufgeladen ist, bevor Sie ihn verwenden. - Überprüfen Sie auf physische Schäden, Lecks oder Aufblähungen; nicht verwenden, wenn. - Verwenden Sie nur das vom Hersteller empfohlene Ladegerät und Kabel. - Laden Sie in einem gut belüfteten Bereich, fern von brennbaren Materialien. - Lassen Sie den Ladevorgang nicht unbeaufsichtigt. - Vermeiden Sie Überladung; trennen Sie die Verbindung, sobald der Akku vollständig gelad ist. - Laden Sie nicht bei extremen Temperaturen (unter 0°C oder über 45°C vermeiden). - Verwenden Sie keine Steckdosen, um ein anderes Gerät unbeaufsichtigt zu laden. - An einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren, fern von direktem Sonnenlicht und Feucht-Nicht-Heizquellen oder extremer Kälte aussetzen (-10°C bis 40°C). - Vermeiden Sie das Fallenlassen, Durchstehen oder Zerquetschen des Geräts. - Wenn der Booster überhitzt, raucht oder einen ungewöhnlichen Geruch abgibt: - Trennen Sie ihn sofort vom Fahrzeug oder Ladegerät und bringen Sie ihn an einen sicheren, feuerfesten Ort. - Sofort vom Fahrzeug oder Ladegerät trennen und an einen sicheren, feuerfesten Ort bri - Nicht berühren, wenn der Akku anschwilt oder ausläuft. - Verwenden Sie einen Feuerlöscher der Klasse D, Sand oder eine Feuerlöschdecke, wenn es zu einem Brand kommt; Verwenden Sie niemals Wasser! - Im Zweifelsfall rufen Sie den Notdienst. - Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Lithium-Batterien.

### Utilisation sécurisée du booster de démarrage à batterie lithium

**French (FRA)** Utilisation sécurisée du booster de démarrage à batterie lithium - Lisez le manuel

d'utilisation avant la première utilisation. - Assurez-vous que le booster de démarrage est complètement chargé avant de l'utiliser. - Vérifiez l'absence de dommages physiques, de fuites ou de gonflements; ne pas utiliser un booster uniquement le chargeur et les câbles recommandés par le fabricant. - Chargez dans un endroit bien ventilé, loin des matériaux inflammables. - Ne laissez pas la charge sans surveillance. - Évitez la surcharge; débranchez une fois la charge complète. - Ne chargez pas à des températures extrêmes (éviter en dessous de 0°C ou au-dessus de 45°C). - Ne chargez pas les prises électriques pour charger un autre appareil sans surveillance. - Conservez dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'humidité. Ne pas exposer à des sources de chaleur ou à un froid extrême (-10°C à 40°C). - Évitez de laisser tomber, percer ou écraser l'appareil. - Si le booster surchauffe, fume ou dégage une odeur inhabituelle. - Débranchez immédiatement du véhicule ou du chargeur et placez-le dans un endroit sûr. - Ne touchez pas la batterie gonflée ou fuir. - Utilisez un extincteur de classe D, du sable ou une couverture anti-feu en cas d'incendie. - Ne pas utiliser d'eau - En cas de doute, appelez les services d'urgence. - Suivez les réglementations locales pour l'élimination des batteries au lithium.

### Veilig gebruik van de lithiumbatterij-startbooster

**Dutch (NED)** Veilig gebruik van de lithiumbatterij-startbooster - Lees de gebruikershandleiding voor het eerste gebruik. - Zorg ervoor dat de startbooster volledig is opgeladen voordat u deze gebruikt. - Controleer op fysieke schade, lekkage of zwelling; niet gebruiken als deze beschadigd is. - Gebruik alleen de door de fabrikant aanbevolen oplader en kabels. - Laad op in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van brandbare materialen. - Laat het opladen niet onbeheerd achter. - Voorkom overladen; koppl de zoda de batterij volledig is opgeladen. - Laad niet op bij extreme temperaturen (vermijd onder 0°C of boven 45°C). - Gebruik geen stopcontact om een ander apparaat onbeheerd te laden. - Bewaar op een koele, droge plaats, uit direct zonlicht en vocht. - Niet blootstellen aan warmtebronnen of extreme kou (-10°C tot 40°C). - Vermijd vallen, doorboren of pletten van het apparaat. - Als de booster oververhij raakt, rookt of een vreemde geur afgeeft: - Ontkoppel onmiddellijk van het voertuig of de oplader en verplaats naar een veilige, bra - Niet aanraken als de batterij opzwelt of lekt. - Gebruik een brandblusser van klasse D, zand of een blusdeken bij brand; gebruik nooit water. - Raadpleeg bij twijfel de hulpdiensten. - Volg de lokale voorschriften voor het weggoien van lithiumbatterijen.

### Bezpieczne użytkowanie boostera rozruchowego z akumulatorem litowym

**Polish (POL)** Bezpieczne użytkowanie boostera rozruchowego z akumulatorem litowym - Przeczytaj instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem. - Upewnij się, że booster jest w pełni naładowany przed użyciem. - Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń fizycznych, wycieków lub spuchnięć; nie używaj, jeśli jest. - Używaj tylko zalecanych kabli i kabli zalecanych przez producenta. - Ładuj w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od łatwopalnych materiałów. - Nie zostawiaj ładowania bez nadzoru. - Unikaj przeladowania; odłącz, gdy akumulator jest w pełni naładowany. - Nie ładuj w skrajnych temperaturach (unikaj poniżej 0°C lub powyżej 45°C). - Nie używaj gniazdek elektrycznych do ładowania innego urządzenia bez nadzoru. - Przechowuj w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. - Nie wystawiaj na działanie źródeł ciepła ani ekstremalnego zimna (-10°C do 40°C). - Unikaj upuszczania, przebijania lub mżdzenia urządzenia. - Jeśli booster przegrzewa się, dymy lub wydziela nietypowy zapach: - Natychmiast odłącz od pojazdu lub ładowarki i przenieś w bezpieczne, ognioodporne mie - Nie dotykaj, jeśli akumulator puchnie lub przecieka. - Użyj gaśnicy klasy D, piasku lub kocioł gąsienicowy w przypadku pożaru; nigdy nie używaj. - W razie wątpliwości zadzwoń po służbę ratunkową. - Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących użycia akumulatorów litowych.

### Sikker bruk av litiumbatterier-startbooster

**Norwegian (NOR)** Sikker bruk av litiumbatteri-startbooster - Les bruksmanualen før første bruk. - Sørg for at startboosteren er fulladdert før bruk. - Sjekk for fysiske skader, lekkasjer eller oppblåsing; ikke bruk hvis skadet. - Bruk kun produsentens anbefalte lader og kabler. - Lad i et godt ventilert område, væk fra brennbare materialer. - Ikke la lading være uten tilsyn. - Unngå overloading; koble fra når batteriet er fulladdert. - Ikke lad i ekstreme temperaturer (unngå under 0°C eller over 45°C). - Ikke bruk stikkontakter til å lade en annen enhet uten tilsyn. - Oppbevar på et kjølig, tørt sted, væk fra direkte sollys og fuktighet. - Ikke utsett for varmekilder eller ekstrem kulde (-10°C til 40°C). - Unngå å slippe, punktere eller knuse enheten. - Hvis boosteren overopphetes, ryker eller avgir en uvanlig lukt: - Koble fra kjøretøyet eller laden umiddelbart og flytt til et trygt, brandsikkert område. - Ikke rør hvis batteriet svulmer eller lekker. - Bruk en brandslukker av klasse D, sand eller et brandteppe hvis brann oppstår; aldri bruk vann. - Ring nødnummeret hvis du er i tvil. - Følg lokale regler for avhending av litiumbatterier.

### Uso seguro del booster de arranque con batería de litio

**Spanish (ESP)** Uso seguro del booster de arranque con batería de litio - Lea el manual de usuario antes de primer uso. - Asegúrese de que el booster de arranque esté completamente cargado antes de usarlo. - Verifique daños físicos, fugas o hinchazón; no lo use si está dañado. - Use solo el cargador y los cables recomendados por el fabricante. - Cargue en un área bien ventilada, lejos de materiales inflamables. - No cargue sin supervisión. - Evite la sobrecarga; desconecte una vez que esté completamente cargado. - No cargue a temperaturas extremas (evite menos de 0°C o más de 45°C). - No use enchufes eléctricos para cargar otro dispositivo sin supervisión. - Almacene en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y la humedad. - No exponga a fuentes de calor o frío extremo (almacenar entre -10°C y 40°C). - Evite caídas, perforaciones o aplastamientos del dispositivo. - Si el booster se sobrecalienta, emite humo o un olor inusual: - Desconéctelo inmediatamente del vehículo o cargador y muévelo a un área segura y resistente al fuego. - No toque la batería; se hincha o tiene fugas. - Use un extinguidor de clase D, arena o una manta ignífuga en caso de incendio. - Nunca use agua! - Si tiene dudas, llame a los servicios de emergencia. - Siga las regulaciones locales para la eliminación de baterías de litio.

**Uso sicuro del booster di avviamento a batteria al litio**

**Italian (ITA)** Uso sicuro del booster di avviamento a batteria al litio- Leggere il manuale utente prima del primo utilizzo.- Assicurarsi che il booster di avviamento sia completamente carico prima dell'uso.- Controllare eventuali danni fisici, perdite o rigonfiamenti; non utilizzare se danneggiato.- Utilizzare solo il caricatore e i cavi consigliati dal produttore.- Caricare in un'area ben ventilata, lontano da materiali infiammabili.- Non caricare senza supervisione.- Evitare il sovraccarico; scollegare una volta completamente carico.- Non caricare a temperature estreme (evitare sotto 0°C o sopra 45°C).- Non utilizzare prese elettriche per caricare un altro dispositivo senza supervisione.- Conservare in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e dall'umidità.- Non esporre a fonti di calore o freddo estremo (conservare tra -10°C e 40°C).- Evitare di far cadere, perforare o schiacciare il dispositivo.- Se il booster si surriscalda, emette fumo o un odore insolito.- Scollegarlo immediatamente dal veicolo o dal caricatore e spostarlo in un'area sicura e resistente al fuoco.- Non toccare se la batteria è gonfia o perde.- Utilizzare un estintore di classe D, sabbia o una coperta ignifuga in caso di incendio; "non usare mai acqua!".- In caso di dubbio, chiamare i servizi di emergenza.- Seguire le normative locali per lo smaltimento delle batterie al litio.

**Bezpečné používaní startovacího boosteru s lithiovou baterií**

**Czech (CZ)** - Před prvním použitím si přečtěte uživatelskou příručku. - Před použitím se ujistěte, že je booster plně nabitý. - Zkontrolujte, zda nedošlo k fyzickému poškození, únikům nebo nafouknutí; v případě poškození nepoužívejte. - Používejte pouze nabíječku a kabely doporučené výrobcem. - Nabíjejte na dobře větraném místě, mimo dosah hořlavých materiálů. - Nikdy nenabíjejte bez dozoru. - Vyvarujte se přebíjení; po úplném nabití odpojte ze sítě. - Nenabíjejte při extrémních teplotách (vyhněte se teplotám pod 0 °C nebo nad 45 °C). - Nepoužívejte zásuvky pro nabíjení jiných zařízení bez dozoru. - Skladujte na chladném a suchém místě, mimo přímé sluneční světlo a vlhkost. - Nevystavujte zdrojům tepla nebo extrémnímu chladu (skladujte při teplotách mezi -10 °C a 40 °C). - Zabráňte pádu, propíchnutí nebo rozdrncení zařízení. - Pokud se booster přehřívá, kouří nebo vydává neobvyklý zápach: - Okamžitě odpojte od vozidla nebo nabíječky a přemístěte na bezpečné, ohnivzdorné místo. - Nedotýkejte se v případě nafouknutí nebo úniku baterie. - V případě požáru použijte hasicí přístroj třídy D, písek nebo hasicí deku; nikdy nepoužívejte vodu! - Pokud si nejste jisti, volejte tísňovou linku. - Dodržujte místní předpisy pro likvidaci lithiových baterií.

**Bezpečné používanie štartovacieho boosteru s lítiovou batériou**

**Slovak (SK)** - Pred prvým použitím si prečítajte používateľský manuál. - Pred použitím sa uistite, že je booster plne nabitý. - Skontrolujte, či nie je fyzicky poškodený, neuniká elektrolyt alebo nie je nafúknutý; v prípade poškodenia nepoužívajte. - Používajte len nabíjačku a káble odporúčané výrobcom. - Nabíjajte na dobre vetranom mieste, mimo horľavých materiálov. - Nikdy nenabíjajte bez dozoru. - Zabráňte prebíjaniu; po úplnom nabití odpojte zo siete. - Nenabíjajte pri extrémnych teplotách (vyhýbajte sa teplotám pod 0 °C alebo nad 45 °C). - Nepoužívajte elektrické zásuvky na nabíjanie iných zariadení bez dozoru. - Skladujte na chladnom a suchom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a vlhkosti. - Nevystavujte tepelným zdrojom ani extrémnemu chladu (skladujte pri teplotách medzi -10 °C a 40 °C). - Zabráňte pádu, prerazeniu alebo rozdrveniu zariadenia. - Ak sa booster prehrieva, dymí alebo vydáva neobvyklý zápach: - Ihneď odpojte z vozidla alebo nabíjačky a premiestnite na bezpečné, ohňovzdorné miesto. - Nedotýkajte sa, ak je batéria nafúknutá alebo uniká. - V prípade požiaru použite hasiaci prístroj triedy D, piesok alebo hasiacu prikrývku; nikdy nepoužívajte vodu! - Ak si nie ste istí, kontaktujte tísňové služby. - Dodržujte miestne predpisy na likvidáciu lítiových batérií.



**Thank you for choosing the Booster2000! Always follow basic safety precautions when using electrical appliances. Read all instructions carefully, Please keep this instruction manual for easy reference.**

## OPERATION GUIDANCE

### 1.Storage Level Indicators

Press the switch to check the storage level of Jump Starter

Indicator	Unlit	4 Flashing	1 lighting	2 lighting	3 lighting	4 lighting
Storage level	0%	10%	25%	50%	75%	100%

The indicator will flash one by one during the period of charging. Different numbers of lighting indicators show different storage level of Jump Starter. All indicators light off when the charging is completed.

### 2. [12V/24V button]: Used to select the vehicles' starting voltage .

a. Long press [button #12V] for 2 seconds, the 12V indicator is constantly on, and it can be used (only) to start 12V Vehicles.

b. Long press [button #24V] for 2 seconds, the 24V indicator is constantly on, and it can be used (only) to start 24V vehicles.

Regarding the use of 12V and 24V buttons:

For normal use, do not press the 12V or 24V button, you have to press 12V or 24v buttons only in special circumstances (see troubleshooting details)

### 3. 12V and 24V indicators

a. The 12V or 24V indicator light is constantly on: it means that the connected car battery is correspondingly 12V or 24V, which can be directly to start vehicles (for example, when the 12V indicator is constantly on when connected to the 24V car battery, you have to press and hold the 24V for 2S to arrange starting function).

b. 12V indicator blinking: it means that the connected car battery is correspondingly 12V, you need to press and hold the corresponding button For 2 seconds, after the 12V indicator is constantly on, starting your vehicle within 30 seconds.

### 4. Low temperature heating indicator light:

The battery temperature of the device is lower than -20°, connecting the 24V car battery, then entering heating mode, and the orange light is constantly on. After the heating is completed, it will enter the automatically starting mode. It can also be attempted to start directly during above heating process.

During your starting process,the heating mode will be finished at the same time.

## CHARGING INSTRUCTION

1. Connect the USB cable with the home adaptor and then plug the home adaptor into the universal socket.

2. Connect the USB-C connector to the Booster2000 host.

## JUMP START 12V VEHICLE INSTRUCTION

1. Make sure that the numbers of indicators is not less than 3 ones.

2. Connect the RED clamp to the vehicle's battery positive (+) terminal and connect the BLACK clamp to the vehicle's battery negative (-) terminal.

3. The jump starter will choose the 12V or 24V automatically, and 12V or 24V indicator will be light on accordingly.

4. Start the vehicle.

5. When the vehicle is started, remove the jumper cable from Jump Starter and disconnect RED and BLACK clamps from the vehicle battery. Leave the vehicle's engine running.



## OPERATION OF 12V AND 24V BUTTONS

Pls do not press the 12V or 24V button in normal jump start, only press it in the following abnormal situation.

1. When the jump starter connect to 24V truck, 24V indicator flash, only press the 24V button for 3seconds ,then start the truck within 30s.

2. When the jump starter connect to 12V car, 12V indicator flash, only press the 12V button for 3seconds ,then start the truck within 30s.

3. 12V and 24V indicators flash alternately after connect to a car,people must judge the car battery voltage is 12V or 24V,then press correct corresponding button for 3seconds , then start the car within 30 seconds.

4. When the car battery is completely power off or no testing, the indicator is not flicker after correct connection with positive and negative terminals, please press the corresponding button for 3s based on the car voltage ,then start the car within 30 seconds.

## CHARGING CELL PHONE OR TABLET

1. Plug the switch cable to Quick Charge output port.

2. Select appropriate connector and connect it to your mobile phones or tablet.

3. Press the switch button to charge



## FOR POWER SUPPLY TO 12V VEHICLE PRODUCTS OR 12V ELECTRONICS

1. When 12V electronics/automotive products connected to the cigarette lighter port.

2. Press the switch button to power supply.

## 3W LED FLASH LIGHT

Press the switch 3 seconds to start the LED flash light.

There are 4 modes of LED light appear in order (normal. strobe. SOS. off) if you press slightly.

## FAQ

**Q.** How the jump starter identify that the car are the 12V or 24V?

**A.** Our jump starter can automatically identify in normal, but when car battery are under low volt, we should press the switch two seconds (attention to the corresponding volt) to start the car.

**Q.** When the jump starter can not automatically identify the car battery voltage when how to do?

**A.** Please request to help auto manufacturers or related professionals.

**Q.** How many times can this appliance to jump start the vehicle?

- A. Normally it can jump start 12V vehicle approx. 65 times, can jump start 24V vehicle approx. 40 times.
- Q. How long time to full charge the Booster2000?
- A. Approx. 4 hours through the Quick Charge input port.
- Q. How many times can this appliance charge for my cell phone?
- A. Depend on the battery capacity of your cell phone. Take iPhone11 as an example, can full charging 15 times.
- Q. How about the lifetime of this appliance?
- A. About 3-5 years.
- Q. How long does the battery last after fully charged?
- A. 6-12 months, however, we suggest you recharge it every 3 months.

TROUBLE SHOOTING		
FINDING	CAUSE	REMEDIES
No response when pressing the switch button.	Low voltage protection of Jump Starter is started.	Plug the adapter into the 29V2A input port to activate.
12V and 24V indicators blinking alternately	Shows that starting frequently and the starting interval time is too close	Wait 10 minutes to attempt the following starting.
When the car battery is totally flat or does not start, after connecting the positive and negative poles of the battery correctly, no indicators are on.	Unable to know the car is 12V or 24V	Please press and hold the corresponding button for 2s according to the voltage of the car to choose 12V or 24V, then starting the car within 30s.
12V and 24V indicators are flashing at the same time	Abnormal components in the startup part of the internal control of the product	Please ask for after-sales supporting
The red indicator is constantly on with buzzing at the same time	it tells you that your connection incorrectly, reverse connection occurred	Correctly connect the battery clip and the positive and negative poles of the car battery

## WARNING

1. Read the instruction manual carefully before using this unit.
2. Jump for 12V/24V vehicles, it would be hazard if for other jumping.
3. DO NOT use this unit if any cable clamp or cord is damaged.
4. DO NOT use in place of a vehicle battery.
5. Never remain the unit on car battery after cranking the car success.
6. Make sure to check all the battery connections are CLEAN before Jump Starting! Make sure the battery clamps are well connected! If the battery terminals on the vehicle are dirty or corroded, the power of the unit will be lessened.
7. DO NOT Jump Start more than 3 times in a row. It could damage the unit by overheating. When starting up multiple times, each start-up interval is two minutes.
8. Remove the product from the vehicle battery within 30 seconds of Jump Starting. If not, it could lead to damage.
9. DO NOT connect the two clamps together.
10. DO NOT use by young or infirm persons without supervision.
11. DO NOT use as a toy.
12. DO NOT allow the product to become wet.
13. DO NOT immerse the product in water.
14. DO NOT operate the product in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.
15. DO NOT modify or disassemble Booster2000. Only a repair technician

may repair this unit.

16. DO NOT expose product to extreme heat or fire.
17. Make sure someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when working with batteries.
18. Remove personal metal items like rings, bracelets, necklaces, etc. When using the products.
19. DO NOT drop unit. If unit receives a sharp blow or is otherwise damaged in any way have it checked by a qualified battery technician.
20. DO NOT store in locations where the temperature may exceed 60°
21. Charge only at ambient temperature between 0° and 45°.
22. Charge only using the charger provided with this unit or the same standard with the host input port.
23. DO NOT use the unit to jump start a vehicle while charging the internal battery.
24. If this unit is leaking liquid dispose of at proper recycle facility immediately.
25. Under extreme conditions, battery leakage can occur. If a liquid is noticed coming from product do not handle with bare hands. In case of skin contact wash with soap and water immediately. If liquid comes in contact with eyes rinse eyes with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
26. Product contains lithium based battery, at end of product life dispose of product according to local regulation.
27. After jump start the car, don't charge this unit immediately.
28. Don't use the jumper cable to charge other equipments.

## WARRANTY

All Rex Nordic Jump Starters are warranted against defects in materials and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase. The warranty does not cover: water damage, improper handling, battery life, color clarity, color finish, accidents or wear and tear. Proof of purchase is required for all claims.



Kiitos kun valitsit Booster2000-apukäynnistimen! Käytä sähkölaitteita turvallisesti. Lue kaikki ohjeet huolellisesti ja säilytä tämä ohjekirja, jotta ohjeet on helppo löytää myöhemmin.

## KÄYTTÖOHJEET

### 1. Varauksen merkivalot

Apukäynnistimen akun varaus tarkistetaan painamalla painiketta.

Merkki- valot	Ei merk- kivaloja	4 vilkkuu	1 palaa	2 palaa	3 palaa	4 palaa
Varaus	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Latauksen aikana merkivalot vilkkuvat yksi kerrallaan.

Merkkivalojen määrä ilmoittaa apukäynnistimen akun varauksen määrän. Kaikki merkivalot sammuvat, kun lataus on valmis.

**2. [12V/24V button]:** Valitsee ajoneuvon käynnistysjännitteen.

a. Pidä painiketta [button #12V] pohjassa kahden sekunnin ajan, jotta 12 V merkivalo jää palamaan. Vain ajoneuvoille, joissa on 12 V akku.

b. Pidä painiketta [button #24V] pohjassa kahden sekunnin ajan, jotta 24 V merkivalo jää palamaan. Vain ajoneuvoille, joissa on 24 V akku. 12 V ja 24 V painikkeiden käytöstä:

Älä paina kumpaakaan painiketta (12 V tai 24 V) normaalissa käytössä. Painikkeita tarvitaan vain tietyissä tilanteissa (ks. vianmääritysosio).

### 3. 12 V ja 24 V merkivalot

a. 12 V tai 24 V merkivalo palaa: Tarkoittaa, että kytketyn ajoneuvon akun jännitteeksi on asetettu 12 V tai 24 V. Ajoneuvon voi käynnistää, jos jännite on oikein, mutta jos esimerkiksi 12 V merkivalo palaa vaikka oikea jännite on 24 V, korjaa asetus pitämällä oikean jännitteen (24 V) painiketta pohjassa kahden sekunnin ajan ennen käynnistystä.

b. 12 V merkivalo vilkkuu: Tarkoittaa, että kytketyn ajoneuvon akun jännite on 12 V. Pidä 12 V painiketta pohjassa kahden sekunnin ajan, jotta 12 V merkivalo jää palamaan. Käynnistä sitten ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa.

### 4. Lämmityksen merkivalo:

Syttyy, jos laitteen akun lämpötila on alle -20 °C ja se kytketään 24 V auton akkuun. Oranssi merkivalo palaa, kun lämmitys on päällä. Akun lämmentyä tarpeeksi laite siirtyy automaattisesti käynnistystilaan. Käynnistystä voi yrittää myös suoraan lämmityksen aikana. Käynnistäminen lopettaa laitteen lämmityksen.

## LATAUSOHJEET

1. Kytke USB-kaapeli laturiin ja kytke sitten laturi yleispistorasiaan.

2. Kytke USB-C-liitin Booster2000:n liitäntään.

## AJONEUVON APUKÄYNNISTYSOHJEET, 12 V

1. Varmista, että merkivaloja palaa vähintään kolme.

2. Kytke PUNAINEIN leuka ajoneuvon akun positiiviseen napaan (+) ja kytke MUSTA leuka ajoneuvon akun negatiiviseen napaan (-).

3. Apukäynnistin valitsee jännitteen (12 tai 24 V) automaattisesti ja valitun jännitteen merkivalo syttyy.

4. Käynnistä ajoneuvo.

5. Kun ajoneuvon moottori käy, irrota apukäynnistyskaapeli apukäynnistimestä ja irrota PUNAINEIN ja MUSTA leuka ajoneuvon akusta. Jätä ajoneuvon moottori käyntiin.



## 12 V JA 24 V PAINIKKEIDEN KÄYTTÖ

Normaalissa apukäynnistyksessä ei tarvitse painaa 12 V tai 24 V painikkeita. Niitä käytetään vain seuraavissa poikkeustapauksissa:

1. Apukäynnistin kytketään 24 V kuorma-autoon ja 24 V merkivalo vilkkuu. Pidä 24 V painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan ja käynnistä kuorma-auto 30 sekunnin kuluessa.

2. Apukäynnistin kytketään 12 V autoon ja 12 V merkivalo vilkkuu. Pidä 12 V painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan ja käynnistä auto 30 sekunnin kuluessa.

3. Molemmat merkivalot (12 V ja 24 V) vilkkuvat vuorotellen ajoneuvon kytkemisen jälkeen. Selvitä ajoneuvon akun jännite ja pidä sitten joko 12 V tai 24 V painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan ja käynnistä ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa.

4. Auton akku on tyhjentynyt täysin tai sitä ei voi testata. Merkivalo ei syty, vaikka leuat on kytketty oikein akun positiiviseen ja negatiiviseen napaan. Pidä ajoneuvon akun jännitteen mukaista painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan ja käynnistä ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa.

## MATKAPUHELIMEN JA TABLETIN LATAAMINEN

1. Kytke kaapeli pikalatausliitäntään.

2. Valitse sopiva liitin ja kytke se matkapuhelimeen tai tablettiin.

3. Aloita lataus painamalla painiketta.



## VIRRANSYÖTTÖ 12 V LAITTEISIIN (AUTOJEN LISÄVARUSTEET JA MUU ELEKTRONIIKKA)

1. Kytke auton lisävaruste tai muu 12 V laite apukäynnistimen tupakansytytinliitäntään (12 V/10 A).

2. Aloita virransyöttö painamalla painiketta.

## LED-VALAISIN

Kytke LED-valo päälle pitämällä painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan.

LED-valon toimintatiloja on neljä: valo, vilkkuvalo, SOS ja pois. Tilaa vaihdetaan painamalla painiketta kevyesti.

## UKK

**K.** Miten apukäynnistin tunnistaa, onko ajoneuvon jännite 12 V tai 24 V?

**V.** Apukäynnistin tunnistaa jännitteen yleensä automaattisesti, mutta jos ajoneuvon akun jännite on hyvin matala, sopivan jännitteen painiketta tulee painaa kahden sekunnin ajan ennen käynnistämistä.

**K.** Mitä teen, jos apukäynnistin ei tunnista ajoneuvon akun jännitettä automaattisesti?

**V.** Varmista jännite ajoneuvon valmistajalta tai alan ammattilaiselta.

**K.** Kuinka monta kertaa voin yrittää käynnistystä tällä laitteella?

- V. Normaalisti noin 65 kertaa, jos jännite on 12 V, tai noin 40 kertaa, jos jännite on 24 V.
- K. Kuinka kauan Booster2000:n lataaminen täyteen kestää?
- V. Noin neljä tuntia pikalatausliitäntää.
- K. Kuinka monta kertaa voin ladata matkapuhelimen laitteella?
- V. Kertojen määrä vaihtelee puhelimen akun varauskäyttöön mukaan. Esimerkiksi iPhone 11:sta akun voi ladata täyteen 15 kertaa.
- K. Mikä on laitteen käyttöikä?
- V. Noin 3–5 vuotta.
- K. Kuinka kauan akku kestää, kun se on ladattu täyteen?
- V. 6–12 kuukautta, mutta suosittelemme lataamaan akun kolmen kuukauden välein.

VIANMÄÄRITYS		
ONGELMA	SYY	KORJAUS
Laite ei reagoi painikkeen painamiseen.	Apukäynnistimen alijännitesuojaus on kytketty.	Kytke laturi laitteen 29 V/2 A tuloliitäntään, jotta laite aktivoituu.
12 V ja 24 V merkkivalot vilkkuvat vuorotellen.	Tarkoittaa, että käynnistysyrityksiä on tehty liian monta liian nopeasti.	Odota 10 minuuttia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.
Merkkivalot eivät syty, vaikka leuat on kytketty oikein positiiviseen ja negatiiviseen napaan. Ajoneuvon akku on tyhjä tai sillä ei pysty käynnistämään.	Laite ei pysty tunnistamaan jännitettä (12 V vai 24 V).	Varmista ajoneuvon akun jännite, pidä sopivan jännitteen painiketta (12 V tai 24 V) pohjassa kahden sekunnin ajan ja käynnistä ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa.
12 V ja 24 V merkkivalot vilkkuvat yhdessä.	Laitteen apukäynnistys ohjauksessa on vika.	Ota yhteys asiakastukeen.
Punainen merkkivalo palaa jatkuvasti ja äänimerkki soi.	Tarkoittaa, että kytkentä on tehty väärin.	Korjaa kytkentä. Kytke leuat oikein ajoneuvon akun positiiviseen ja negatiiviseen napaan.

## VAROITUS

- Lue ohjekirja huolellisesti ennen laitteen käyttämistä.
- Apukäynnistystoiminto on tarkoitettu ajoneuvoille, joiden sähköjärjestelmän jännite on 12 tai 24 V. Muu apukäynnistyskäyttö aiheuttaa vaaran.
- ÄLÄ käytä tätä laitetta jos jokin kaapeli tai haufenleuka on vahingoittunut.
- ÄLÄ yritä korvata laitteella ajoneuvon akku.
- Irrota laite ajoneuvon akusta, kun ajoneuvon moottori käy.
- Varmista, että akun liitännät ovat PUHTAAT ennen apukäynnistystä. Varmista, että leuilla on pitävä ote akun navoista. Jos ajoneuvon akun navoissa on likaa tai syöpyymiä, tämä heikentää laitteen tehoa.
- ÄLÄ tee peräkkäisiä apukäynnistysyrityksiä kolmea enempää. Muuten laite voi ylikuumentua. Jos apukäynnistysyrityksiä tarvitaan useampi, niiden välillä tulee odottaa kaksi minuuttia.
- Ajoneuvon moottorin käynnistyttyä irrota laite ajoneuvon akusta 30 sekunnin kuluessa. Muuten laite voi vahingoittua.
- ÄLÄ kytke leukoja yhteen.
- ÄLÄ anna lasten tai harkintakyvyltään heikentyneiden käyttää laitetta ilman valvontaa.
- ÄLÄ käytä laitetta leluina.
- ÄLÄ anna laitteen kastua.
- ÄLÄ upota laitetta veteen.
- ÄLÄ käytä tuotetta räjähdysvaarallisissa tiloissa, kuten helposti syttyvien

nesteidien, kaasujen tai pölyn läheisyydessä.

- ÄLÄ tee muutoksia tai pura Booster2000-apukäynnistintä. Laitteen saa korjata vain pätevä korjaaja.
- ÄLÄ altista laitetta äärimmäiselle kuumuudelle tai tulelle.
- Varmista, että joku kuulee läheiselle kuumuudelle tai tulelle.
- Varmista, että joku kuulee läheiselle kuumuudelle tai tulelle.
- Riisu metalliset sormukset ja ranne- ym. korut kun käytät laitetta.
- ÄLÄ pudota laitetta. Jos laitteeseen kohdistuu terävä isku tai se vahingoittuu, tarkastuta laite pätevällä akkujen asentajalla.
- ÄLÄ säilytä laitetta paikassa, jonka lämpötila voi ylittää 60 °C.
- Lataa laite paikassa, jossa ympäristön lämpötila on 0–45 °C.
- Lataa laite vain sen mukana toimitetulla laturilla tai laitteen tuloliitäntään standardin mukaisella laturilla.
- ÄLÄ käytä laitetta apukäynnistysvirran antoon samalla kun lataat laitetta.
- Jos laitteesta vuotaa nestettä, vie laite välittömästi hävitettäväksi sopivaan jätteenkäsittelypaikkaan.
- Akku voi vuotaa äärimmäisessä tapauksessa. Jos laitteesta valuu nestettä, älä käsittele sitä paljain käsin. Jos ainetta joutuu iholle, pese se välittömästi saippualla ja vedellä. Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä kylmällä juoksevilla vedellä vähintään 10 minuutin ajan ja hakeudu sitten välittömästi hoitoon.
- Tuotteessa on litiumakku. Hävitä loppuun käytetty tuote paikallisten määräysten mukaisesti.
- ÄLÄ lataa laitetta heti ajoneuvon apukäynnistysjälkeen.
- ÄLÄ käytä apukäynnistyskaapelia muiden laitteiden lataamiseen.

## TAKUU

Kaikilla Rex Nordicin apukäynnistimillä on 12 kuukauden takuu ostopäivämäärästä lukien. Takuu kattaa materiaali- ja valmistusvirheet. Takuu ei kata vesivahinkoja, väärinkäyttöä, akunkestoaa, värin kirkkautta, väripintaa, onnettomuuksia tai normaalia kulumista. Reklamaation yhteydessä on esitettävä ostotositte.



**Tack för att du valt Booster2000! Följ alltid grundläggande säkerhetsföreskrifter när du använder elektriska apparater. Läs alla instruktioner noggrant. Spara denna bruksanvisning för smidigt åtkomst i framtiden.**

## BRUKSANVISNING

### 1. Batterinivåindikatorer

Tryck på knappen för att kontrollera starthjälpens batterinivå

Indikator	Obelyst	4 blinkar	1 lyser	2 lyser	3 lyser	4 lyser
Batteri-nivå	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Indikatorerna blinkar en efter en under laddningen.

Olika antal ljusindikatorer visar olika batterinivåer för starthjälpen. Alla indikatorer tänds när laddningen är klar.

### 2. [12 V/24 V-knapp]:

Används för att välja fordonens startspänning.  
 a. Håll inne [knapp #12 V] i 2 sekunder, 12 V-indikatorn lyser med fast sken och enheten kan användas (enbart) för att starta 12 V-fordon.  
 b. Håll inne [knapp #24 V] i 2 sekunder, 24 V-indikatorn lyser med fast sken och enheten kan användas (enbart) för att starta 24 V-fordon.  
 Angående användningen av 12 V- och 24 V-knapparna:

Vid normal användning ska du inte trycka på 12 V- eller 24 V-knappen – du ska bara trycka på 12 V- eller 24 V-knapparna under speciella omständigheter (se felsökningsinformation)

### 3. 12-V och 24-V-indikatorer

a. 12 V- eller 24 V-indikatorlampan lyser konstant – det betyder att det anslutna bilbatteriet håller 12 V respektive 24 V, vilket kan användas för att starta fordonet (till exempel när 12 V-indikatorn lyser med fast sken när den är ansluten till ett 24 V-bilbatteri måste du hålla inne 24 V i 2 sekunder för att korrigera startfunktionen).

b. 12 V-indikatorn blinkar – detta betyder att det anslutna bilbatteriet håller 12 V. Du måste hålla in motsvarande knapp i 2 sekunder och när 12 V-indikatorn lyser med fast sken kan du starta ditt fordon inom 30 sekunder.

### 4. Indikatorlampa för uppvärmning vid låg temperatur:

Batteritemperaturen på enheten är lägre än -20 °, anslut till ett 24 V-bilbatteri, öppna uppvärmningsläge så börjar den orange lampan lyser med fast sken. När uppvärmningen är klar går enheten automatiskt in i startläge. Du kan också försöka starta direkt under uppvärmningsprocessen.

Om du påbörjar en startprocess avslutas uppvärmningsläget.

## LADDNINGINSTRUKTION

- Anslut USB-kabeln till hemadaptorn och anslut sedan hemadaptorn till universalluttaget.
- Anslut USB-C-kontakten till Booster2000-värden.

## ANVISNING FÖR STARTHJÄLP AV 12 V-FORDON

- Se till att antalet indikatorer inte är mindre än 3.
- Anslut den RÖDA klämman till fordonets pluspol (+) på batteriet och anslut den SVARTA klämman till fordonets minuspol (-).
- Starthjälpen väljer 12 V eller 24 V automatiskt, och 12 V- eller 24 V-indikatorn kommer att lysa i enlighet med detta.
- Starta fordonet.
- När fordonet startas ska du ta bort starthjälpens startkabel och koppla

bort RÖD och SVART klämman från fordonetsbatteriet. Låt fordonets motor vara igång.



## ANVÄNDNING AV 12 V- OCH 24 V-KNAPPAR

Tryck inte på 12 V- eller 24 V-knappen vid normalstart utan bara i följande onormala situation.

- När starthjälpen ansluts till ett 24 V-fordon, 24 V-indikatorn blinkar, håll bara inne 24 V-knappen i 3 sekunder och starta sedan fordonet inom 30 sekunder.
- När starthjälpen ansluts till ett 12 V-fordon, 12 V-indikatorn blinkar, håll bara inne 12 V-knappen i 3 sekunder och starta sedan fordonet inom 30 sekunder.
- 12 V- och 24 V-indikatorerna blinkar växelvis efter anslutning till ett fordon, användaren måste bedöma huruvida bilbatteriets spänning är 12 V eller 24 V, håll sedan inne motsvarande knapp i 3 sekunder och starta sedan bilen inom 30 sekunder.
- När bilbatteriet är helt strömlöst eller inte svarar och indikatorn inte blinkar efter korrekt anslutning med plus- och minuspoler, håll inne korrekt knapp i 3 sekunder utifrån fordonets spänning, starta sedan fordonet inom 30 sekunder.

## LADDA MOBILTELEFON ELLER SURFPLATTA

- Anslut brytarkabeln till snabbladningsutgången.
- Välj lämplig kontakt och anslut den till din mobiltelefon eller surfplatta.
- Tryck på strömbrytaren för att ladda



## FÖR STRÖMFÖRSÖRJNING TILL 12 V-FORDONSPRODUKTER ELLER 12 V-ELEKTRONIK

- När 12 V-elektronikprodukter /fordon ansluts till cigarettändaruttaget.
- Tryck på brytarknappen för att strömförsörja.

## 3 W LED-LAMPA

Håll inne knappen i 3 sekunder för att starta LED-lampen. Det finns 4 LED-ljuslägen för som visas i tur och ordning (stroboskop, SOS, av) om du trycker lätt.

## VANLIGA FRÅGOR

- F.** Hur kan starthjälpen identifiera om bilen är på 12 V eller 24 V?  
**S.** Vår starthjälp kan automatiskt identifiera spänning i normala fall, men när bilbatteriet har låg ström bör användaren hålla inne knappen två sekunder (välj motsvarande ström) för att starta bilen.  
**F.** Vad gör jag om startmotorn inte automatiskt kan identifiera bilbatteriets spänning?  
**S.** Be om hjälp på en verkstad eller av en yrkeskunnig person.  
**F.** Hur många gånger kan den här apparaten starta ett fordon?  
**S.** Normalt kan den starta ett 12 V-fordon cirka 65 gånger och ett 24

V-fordon cirka 40 gånger.

**F.** Hur lång tid tar det att ladda Booster2000 helt?

**S.** Cirka 4 timmar genom snabbladningsingången.

**F.** Hur många gånger kan den här apparaten ladda för min mobiltelefon?

**S.** Det beror på din mobiltelefons batterikapacitet. iPhone11 kan till exempel laddas 15 gånger.

**F.** Vad kan sägas om livslängden för denna apparat?

**S.** Cirka 3–5 år.

**F.** Hur länge håller batteriet spänningen efter att det har fulladdats?

**S.** 6–12 månader, men vi rekommenderar dig att ladda det var tredje månad.

brandfarliga vätskor, gaser eller damm.

**15.** Modifiera eller demontera INTE Booster2000. Endast en reparationsstekniker får reparera denna enhet.

**16.** Utsätt INTE produkten för extrem värme eller eld.

**17.** Se till att någon finns tillräckligt nära för att höra din röst eller komma till din hjälp när du arbetar med batterier.

**18.** Ta bort personliga metallföremål som ringar, armband, halsband etc. när produkten används.

**19.** Tappa INTE enheten. Om enheten utsätts för en kraftigt stöt eller på annat sätt skadas ska den kontrolleras av en kvalificerad batteritekniker.

**20.** FÖRVARA INTE på platser där temperaturen kan överstiga 60 °

**21.** Ladda endast i en omgivningstemperatur mellan 0 ° och 45 °.

**22.** Ladda endast med laddaren som medföljer denna enhet eller motsvarande standard med vridningssporten.

**23.** ANVÄND INTE enheten för att starta ett fordon samtidigt som det interna batteriet laddas.

**24.** Om denna enhet läcker vätska ska den omedelbart kasseras på lämplig återvinningsanläggning.

**25.** Under extrema förhållanden kan batteriläckage uppstå. Om vätska kommer ur produkten ska den inte hanteras utan lämpliga handskar.

Vid hudkontakt, tvätta genast med tvål och vatten. Om vätska kommer i kontakt med ögonen ska ögonen sköljas med kallt rinnande vatten i minst 10 minuter och omedelbar läkarhjälp sökas.

**26.** Produkten innehåller ett litiumbaserat batteri och i slutet av produktens livscykel ska den kasseras i enlighet med lokala bestämmelser.

**27.** När en bil har startats ska denna enhet inte sättas på laddning omedelbart.

**28.** Använd inte startkabeln för att ladda annan utrustning.

## FELSÖKNING

SYMPTOM	ORSAK	LÖSNING
Inget händer när du trycker på strömbrytaren.	Lägsämningskyddet för starthjälpen har aktiverats.	Anslut adaptern till 29 V 2 A-ingången.
12 V och 24 V-indikatorerna blinkar växelvis	Indikerar för täta starter och att startintervalltiden är för kort	Vänta 10 minuter innan nästa startförsök.
När bilbatteriet är helt tomt eller inte startar lyser inga indikatorer efter att du anslutit plus- och minuspolerna på batteriet korrekt.	Vet inte om bilen är har 12 V eller 24 V spänning	Håll inne motsvarande knapp i 2 sekunder beroende på bilens spänning för att välja 12 V eller 24 V och starta sedan bilen inom 30 sekunder.
12 V- och 24 V-indikatorerna blinkar samtidigt	Felaktiga komponenter i startdelen av produktens interna styrning	Kontakta supporten efter säljavedelningen
Den röda indikatorn lyser med fast sken samtidigt som en signal hörs	Indikerar att din anslutning är felaktig, omvänd polaritet har uppstått	Anslut batteriklämman till plus- och minuspolerna på bilbatteriet på rätt sätt

## GARANTI

Alla Rex Nordic-starthjälpenheter säljs med garanti mot defekter

i material och utförande under en period av 12 månader från

inköpsdatumet. Garantin täcker inte vattenskador, felaktig hantering, batteritid, färgbeständighet, färgfinish, olyckor eller slitage. Köpbevis krävs för alla eventuella anspråk.

## WARNING

**1.** Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder denna enhet.

**2.** Starthjälp avsedd för 12 V-/24 V-fordon, all annan användning medför fara.

**3.** ANVÄND INTE denna enhet om någon kabelklämma eller sladd är skadad.

**4.** ANVÄND INTE i stället för ett fordonsbatteri.

**5.** Låt aldrig enheten vara ansluten till bilbatteriet efter att du lyckats starta bilen.

**6.** Kontrollera att alla batterianslutningar är rena innan användning! Se till att batteriklämmorna är ordentligt anslutna! Om batteripolerna på fordonet är smutsiga eller korroderade kommer enhetens funktion att försämrats.

**7.** Använd INTE starthjälpen mer än 3 gånger i rad. Detta kan skada enheten genom överhettning. Vid flera starter ska mellanrummet mellan varje start vara två minuter.

**8.** Ta bort produkten från fordonsbatteriet inom 30 sekunder efter start. Underlåtenhet att göra detta kan det leda till skador.

**9.** Koppla INTE samman de båda klämmorna.

**10.** Ska INTE ANVÄNDAS av unga eller handikappade personer utan uppsikt.

**11.** Ska INTE ANVÄNDAS som en leksak.

**12.** Låt INTE produkten bli blöt.

**13.** Sänk INTE ned produkten i vatten.

**14.** Använd INTE produkten i explosiv atmosfär, till exempel i närvaro av



**Takk for at du valgte Booster2000! Følg alltid grunnleggende sikkerhetsregler når du bruker elektriske apparater. Les alle instruksjonene nøye. Ta vare på denne bruksanvisningen for enkel referanse.**

## DRIFTSVEILEDNING

### 1. Indikatorer for lagringsnivå

Trykk på bryteren for å sjekke lagringsnivået til kaldstarteren

Indikator	Ikke opplyst	4 Blinker	1 belysning	2 belysning	3 belysning	4 belysning
Lagringsnivå	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Indikatoren vil blinke én etter én under ladeperioden. Ulike antall lysindikatorer viser forskjellige lagringsnivåer for kaldstarteren. Alle indikatorer slukker når ladingen er fullført.

**2. [12 V / 24 V-knapp]:** Brukes til å velge kjøretøyets startspenning.

- Langt trykk på [knapp #12V] i 2 sekunder, 12 V-indikatoren er konstant på, og den kan brukes (kun) til å starte 12 V-kjøretøyer.
- Langt trykk på [knapp #24V] i 2 sekunder, 24 V-indikatoren er konstant på, og den kan brukes (kun) til å starte 24 V-kjøretøyer.

Angående bruk av 12 V- og 24 V-knapper:

For normal bruk, ikke trykk på 12 V- eller 24 V-knappen, du må trykke på 12 V- eller 24 V-knappene kun under spesielle omstendigheter (se feilsøking detaljer)

### 3. 12 V- og 24 V-indikatorer

a. 12 V- eller 24 V-indikatorlampen lyser konstant: det betyr at det tilkoblede bilbatteriet er tilsvarende 12 V eller 24 V, som kan være direkte for å starte kjøretøyet (for eksempel når 12 V-indikatoren er konstant på når den er koblet til 24 V-bilbatteriet, kan du måtte trykke og holde inne 24 V i 2 sek for å arrangere startfunksjon).

b. 12 V-indikatoren blinker: det betyr at det tilkoblede bilbatteriet er tilsvarende 12 V, du må trykke og holde inne den tilsvarende knappen i 2 sekunder, etter at 12 V-indikatoren er konstant på, og starte kjøretøyet innen 30 sekunder.

### 4. Indikatorlampe for lav temperatur-oppvarming:

Batteritemperaturen til enheten er lavere enn -20°, kobler til 24 V-bilbatteriet, går deretter inn i varmemodus, og det oransje lyset lyser konstant. Etter at oppvarmingen er fullført, går den inn i automatisk startmodus. Det kan også forsøkes å starte direkte under overoppvarmingsprosessen.

Under startprosessen vil oppvarmingsmodusen avsluttes samtidig.

## LADINSTRUKSJON

- Koble USB-kabelen til hjemmeadapteren og koble deretter hjemmeadapteren til universalkontakten.
- Koble USB-C-kontakten til Booster2000-verten.

## INSTRUKSJON FOR KALDSTART AV 12 V-KJØRETØY

- Pass på at antallet indikatorer ikke er mindre enn tre.
- Koble den RØDE klemmen til bilens plusspol (+) på batteriet og koble den SVARTE klemmen til bilens negativ (-) pol på batteriet.
- Kaldstarteren vil velge 12 V eller 24 V automatisk, og 12 V- eller 24 V-indikatoren vil lyse tilsvarende.
- Start kjøretøyet.

5. Når kjøretøyet er startet, fjern startkabelen fra kaldstarteren og koble de RØDE og SVARTE klemmene fra kjøretøyets batteri. La kjøretøyets motor gå.



## BETJENING AV 12 V- OG 24 V-KNAPPER

Vær så snill, ikke trykk på 12 V- eller 24 V-knappen under normal kaldstart, bare trykk på den i følgende unormale situasjon.

- Når startmotoren kobles til en 24 V-lastebil, blinker 24 V-indikatoren, og trykk bare på 24 V-knappen i tre sekunder, og start deretter lastebilen innen 30 sekunder.
- Når startmotoren kobles til en 12 V-bil, blinker 12 V-indikatoren, trykk deretter bare på 12 V-knappen i tre sekunder, og start deretter lastebilen innen 30 sekunder.
- 12 V- og 24 V-indikatorer blinker vekselvis etter tilkobling til en bil. Folk må bedømme om bilbatterispenningen er 12 V eller 24 V, deretter trykke på riktig knapp i tre sekunder, og deretter starte bilen innen 30 sekunder.
- Når bilbatteriet er helt slått av eller ingen testing, indikatoren ikke flimrer etter korrekt tilkobling med positive og negative klemmer, trykk på den tilsvarende knappen i tre sekunder basert på bilspenningen, og start deretter bilen innen 30 sekunder.

## LAD MOBILTELEFON ELLER NETTBRETT

- Koble bryterkabelen til hurtiglading-utgangsporten.
- Velg passende kontakt og koble den til mobiltelefoner eller nettbrett.
- Trykk på bryterknappen for å lade



## FOR STRØMFORSYNING TIL 12 V-KJØRETØYPRODUKTER ELLER 12 V-ELEKTRONIKK

- Når 12 V-elektronikk/bilprodukter er koblet til sigaretttennerporten.
- Trykk på bryterknappen for å få strømforsyningen.

## 3 W LED-BLITSLYS

Trykk på bryteren i tre sekunder for å starte LED-blitslyset. Fire moduser av LED-lys vises i rekkefølge (normal, strobe, SOS, av) hvis du trykker lett.

## OFTE STILTE SPØRSMÅL

- Spm.** Hvordan identifiserer kaldstarteren at bilen er 12 V eller 24 V?  
**Svar.** Kaldstarteren vår kan automatisk identifisere i normal tilstand, men når bilbatteriet er under lav volt, bør vi trykke på bryteren i to sekunder (oppmerksomhet på tilsvarende volt) for å starte bilen.
- Spm.** Når kaldstarteren ikke automatisk kan identifisere bilens batterispenning, hva gjør jeg?  
**Svar.** Be om hjelp fra bilprodusenter eller relaterte fagfolk.
- Spm.** Hvor mange ganger kan dette apparatet starte kjøretøyet?

**Svar.** Normalt kan det kaldstarte 12 V-kjøretøy ca. 65 ganger, og kaldstarte 24 V-kjøretøy ca. 40 ganger.

**Spm.** Hvor lang tid tar det å fullade Booster2000?

**Svar.** Ca. 4 timer via hurtiglading-inngangsporten.

**Spm.** Hvor mange ganger kan dette apparatet lade mobiltelefonen min?

**Svar.** Det er avhengig av batterikapasiteten til mobiltelefonen din.

iPhone11, som et eksempel, kan fullades 15 ganger.

**Spm.** Hva med levetiden til dette apparatet?

**Svar.** Ca. 3–5 år.

**Spm.** Hvor lenge varer batteriet etter fulladet?

**Svar.** 6–12 måneder, men vi foreslår at du lader det hver 3. måned.

**16.** IKKE utsett produktet for ekstrem varme eller brann.

**17.** Sørg for at noen skal være innenfor rekkevidden til stemmen din eller nær nok til å hjelpe deg når du arbeider med batterier.

**18.** Fjern personlige metallgjenstander som ringer, armbånd, halskjeder osv. når du bruker produktene.

**19.** IKKE slipp enheten i bakken. Hvis enheten får et kraftig slag eller på annen måte er skadet på noen måte, må den kontrolleres av en kvalifisert batteritekniker.

**20.** IKKE oppbevares på steder der temperaturen kan overstige 60°

**21.** Lad kun ved omgivelsestemperatur mellom 0° og 45°.

**22.** Lad kun med laderen som følger med denne enheten eller samme standard med vertsingangsporten.

**23.** IKKE bruk enheten til å starte et kjøretøy mens du lader det interne batteriet.

**24.** Hvis denne enheten lekker væske, kast den umiddelbart ved et egnet resirkuleringsanlegg.

**25.** Under ekstreme forhold kan det oppstå batterilekkasje. Hvis det kommer væske fra produktet, må det ikke håndteres med bare hender. Ved hudkontakt vask umiddelbart med såpe og vann. Hvis væske kommer i kontakt med øynene, skylt øynene med kaldt rennende vann i minst ti minutter og kontakt lege umiddelbart.

**26.** Produktet inneholder litiumbasert batteri, ved slutten av produktets levetid skal produktet kastes i henhold til lokale forskrifter.

**27.** Ikke lad denne enheten umiddelbart etter å ha startet bilen.

**28.** Ikke bruk startkabelen til å lade annet utstyr.

## FEILSØKING

FUNN	ÅRSAK	UTBEDRINGER
Ingen respons når du trykker på bryterknappen.	Lavspenningsbeskyttelse av kaldstarteren har startet.	Koble adapteren til 29 V 2 A-inngangsporten for å aktivere.
12 V- og 24 V-indikatorer blinker vekselvis	Viser at ofte start og startintervalltiden er for nær	Vent i ti minutter for å prøve følgende start.
Når bilbatteriet er helt tomt eller ikke starter, etter å ha koblet de positive og negative polene til batteriet riktig, er ingen indikatorer på.	Vet ikke om bilen er 12 V eller 24 V	Trykk og hold den tilsvarende knappen i 2 sek i henhold til spenningen til bilen for å velge 12 V eller 24 V, og start deretter bilen innen 30 sek.
12 V- og 24 V-indikatorene blinker samtidig	Unormale komponenter i oppstarts delen av den interne kontrollen av produktet	Spør om ettersalgstøtte
Den røde indikatoren lyser hele tiden med summing samtidig	forteller deg at tilkoblingen er feil, omvendt tilkobling skjedd	Koble batteriklemmen og de positive og negative polene til bilbatteriet riktig

## GARANTI

Alle Rex Nordic-kaldstartere er garantert mot defekter i materialer og utførelse i en periode på tolv måneder fra kjøpsdato. Garantien dekker ikke: vannskade, feil håndtering, batterilevetid, fargeklarhet, fargefinish, ulykker eller slitasje. Kjøpsbevis kreves for alle krav.

## ADVARSEL

1. Les bruksanvisningen nøye før du bruker denne enheten.
2. Kaldstart for 12 V / 24 V-kjøretøyer, det ville være fare for annen kaldstart.
3. IKKE bruk denne enheten hvis en kabelklemme eller ledning er skadet.
4. IKKE bruk i stedet for et kjøretøybatteri.
5. La aldri enheten forbli på bilbatteriet etter å ha startet bilen.
6. Sørg for å sjekke at alle batteritilkoblingene er RENE før kaldstart! Pass på at batteriklemmene er godt tilkoble! Hvis batteripolene på kjøretøyet er skitne eller korroderte, vil enhetens strøm bli redusert.
7. IKKE kaldstart mer enn tre ganger på rad. Det kan skade enheten ved overoppheting. Ved oppstart flere ganger er hvert oppstartsintervall to minutter.
8. Fjern produktet fra kjøretøyet batteri innen 30 sekunder etter kaldstart. Hvis ikke, kan det føre til skade.
9. IKKE koble de to klemmene sammen.
10. Skal IKKE brukes av unge eller svake personer uten tilsyn.
11. IKKE bruk som leketøy.
12. IKKE la produktet bli vått.
13. IKKE senk produktet i vann.
14. IKKE bruk produktet i eksplosive atmosfærer, for eksempel i nærvær av brennbare væsker, gasser eller støv.
15. IKKE modifier eller demonter Booster2000. Kun en reparasjonstekniker kan reparere denne enheten.



**Tak, fordi du har valgt Booster2000! Følg altid de grundlæggende sikkerhedsforanstaltninger, når du bruger elektriske apparater. Læs alle instruktioner grundigt. Opbevar denne brugsanvisning, så den er nem at finde.**

## BETJENINGSVEJLEDNING

### 1. Indikatorer for lagringsniveau

Tryk på kontakten for at kontrollere lagringsniveauet for starteren

Indikator	Ikke tændt	4 Blinker	1 lyser	2 lyser	3 lyser	4 lyser
Lagringsniveau	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Indikatoren blinker en efter en i løbet af opladningsperioden. Forskellige antal lysindikatorer viser forskellige lagringsniveauer for starteren. Alle indikatorer slukker, når opladningen er fuldført.

### 2. [12 V/24 V-knap]: Bruges til at vælge køretøjernes startspænding.

a. Tryk længe på [knap #12V] i 2 sekunder, 12 V-indikatoren er konstant tændt, og den kan (kun) bruges til at starte 12 V-køretøjer.

b. Tryk længe på [knap #24V] i 2 sekunder, 24 V-indikatoren er konstant tændt, og den kan (kun) bruges til at starte 24 V-køretøjer.

Med hensyn til brugen af 12 V- og 24 V-knapper:

Ved normal brug skal du ikke trykke på 12 V- eller 24 V-knappen, du skal kun trykke på 12 V- eller 24 V-knapperne i særlige tilfælde (se fejlfindingsoplysninger)

### 3. 12 V- og 24 V-indikatorer

a. 12 V- eller 24 V-indikatorlampen er konstant tændt: Det betyder, at det tilsluttede bilbatteri kører på 12 V eller 24 V, og at det kan bruges til øjeblikkeligt at starte køretøjer (når 12 V-indikatoren f.eks. lyser konstant, når det er tilsluttet et 24 V-bilbatteriet, skal du trykke og holde 24 V-knappen nede i 2 sekunder for at aktivere startfunktionen).

b. 12 V-indikatoren blinker: Det betyder, at det tilsluttede bilbatteri kører på 12 V. Du skal trykke og holde den tilsvarende knap nede i 2 sekunder, når 12 V-indikatoren er tændt konstant og starte bilen inden for 30 sekunder.

### 4. Indikatorlampe for opvarmning ved lav temperatur:

Enhedens batteritemperatur er lavere end -20°; 24 V-bilbatteriet tilsluttes, og enheden går derefter i opvarmningstilstand, og den orange lampe lyser konstant. Når opvarmningen er fuldført, går enheden i automatisk starttilstand. Det kan også forsøges at starte direkte under ovenstående opvarmningsproces.

Under din startproces afsluttes opvarmningstilstanden på samme tid.

## OPLADNINGSIKSTIK

1. Forbind USB-kablet med hjemmeadapteren, og sæt derefter hjemmeadapteren i universalskittet.

2. Tilslut USB-C-stikket til Booster2000-værten.

## START 12 V – KØRETØJSINSTRUKTION

1. Sørg for, at antallet af indikatorer ikke er mindre end 3.

2. Tilslut den RØDE klemme til bilens positive batteripol (+), og tilslut den SORTE klemme til bilens negative batteripol (-).

3. Starteren vælger automatisk 12 V eller 24 V, og 12 V- eller 24 V-indikatoren tændes tilsvarende.

4. Start køretøjet.

5. Når køretøjet er startet, skal du fjerne startkablet fra starteren og frakoble de RØDE og BLÅ klemmer fra bilbatteriet. Lad køretøjets motor køre.



## BETJENING AF 12 V- OG 24 V-KNAPPER

Tryk ikke på 12 V- eller 24 V-knappen i forbindelse med normal starthjælp, men kun i følgende usædvanlige situationer.

1. Når starteren forbindes til en 24 V-lastbil, blinker 24 V-indikatoren. Tryk kun på 24 V-knappen i 3 sekunder, og start derefter lastbilen inden for 30 sekunder.

2. Når starteren forbindes til en 12 V-bil, blinker 12 V-indikatoren. Tryk kun på 12 V-knappen i 3 sekunder, og start derefter bilen inden for 30 sekunder..

3. 12 V- og 24 V-indikatorerne blinker skiftevis efter tilslutning til en bil. Brugeren skal vurdere, om bilens batterispænding er på 12 V eller 24 V. Derefter skal der trykkes på den korrekte knap i 3 sekunder, og bilen skal startes inden for 30 sekunder.

4. Når bilbatteriet er helt slukket, eller der ikke udføres test, flimrer indikatorerne ikke efter korrekt tilslutning med positive og negative klemmer. Tryk på den tilsvarende knap i 3 sekunder ud fra bilens spænding, og start derefter bilen inden for 30 sekunder.

## OPLADNING AF MOBILTELEFON ELLER TABLET

1. Sæt kontaktkablet i Quick Charge-udgangsporten.

2. Vælg et passende stik, og tilslut det til din mobiltelefon eller tablet.

3. Tryk på afbryderknappen for at oplade.



## TIL STRØMFORSYNING TIL 12 V-KØRETØJSPRODUKT ELLER 12 V-ELEKTRONIK

1. Når 12 V elektronik-/køretøjsprodukter er tilsluttet cigarettænderstikket.

2. Tryk på afbryderknappen til strømforsyningen.

## 3 W LED-BLITZLAMPE

Tryk på kontakten i 3 sekunder for at starte LED-blitzlampen.

LED-lampen har 4 tilstande, som vises i rækkefølge (normal. strobe. SOS. slukket), hvis du trykker let.

## OFTTE STILLEDE SPØRGSMÅL

**Q.** Hvordan kan starteren identificere, om der er tale om et 12 V- eller 24 V-køretøj?

**A.** Vores starter kan automatisk identificere normal tilstand, men når bilens batteri kører ved lav spænding, skal du trykke på kontakten i to sekunder (med fokus på den tilsvarende spænding) for at starte bilen.

**Q.** Når starteren ikke automatisk kan identificere bilbatteriets spænding, hvad gør man så?

**A.** Anmod om hjælp fra bilproducenten eller hertil tilknyttede fagfolk.

- Q.** Hvor mange gange kan dette apparat bruges til at starte bilen?  
**A.** Normalt kan apparatet starte 12 V-køretøjer ca. 65 gange og 24 V-køretøjer ca. 40 gange.  
**Q.** Hvor lang tid tager det at oplade Booster2000 helt?  
**A.** Ca. 4 timer via Quick Charge-indgangsporten.  
**Q.** Hvor mange gange kan dette apparat oplade min mobiltelefon?  
**A.** Det afhænger af batterikapaciteten på din mobiltelefon. Hvis du tager iPhone11 som eksempel, kan der køres en fuld opladning 15 gange.  
**Q.** Hvor lang er levetiden for dette apparat?  
**A.** Ca. 3-5 år.  
**Q.** Hvor længe holder batteriet, når det er fuldt opladet?  
**A.** 6-12 måneder, men vi anbefaler, at du genoplader hver 3. måned.

- 14.** Brug IKKE produktet i eksplosive atmosfærer, såsom i nærheden af brændbare væsker, gasser eller støv.  
**15.** Booster2000 må IKKE modificeres eller skilles ad. Kun en reparationstekniker må reparere denne enhed.  
**16.** Udsæt IKKE produktet for ekstrem varme eller ild.  
**17.** Sørg for, at der er en eller flere personer inden for din stemmes rækkevidde eller tæll nok på til at komme dig til hjælp, når du arbejder med batterier.  
**18.** Fjern personlige metalgenstande, såsom ringe, armbånd, Halskæder osv., når du anvender produkterne.  
**19.** Tab IKKE enheden. Hvis enheden udsættes for et kraftigt slag eller på anden måde bliver beskadiget, skal den kontrolleres af en kvalificeret batteritekniker.  
**20.** Må IKKE opbevares på steder, hvor temperaturen kan overstige 60 °C  
**21.** Oplad kun ved omgivelsestemperaturer på mellem 0 °C og 45 °C.  
**22.** Oplad kun ved hjælp af den oplader, der følger med denne enhed, eller den samme standard som "host"-indgangsporten.  
**23.** Brug IKKE enheden til at starte et køretøj, mens det interne batteri er ved at blive opladet.  
**24.** Hvis denne enhed lækker væske, skal den straks bortskaffes på en genbrugsstation.  
**25.** Under ekstreme forhold kan der opstå batterilækage. Hvis du bemærker, at der kommer væske ud af produktet, må du ikke berøre det med bare hænder. I tilfælde af hudkontakt skal du øjeblikkeligt vaske med vand og sæbe. Hvis der kommer væske i kontakt med dine øjne, skal du øjeblikkeligt skylle øjnene med koldt rindende vand i mindst 10 minutter og straks søge lægehjælp.  
**26.** Produktet indeholder et lithiumbaseret batteri. Ved afslutningen på produktets levetid skal produktet bortskaffes i henhold til lokale regler.  
**27.** Når bilen er blevet startet, må du ikke oplade denne enhed med det samme.  
**28.** Brug ikke startkablet til at oplade andet udstyr.

FEJLFINDING		
SØGNING	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Intet svar, når du trykker på afbryderknappen.	Lavspændingsbeskyttelse af starteren er begyndt.	Sæt adaptoren i 29 V 2 A-indgangsporten for at aktivere den.
12 V- og 24 V-indikatorerne blinker skiftevis	Viser, at starthjælpigheden og startintervaltiden er for tæt på hinanden	Vent 10 minutter, før du forsøger den næste start.
Når bilbatteriet er helt fladt eller ikke starter, og batteriets positive og negative poler er tilsluttet korrekt, er der ingen indikatorer, der lyser.	Kan ikke vide, om bilen er 12 V eller 24 V	Tryk og hold den tilsvarende knap nede i 2 sekunder alt efter bilens spænding for at vælge 12 V eller 24 V, og start derefter bilen inden for 30 sekunder.
12 V- og 24 V-indikatorerne blinker på samme tid	Unormale komponenter i opstartsdel af den interne kontrol af produktet	Spørg efter eftersalgssupport
Den røde indikator er konstant tændt, samtidig med at den summer	Den fortæller dig, at din forbindelse er forkert, der er opstået en omvendt forbindelse	Forbind batteriklemmen korrekt med den positive og negative pol på bilbatteriet

## GARANTI

Alle Rex Nordic Startere er garanteret mod materiale- og fabriktionsfejl i en periode på 12 måneder fra købsdatoen. Garantien dækker ikke: vandskade, forkert håndtering, batterilevetid, farveklarhed, farvefinish, ulykker eller slitage. Købsbevis er påkrævet i forbindelse med alle krav.

## ADVARSEL

- Læs brugsanvisningen omhyggeligt, før du tager denne enhed i brug.
- Produktet må udelukkende benyttes til 12 V/24 V-køretøjer. Det kan være farligt at anvende det til andre køretøjer.
- Brug IKKE denne enhed, hvis en kabelklemme eller ledning er beskadiget.
- Må IKKE bruges i stedet for et bilbatteri.
- Lad aldrig enheden forblive på bilbatteriet, efter at du har startet bilen.
- Sørg for at kontrollere, at alle batteriforbindelser er RENE, før du starter! Sørg for, at batteriklemmerne er korrekt forbundet! Hvis batteriklemmerne på køretøjet er snavsede eller tærede, vil enhedens effekt være reduceret.
- DU MÅ IKKE foretage starthjælp mere end 3 gange i træk. Dette kan beskadige enheden ved overophedning. Hvis du starter flere gange, er hvert opstartsinterval på to minutter.
- Fjern produktet fra køretøjets batteri inden for 30 sekunder efter starthjælp. Hvis du ikke gør det, kan det resultere i skader.
- De to klemmer MÅ IKKE forbindes med hinanden.
- MÅ IKKE anvendes af unge mennesker eller personer med funktionsnedsættelser uden opsyn.
- Må IKKE bruges som legetøj.
- Sørg for, at produktet IKKE bliver vådt.
- Produktet må IKKE nedsænkes i vand.



**Vielen Dank, dass Sie sich für den Booster2000 entschieden haben! Beachten Sie stets die grundlegenden Sicherheitsvorkehrungen bei der Verwendung von Elektrogeräten. Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch. Bitte bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung zum späteren Nachschlagen auf.**

## BETRIEBSANLEITUNG

### 1. Ladezustands-Indikatoren

Drücken Sie den Schalter, um den Speicherstand des Starthilfegeräts zu überprüfen

Anzeige	Unbeleuchtet	4 x Blinken	1 Beleuchtung	2 Beleuchtung	3 Beleuchtung	4 Beleuchtung
Ladezustand	0%	10%	25%	50%	75%	100%

Die Anzeige blinkt der Reihe nach während des Ladevorgangs. Unterschiedliche Zahlen der Leuchtanzeigen zeigen unterschiedliche Speicherstände des Starthilfegeräts an. Alle Anzeigen erlöschen, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

**2. [12 V/24 V Taste]:** Dient zur Auswahl der Startspannung des Fahrzeugs.

a. Drücken Sie die [Taste #12V] 2 Sekunden lang, die 12-V-Anzeige leuchtet ständig und kann (nur) zum Starten von 12-V-Fahrzeugen verwendet werden.

b. Drücken Sie die [Taste #24V] 2 Sekunden lang, die 24-V-Anzeige leuchtet ständig und kann (nur) zum Starten von 24-V-Fahrzeugen verwendet werden.

Bezüglich der Verwendung von 12-V- und 24-V-Tasten:

Bei normalem Gebrauch dürfen Sie die 12-V- oder 24-V-Tasten nicht drücken. Sie müssen die 12-V- oder 24-V-Tasten nur unter besonderen Umständen drücken (siehe Details zur Fehlerbehebung)

### 3. 12-V- und 24-V-Anzeigen

a. Die 12-V- oder 24-V-Anzeige leuchtet ständig: Das bedeutet, dass die Spannung der angeschlossenen Autobatterie entsprechend 12 V oder 24 V beträgt, was direkt zum Starten von Fahrzeugen genutzt werden kann (wenn z.B. die 12-V-Anzeige ständig leuchtet, wenn sie an eine 24-V-Autobatterie angeschlossen ist, müssen Sie die 24-V-Taste für 2 Sek. gedrückt halten, um die Startfunktion zu aktivieren).

b. 12-V-Anzeige blinkt: Bedeutet, dass die Spannung der angeschlossenen Autobatterie 12 V beträgt. Sie müssen die entsprechende Taste 2 Sek. lang gedrückt halten, nachdem die 12-V-Anzeige konstant leuchtet, und Ihr Fahrzeug innerhalb von 30 Sek. starten.

### 4. Anzeige für niedrige Temperatur der Heizung:

Die Batterietemperatur des Geräts ist niedriger als -20°: Wenn die 24-V-Autobatterie angeschlossen ist, wird der Heizmodus aktiviert, und die orangefarbene Kontrollleuchte leuchtet ständig. Nach Beendigung des Aufheizvorgangs geht das Gerät in den automatischen Startmodus über. Es kann auch versucht werden, direkt während des obigen Heizvorgangs zu starten.

Während des Startvorgangs wird gleichzeitig der Heizmodus beendet.

## ANLEITUNG ZUM AUFLADEN

1. Verbinden Sie das USB-Kabel mit dem Heimadapter und stecken Sie dann den Heimadapter in die Universalsteckdose.
2. Verbinden Sie den USB-C-Anschluss mit der Buchse des Booster2000.

## ANLEITUNG STARTHILFE FÜR 12 V FAHRZEUGE

1. Achten Sie darauf, dass die Anzahl der Indikatoren nicht weniger als 3

beträgt.

2. Schließen Sie die ROTE Klemme an den Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie und die SCHWARZE Klemme an den Minuspol (-) der Fahrzeugbatterie an.

3. Die Starthilfe wählt automatisch 12 V oder 24 V, und die 12-V- oder 24-V-Anzeige leuchtet entsprechend auf.

4. Starten Sie das Fahrzeug.

5. Wenn das Fahrzeug gestartet ist, entfernen Sie das Starthilfekabel vom Starthilfegerät und lösen Sie die roten und blauen Klemmen von der Fahrzeugbatterie. Lassen Sie den Motor des Fahrzeugs laufen.



## BEDIENUNG DER 12-V UND 24-V-TASTEN

Drücken Sie die 12-V- bzw. 24-V-Taste nicht bei normaler Starthilfe, sondern nur in den folgenden abnormalen Situationen:

1. Wenn die Starthilfe an einen 24-V-Lkw angeschlossen ist, blinkt die 24-V-Anzeige; drücken Sie in diesem Fall nur die 24-V-Taste für 3 Sekunden, und starten dann das Auto innerhalb von 30 Sekunden.
2. Wenn die Starthilfe an einen 12-V-Pkw, blinkt die 12-V-Anzeige; drücken Sie in diesem Fall nur die 12-V-Taste für 3 Sekunden, und starten dann das Auto innerhalb von 30 Sekunden.
3. Blinken die 12-V und 24-V-Anzeigen abwechselnd nach dem Anschluss an ein Auto, müssen Sie beurteilen, ob die Spannung der Autobatterie 12 V oder 24 V beträgt. Drücken Sie die entsprechende Taste für 3 Sekunden, und starten Sie dann das Auto innerhalb von 30 Sekunden.
4. Wenn die Autobatterie vollständig ausgeschaltet ist oder nicht getestet wird, die Anzeige nach korrektem Anschluss an Plus- und Minuspol nicht flackert, drücken Sie bitte die entsprechende Taste für 3 Sek. je nach Batteriespannung, und starten Sie dann das Auto innerhalb von 30 Sekunden.

## HANDY ODER TABLET AUFLADEN

1. Stecken Sie das Adapterkabel in den Schnellladeausgang.
2. Wählen Sie den passenden Anschluss und verbinden Sie ihn mit Ihrem Mobiltelefon oder Tablet.
3. Drücken Sie den Einschaltknopf, um den Ladevorgang zu starten.



## FÜR DIE STROMVERSORGUNG VON 12-V-FAHRZEUGPRODUKTEN ODER 12-V-ELEKTRONIK

1. Bei Anschluss von 12-V-Elektronik-/Automobilprodukte an den Zigarettenanzünder.
2. Drücken Sie den Einschaltknopf, um die Stromversorgung herzustellen.

## 3 W LED-BLITZLICHT

Halten Sie den Schalter 3 Sekunden lang gedrückt, um das LED-Blitzlicht zu starten. Es erscheinen nacheinander 4 Modi für das LED-Licht (normal, strobe, SOS, off), wenn Sie die Taste leicht drücken.

## FAQ

**F.** Wie erkennt das Starthilfegerät, ob die Bordspannung 12 V oder 24 V beträgt?

**A.** Unsere Starthilfe kann automatisch in normalen identifizieren, aber wenn die Spannung der Autobatterie niedrig ist, sollten Sie den Schalter zwei Sekunden (achten Sie auf die richtige Spannung) drücken, um das Auto zu starten.

**F.** Was kann ich tun, wenn das Starthilfegerät die Bordspannung nicht automatisch erkennt?

**A.** Fragen Sie den Automobilhersteller oder andere Fachleute um Hilfe.

**F.** Wie oft kann man mit diesem Gerät einem Fahrzeug Starthilfe geben?

**A.** Normalerweise kann das Gerät für 12-V-Fahrzeuge ca. 65 mal, für 24-V-Fahrzeuge ca. 40 mal Starthilfe geben.

**F.** Wie lange dauert es, bis der Booster2000 voll aufgeladen ist?

**A.** Ca. 4 Stunden über den Schnelllade-Eingang.

**F.** Wie oft kann dieses Gerät mein Mobiltelefon aufladen?

**A.** Das hängt von der Akkukapazität Ihres Handys ab. Das iPhone 11 z.B. kann 15 Mal voll aufgeladen werden.

**F.** Wie lang ist die Lebensdauer des Geräts?

**A.** Etwa 3-5 Jahre.

**F.** Wie lange bleibt der Akku nach dem vollständigen Aufladen geladen?

**A.** 6-12 Monate. Wir empfehlen jedoch, das Gerät alle 3 Monate aufzuladen.

angeschlossen sind! Wenn die Batteriepole des Fahrzeugs verschmutzt oder korrodiert sind, wird die Leistung des Geräts vermindert.

**7.** Führen Sie NICHT mehr als 3 Starthilfევorgänge hintereinander an. Dies könnte das Gerät durch Überhitzung beschädigen. Bei mehrmaligem Starten beträgt der Zeitintervall zwischen zwei Starthilfევorgängen zwei Minuten.

**8.** Klemmen Sie das Produkt innerhalb von 30 Sekunden nach der Starthilfe von der Fahrzeugbatterie ab. Andernfalls könnte dies zu Schäden führen.

**9.** Verbinden Sie die beiden Klammern NICHT miteinander.

**10.** Das Gerät darf NICHT von jungen oder gebrechlichen Personen ohne Aufsicht verwendet werden.

**11.** NICHT als Spielzeug verwenden.

**12.** Lassen Sie das Produkt NICHT nass werden.

**13.** Tauchen Sie das Produkt NICHT in Wasser ein.

**14.** Betreiben Sie das Gerät NICHT in explosionsgefährdeten Bereichen, wie z.B. in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.

**15.** Der Booster2000 darf NICHT verändert oder zerlegt werden. Dieses Gerät darf nur von einem zertifizierten Techniker repariert werden.

**16.** Setzen Sie das Produkt NICHT extremer Hitze oder Feuer aus.

**17.** Vergewissern Sie sich beim Arbeiten mit Batterien stets, dass jemand in Reichweite Ihrer Stimme ist oder nahe genug, um Ihnen zu Hilfe zu kommen.

**18.** Legen Sie persönliche Metallgegenstände wie Ringe, Armbänder, Halsketten usw. ab, wenn Sie die Produkte verwenden.

**19.** Lassen Sie das Gerät NICHT fallen. Wenn das Gerät einen heftigen Schlag abbekommen hat oder auf andere Weise beschädigt wurde, lassen Sie es von einem qualifizierten Batterietechniker überprüfen.

**20.** NICHT an Orten lagern, an denen die Temperatur 60°C übersteigen kann.

**21.** Laden Sie nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0 und 45°C.

**22.** Verwenden Sie zum Aufladen nur das mit diesem Gerät gelieferte Ladegerät oder eines mit demselben Standard.

**23.** Verwenden Sie das Gerät NICHT zur Starthilfe für ein Fahrzeug, während die interne Batterie geladen wird.

**24.** Wenn aus diesem Gerät Flüssigkeit austritt, entsorgen Sie es sofort in einer geeigneten Recyclinganlage.

**25.** Unter extremen Bedingungen kann es zu einem Auslaufen der Batterie kommen. Wenn eine Flüssigkeit aus dem Produkt austritt, nicht mit bloßen Händen anfassen. Bei Hautkontakt sofort mit Wasser und Seife ausspülen.

Bei Berührung mit den Augen mindestens 10 Minuten lang mit fließendem kaltem Wasser ausspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

**26.** Das Produkt enthält eine Lithium-Batterie. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den örtlichen Vorschriften.

**27.** Laden Sie das Gerät nicht unmittelbar nach der Starthilfe auf.

**28.** Verwenden Sie das Überbrückungskabel nicht zum Aufladen anderer Geräte.

FEHLERSUCHE		
SUCHE	URSACHE	ABHILFEMASSNAHMEN
Keine Reaktion beim Drücken des Schaltknopfes.	Der Unterspannungsschutz des Starthilfegeräts ist aktiviert.	Schließen Sie den Adapter an den 29-V/2-A-Eingang an, um ihn zu aktivieren.
12-V- und 24-V-Anzeigen blinken abwechselnd	Zeigt an, dass die der Zeitabstand zwischen zwei Starthilfევorgängen zu gering ist.	Warten Sie 10 Minuten, bevor Sie den nächsten Startversuch unternehmen.
Wenn die Autobatterie völlig entladen ist oder nicht anspringt, leuchten nach korrektem Anschluss des Plus- und Minuspols der Batterie keine Anzeigen auf.	Es ist nicht möglich zu erkennen, ob die Bordspannung 12 V oder 24 V beträgt	Drücken und halten Sie die entsprechende Taste (je nach der Spannung des Autos 12 V oder 24 V) für 2 Sek. gedrückt, und starten Sie dann das Auto innerhalb von 30 Sek.
Die Anzeigen 12 V und 24 V blinken gleichzeitig	Abnormale Komponenten in der Startphase der internen Kontrolle des Produkts	Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst
Die rote Anzeige leuchtet ständig und brummt gleichzeitig	Zeigt an, dass die Verbindung nicht korrekt ist (Verpolung).	Schließen Sie die Batterieklammer und die Plus- und Minuspole der Autobatterie richtig an

## WARNUNG

**1.** Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen.

**2.** Nur für 12-V/24-V-Fahrzeuge geeignet. Die Verwendung bei anderen Spannungen ist gefährlich!

**3.** Verwenden Sie das Gerät NICHT, wenn eine Kabelklemme oder ein Kabel beschädigt ist.

**4.** NICHT als Ersatz für eine Fahrzeugbatterie verwenden.

**5.** Lassen Sie das Gerät niemals an der Autobatterie angeschlossen, nachdem Sie das Auto erfolgreich gestartet haben.

**6.** Vergewissern Sie sich vor der Starthilfe, dass alle Batterieanschlüsse SAUBER sind! Stellen Sie sicher, dass die Batterieklammern gut

## GARANTIE

Für alle Rex Nordic Starthilfegeräte gilt eine Garantie von 12 Monaten ab Kaufdatum auf Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie erstreckt sich nicht auf: Wasserschäden, unsachgemäße Handhabung, Batterielebensdauer, Farbklarheit, Farbausführung, Unfälle oder Abnutzung. Für die Geltendmachung jeglicher Ansprüche ist ein Kaufbeleg erforderlich.



**Bedankt voor het kiezen van de Booster2000! Volg altijd de elementaire veiligheidsmaatregelen bij het gebruik van elektrische apparaten. Lees alle instructies zorgvuldig. Bewaar deze gebruiksaanwijzing zodat u die makkelijk kunt raadplegen.**

## BEDIENINGSHANDLEIDING

### 1. Opslagniveau-indicatoren

Druk op de schakelaar om het opslagniveau van de jumpstarter te controleren

Indicator	Niet aan	4 flitsen	1 verlichting	2 verlichting	3 verlichting	4 verlichting
Opslagniveau	0%	10%	25%	50%	75%	100%

De indicatoren knipperen één voor één tijdens het opladen.

Verschillende aantallen verlichte indicatoren geven verschillende opslagniveaus van de jumpstarter aan. Alle indicatorlampjes gaan uit wanneer het opladen is voltooid.

**2. [Knop 12V/24V]:** Wordt gebruikt om de startspanning van het voertuig te selecteren.

a. Houd [knop #12V] 2 seconden lang ingedrukt, de 12V-indicator is constant aan en kan (alleen) worden gebruikt om voertuigen op 12V te starten.

b. Houd [knop #24V] 2 seconden lang ingedrukt, de 24V-indicator is constant aan en kan (alleen) worden gebruikt om voertuigen op 24V te starten.

Voor gebruik van de knoppen 12V en 24V:

Druk bij normaal gebruik niet op de knop 12V of 24V. Druk alleen in speciale omstandigheden op de knoppen 12V of 24V (zie details over het oplossen van problemen)

### 3. Indicatoren 12V en 24V

a. Het indicatorlampje 12V of 24V is constant aan: dit betekent dat de aangesloten autobatterij met 12V of 24V overeenkomt, wat direct kan worden gebruikt om voertuigen te starten (als de indicator 12V bijvoorbeeld constant aan is wanneer deze is aangesloten op een autobatterij van 24V, moet u 24V gedurende 2S ingedrukt houden om de startfunctie te regelen).

b. De indicator 12V knippert: dit betekent dat de aangesloten autobatterij met 12V overeenkomt, u moet de betreffende knop 2 seconden ingedrukt houden, nadat de indicator 12V constant aan is, kunt u uw voertuig binnen 30 seconden starten.

### 4. Indicatorlampje verwarmen lage temperatuur:

De batterijtemperatuur van het apparaat is lager dan -20°, sluit de autobatterij 24V aan, activeer de verwarmingsmodus en het oranje lampje is constant aan. Nadat het opwarmen is voltooid, wordt automatisch naar de startmodus overgegaan. Er kan ook worden geprobeerd om direct te starten tijdens het bovenstaande verwarmingsproces.

Tijdens het startproces wordt de verwarmingsmodus tegelijkertijd beëindigd.

## INSTRUCTIES VOOR OPLADEN

1. Sluit de USB-kabel aan op de thuisadapter en steek vervolgens de thuisadapter in het universele stopcontact.

2. Sluit de USB-C connector aan op de Booster2000 host.

## INSTRUCTIES VOOR JUMPSTARTEN VAN 12V-VOERTUIGEN

1. Zorg ervoor dat er niet minder dan 3 indicatoren zijn.

2. Sluit de RODE klem aan op de positieve (+) pool van de batterij van het voertuig en sluit de ZWARTE klem aan op de negatieve (-) pool van de batterij van het voertuig.

3. De jumpstarter kiest automatisch 12V of 24V en de 1indicator 2V of 24V licht overeenkomstig op.

4. Start het voertuig.

5. Wanneer het voertuig is gestart, verwijdert u de startklem van de jumpstarter en maakt u de RODE en ZWARTE klemmen los van de batterij van het voertuig. Laat de motor van het voertuig draaien.



## BEDIENING VAN DE KNOPPEN 12V EN 24V

Druk niet op de knop 12V of 24V bij een normale jumpstart, druk er alleen op in de volgende abnormale situatie.

1. Wanneer de jumpstarter wordt aangesloten op een vrachtwagen op 24 V, flitst de indicator 24 V. Druk slechts 3 seconden op de knop 24 V en start de vrachtwagen binnen 30 seconden.

2. Wanneer de jumpstarter wordt aangesloten op een voertuig op 12V, flitst de indicator 12V. Druk slechts 3 seconden op de knop 12V en start het voertuig binnen 30 seconden.

3. De indicatoren 12V en 24V flitsen afwisselend na het aansluiten op een auto, men moet beoordelen of de spanning van de voertuigbatterij 12V of 24V is, druk daarna 3 seconden op de juiste overeenkomstige knop, start de auto vervolgens binnen 30 seconden.

4. Wanneer de autobatterij volledig is uitgeschakeld of niet wordt getest, knippert de indicator niet nadat de positieve en negatieve polen correct zijn aangesloten. Druk 3 seconden op de betreffende knop op basis van de spanning van de auto en start de auto vervolgens binnen 30 seconden.

## MOBIELE TELEFOON OF TABLET OPLADEN

1. Sluit de omschakelkabel aan op de uitgangspoort voor snel opladen.

2. Selecteer de juiste connector en sluit deze aan op uw mobiele telefoon of tablet.

3. Zet de omschakelknop op opladen



## VOOR STROOMVOORZIENING VAN VOERTUIGPRODUCTEN OP 12V OF ELEKTRONICA VAN 12V

1. Wanneer elektronica/autoproducten van 12V op de poort van de sigarettenaansteker zijn aangesloten.

2. Zet de omschakelknop op stroomvoorziening.

## LED-Knipperlicht 3W

Druk de schakelaar 3 seconden in om het LED-knipperlicht te starten. Het LED-licht kent 4 werkingsmodi, die achtereenvolgens verschijnen (normaal, stroboscoop, SOS, uit) als u lichtjes indrukt.

## FAQ

**Q.** Hoe identificeert de jumpstarter dat de auto 12V of 24V is?

**A.** Normaal kan onze jumpstarter automatisch identificeren, maar wanneer de autobatterij onder lage spanning is, moeten we twee seconden op de schakelaar drukken (let op de overeenkomstige spanning) om de auto te starten.

**Q.** Wat moet ik doen wanneer de jumpstarter niet automatisch de spanning van de autobatterij kan identificeren?

**A.** Vraag hulp aan de autofabrikant of een professional.

**Q.** Hoe vaak kan dit apparaat het voertuig starten?

**A.** Normaal kan het ongeveer 65 keer een voertuig van 12V starten en ongeveer 40 keer een voertuig van 24V.

**Q.** Hoe lang duurt het om de Booster2000 volledig op te laden?

**A.** Ca. 4 uur via de ingangspoort om snel op te laden.

**Q.** Hoe vaak kan dit apparaat mijn mobiele telefoon opladen?

**A.** Dit hangt af van de batterijcapaciteit van uw mobiele telefoon. Neem de iPhone11 als voorbeeld, deze kan 15 keer volledig opladen.

**Q.** Hoe zit het met de levensduur van dit apparaat?

**A.** Ongeveer 3-5 jaar.

**Q.** Hoelang gaat de batterij mee nadat hij volledig is opgeladen?

**A.** 6-12 maanden, maar we raden aan om de batterij elke 3 maanden op te laden.

**4.** NIET gebruiken in plaats van een voertuigbatterij.

**5.** Laat het apparaat nooit op de autobatterij nadat de auto is gestart.

**6.** Zorg ervoor dat alle batterijaansluitingen SCHOON zijn voordat u met de jumpstarter gaat starten! Zorg ervoor dat de batterijklemmen goed zijn aangesloten! Als de eindklemmen van de batterij van het voertuig vuil of gecorrodeerd zijn, zal het vermogen van het toestel afnemen.

**7.** NIET meer dan 3 keer na elkaar met de jumpstarter starten. Dit kan het apparaat beschadigen wegens oververhitting. Bij meerdere keren opstarten, pauzes van twee minuten tussen de startpogingen inlassen.

**8.** Verwijder het product binnen 30 seconden na het jumpstarten van de voertuigbatterij. Anders kan dit schade veroorzaken.

**9.** Verbind de twee klemmen NIET met elkaar.

**10.** NIET laten gebruiken door jonge of mindervalide personen zonder toezicht.

**11.** NIET gebruiken als speelgoed.

**12.** Laat het product NIET nat worden.

**13.** Dompel het product NIET onder in water.

**14.** Gebruik het product NIET in een explosieve omgeving, zoals bij aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen, gassen of stof.

**15.** De Booster2000 NIET wijzigen of uit elkaar halen. Alleen een reparateur mag dit apparaat repareren.

**16.** Stel het product NIET bloot aan extreme hitte of vuur.

**17.** Zorg ervoor dat iemand binnen stembereik of dichtbij genoeg is om u te hulp te kunnen schieten als u met batterijen werkt.

**18.** Verwijder persoonlijke metalen voorwerpen zoals ringen, armbanden, kettingen, enz. bij gebruik van de producten.

**19.** Laat de eenheid NIET vallen. Als het apparaat een harde klap krijgt of op een andere manier beschadigd raakt, laat het dan nakijken door een gekwalificeerde batterijtechnicus.

**20.** NIET bewaren op plaatsen waar de temperatuur hoger kan worden dan 60°C

**21.** Laad alleen op bij een omgevingstemperatuur tussen 0° en 45°.

**22.** Laad alleen op met de oplader die bij dit apparaat is geleverd of dezelfde standaard met de ingangspoort van het ontvangende apparaat.

**23.** Gebruik het apparaat NIET om een voertuig te starten terwijl de interne batterij wordt opgeladen.

**24.** Als dit apparaat vloeistof lekt, moet u het onmiddellijk afvoeren naar een geschikt recyclingbedrijf.

**25.** Onder extreme omstandigheden kan de batterij gaan lekken. Als er vloeistof uit het product komt, dit niet met blote handen hanteren. Bij contact met de huid onmiddellijk wassen met water en zeep. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel de ogen dan met koud stromend water gedurende ten minste 10 minuten en raadpleeg onmiddellijk een arts.

**26.** Product bevat lithiumbatterij, aan het einde van de levensduur van het product afvoeren volgens plaatselijke voorschriften.

**27.** Nadat u de auto hebt gestart, mag u dit apparaat niet meteen opladen.

**28.** Gebruik de kabel voor jumpstarten niet om andere apparaten op te laden.

## GARANTIE

Alle Rex Nordic jumpstarters hebben een garantie van 12 maanden vanaf de aankoopdatum tegen materiaal- en fabricagefouten. De garantie geldt niet voor: waterschade, onjuiste hantering, levensduur van de batterij, kleurhelderheid, kleurafwerking, ongelukken of slijtage. Voor alle claims is een aankoopbewijs vereist.

PROBLEMEN OPLOSSEN		
PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSINGEN
Geen reactie bij het indrukken van de omschakelknop.	De laagspanningsbeveiliging van de jumpstarter is ingeschakeld.	Steek de adapter in de ingangspoort 29V2A om te activeren.
De indicatoren 12V en 24V knipperen afwisselend	Geeft aan dat frequent wordt gestart en de intervallijden om te starten te dicht op elkaar volgen	Wacht 10 minuten voordat u opnieuw probeert te starten.
Als de autobatterij helemaal leeg is of niet start, zijn er geen indicatoren aan nadat de positieve en negatieve polen van de batterij correct zijn aangesloten.	Onmogelijk te bepalen of de auto 12V of 24V is	Houd de betreffende knop 2 seconden ingedrukt, afhankelijk van de spanning van de auto om 12V of 24V te kiezen en start de auto vervolgens binnen 30 seconden.
De indicatoren 12V en 24V knipperen tegelijkertijd	Abnormale componenten in het opstartgedeelte van de interne besturing van het product	Vraag ondersteuning bij de dienst na verkoop
De rode indicator is constant aan en zoemt tegelijkertijd	Dit geeft aan dat uw aansluiting niet correct is, er werd omgekeerd aangesloten	Sluit de batterijklem en de positieve en negatieve polen van de autobatterij op de juiste manier aan

## WAARSCHUWING

1. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u dit apparaat gebruikt.
2. Gebruik de jumpstarter alleen voor voertuigen van 12V/24V, het zou gevaarlijk zijn voor voertuigen met andere elektrische systemen.
3. Gebruik dit apparaat NIET als een kabelklem of snoer beschadigd is.



**Merci d'avoir choisi le Booster2000 ! Respecter toujours les mesures de sécurité de base lors de l'utilisation d'appareils électriques. Lire attentivement toutes les instructions. Conserver ce manuel d'instructions pour pouvoir s'y référer facilement.**

## CONSEILS D'UTILISATION

### 1. Voyants de niveau de stockage

Appuyer sur l'interrupteur pour vérifier le niveau de stockage du démarreur de secours.

Voyant	Non allumé	4 Clignotant	1 Allumé	2 Allumé	3 Allumé	4 Allumé
Niveau de stockage	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Les voyants clignotent chacun leur tour pendant la période de charge. Différents nombres de voyants lumineux indiquent différents niveaux de stockage du démarreur de démarrage. Tous les voyants s'éteignent lorsque la charge est terminée.

**2. [Bouton 12 V/24 V] :** Permet de sélectionner la tension de démarrage du véhicule.

a. Appuyer longuement sur le [bouton #12V] pendant 2 secondes, le voyant 12 V est constamment allumé et peut être utilisé (uniquement) pour démarrer les véhicules 12 V.

b. Appuyer longuement sur le [bouton #24V] pendant 2 secondes, le voyant 24 V est constamment allumé et peut être utilisé (uniquement) pour démarrer les véhicules 24 V.

En ce qui concerne l'utilisation des boutons 12V et 24V :

Pour une utilisation normale, ne pas appuyer sur le bouton 12V ou 24V, il ne faut appuyer sur les boutons 12V ou 24V que dans des circonstances particulières (voir les détails du dépannage).

### 3. Voyants 12V et 24V

a. Le voyant 12V ou 24V est constamment allumé : cela signifie que la batterie de voiture connectée est de 12V ou 24V, cas de figure qui peut être utilisé directement pour démarrer les véhicules (par exemple, lorsque le voyant 12V est constamment allumé lorsqu'il est connecté à une batterie de voiture de 24 V, il faut appuyer sur le bouton 24V pendant 2 secondes pour activer la fonction de démarrage).

b. Voyant 12V clignotant : cela signifie que la batterie de la voiture connectée fait 12 V, il faut appuyer sur le bouton correspondant pendant 2 secondes. Quand le voyant 12V est fixe, effectuer le démarrage du véhicule dans les 30 secondes.

### 4. Voyant de chauffage basse température :

La température de la batterie de l'appareil est inférieure à -20°, en connectant la batterie de voiture de 24 V, puis en entrant dans le mode de chauffage, et le voyant orange est fixe. Une fois le préchauffage terminé, l'appareil passe en mode de démarrage automatique. Il est également possible d'essayer de démarrer directement pendant le processus de préchauffage ci-dessus.

Pendant le processus de démarrage, le mode de préchauffage se termine en même temps.

## INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT

1. Connecter le câble USB à l'adaptateur secteur, puis brancher l'adaptateur secteur sur la prise universelle.

2. Connecter le connecteur USB-C à l'hôte Booster2000.

## INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE D'UN VÉHICULE 12 V

1. Veiller à ce que le nombre de voyants ne soit pas inférieur à 3.

2. Connecter la pince ROUGE à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et connecter la pince NOIRE à la borne négative (-) de la batterie du véhicule.

3. Le démarreur choisit automatiquement le 12V ou le 24V, et le voyant 12V ou 24V s'allume en conséquence.

4. Démarrer le véhicule.

5. Lorsque le véhicule est démarré, retirer le câble de démarrage du démarreur et déconnecter les pinces ROUGE et VERTE de la batterie du véhicule. Laisser le moteur du véhicule tourner.



## FONCTIONNEMENT DES BOUTONS 12V ET 24V

Ne pas appuyer sur le bouton 12V ou 24V lors d'un démarrage normal, mais uniquement dans les situations anormales suivantes.

1. Lorsque le démarreur de secours est connecté à un camion 24 V, le voyant 24V clignote, il suffit d'appuyer sur le bouton 24V pendant 3 secondes, puis de démarrer le camion dans les 30 secondes qui suivent.

2. Lorsque le démarreur de secours est connecté à une voiture 12 V, le voyant 12V clignote, il suffit d'appuyer sur le bouton 12V pendant 3 secondes, puis de démarrer le véhicule dans les 30 secondes qui suivent.

3. Les voyants 12V et 24V clignotent alternativement après la connexion à une voiture, l'utilisateur doit définir si la tension de la batterie de la voiture est de 12V ou 24V, puis appuyer sur le bouton correspondant pendant 3 secondes, puis démarrer la voiture dans les 30 secondes.

4. Lorsque la batterie de la voiture est complètement éteinte ou n'est pas testée, le voyant ne clignote pas après une connexion correcte avec les bornes positives et négatives, appuyer sur le bouton correspondant pendant 3 secondes en fonction de la tension de la voiture, puis démarrer la voiture dans les 30 secondes.

## CHARGEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE OU D'UNE TABLETTE

1. Brancher le câble de l'interrupteur sur le port de sortie de charge rapide.

2. Sélectionner le connecteur approprié et le connecter au téléphone portable ou à la tablette.

3. Appuyer sur le bouton de l'interrupteur pour lancer le chargement.



## POUR L'ALIMENTATION DES ÉLÉMENTS 12 V DU VÉHICULE OU DE L'ÉLECTRONIQUE 12 V

1. Lorsque des éléments électroniques/automobiles de 12 V sont connectés au port de l'allume-cigare.

2. Appuyer sur le bouton de l'interrupteur pour alimenter l'appareil.

## LAMPE FLASH LED 3 W

Appuyer sur l'interrupteur pendant 3 secondes pour déclencher le flash LED. Il y a 4 modes d'éclairage DEL qui apparaissent dans l'ordre (normal, stroboscopique, SOS, désactivé) si l'on appuie légèrement.

## FAQ

- Q.** Quel est le type du démarreur de démarrage de la voiture ? 12 V ou 24 V ?  
**R.** Notre démarreur de secours peut s'identifier automatiquement en temps normal, mais lorsque la batterie de la voiture est sous une faible tension, il faut appuyer sur l'interrupteur deux secondes (attention à la tension correspondante) pour démarrer la voiture.  
**Q.** Lorsque le démarreur de secours ne peut pas identifier automatiquement la tension de la batterie de la voiture, comment faire ?  
**R.** Ne pas hésiter à demander de l'aide aux constructeurs automobiles ou aux professionnels concernés.  
**Q.** Combien de fois cet appareil peut-il démarrer le véhicule ?  
**R.** Normalement, il peut démarrer un véhicule de 12 V environ 65 fois, et un véhicule de 24 V environ 40 fois.  
**Q.** Combien de temps faut-il pour recharger complètement le Booster2000 ?  
**R.** Environ 4 heures via le port d'entrée Quick Charge (charge rapide).  
**Q.** Combien de fois cet appareil peut-il recharger mon téléphone portable ?  
**R.** Cela dépend de la capacité de la batterie du téléphone portable. Prenons l'exemple de l'iPhone11, qui peut être rechargé 15 fois.  
**Q.** Quelle est la durée de vie de cet appareil ?  
**R.** Environ 3 à 5 ans.  
**Q.** Quelle est la durée de vie de la batterie après une charge complète ?  
**R.** 6 à 12 mois, mais il est conseillé de le recharger tous les 3 mois.

RECHERCHE DE PANNES		
CONSTATATION	CAUSE	SOLUTIONS
Pas de réponse lorsque l'on appuie sur le bouton de l'interrupteur.	La protection contre la basse tension du démarreur est activée.	Brancher l'adaptateur sur le port d'entrée 29V2A pour l'activer.
Les voyants 12V et 24V clignotent alternativement.	Indique que la fréquence de démarrage et l'intervalle de démarrage sont trop proches.	Attendre 10 minutes avant de tenter le démarrage suivant.
Lorsque la batterie de la voiture est totalement déchargée ou ne démarre pas, après avoir connecté correctement les pôles positif et négatif de la batterie, aucun voyant n'est allumé.	Impossible de savoir si la voiture est en 12 V ou en 24 V.	Appuyer sur le bouton correspondant et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes en fonction de la tension de la voiture (12 V ou 24 V), puis démarrer la voiture dans les 30 secondes.
Les voyants 12V et 24V clignotent en même temps.	Composants anormaux dans la partie démarrage du contrôle interne du produit.	Contactez le service après-vente.
Le voyant rouge est constamment allumé et émet un bourdonnement en même temps.	Il indique que le branchement est incorrect et qu'il a été inversé.	Connecter correctement les pinces de la batterie avec les pôles positif et négatif de la batterie de la voiture.

## AVERTISSEMENT

1. Lire attentivement le manuel d'instructions avant d'utiliser cet appareil.
2. Utiliser le dispositif pour des véhicules de 12 V/24 V, ne pas l'utiliser dans d'autres conditions, ce qui constituerait un danger.
3. NE PAS utiliser cet appareil si une pince ou un cordon est endommagé.
4. NE PAS utiliser à la place d'une batterie de véhicule..
5. Ne jamais laisser l'appareil sur la batterie du véhicule après avoir fait démarrer le véhicule.
6. Veiller à ce que toutes les connexions de la batterie soient PROPRES avant de procéder au démarrage du véhicule ! Vérifier que les pinces de la batterie sont bien connectées ! Si les bornes de la batterie du véhicule sont sales ou corrodées, la puissance de l'appareil sera réduite.

7. NE PAS utiliser le démarreur plus de 3 fois de suite. L'appareil pourrait être endommagé par une surchauffe. En cas de démarrages multiples, chaque intervalle de démarrage est de deux minutes.
8. Retirer le produit de la batterie du véhicule dans les 30 secondes suivant le démarrage. Si cela n'est pas fait, cela peut entraîner des dommages matériels.
9. NE PAS connecter les deux pinces ensemble.
10. NE PAS faire appel à des personnes jeunes ou déficientes sans surveillance.
11. NE PAS utiliser comme jouet.
12. NE PAS laisser le produit s'humidifier.
13. NE PAS immerger le produit dans l'eau.
14. NE PAS utiliser le produit dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.
15. NE PAS modifier ou démonter le Booster2000. Seul un technicien peut réparer cet appareil.
16. NE PAS exposer le produit à une chaleur extrême ou au feu.
17. Veiller à ce que quelqu'un soit à portée de voix ou suffisamment proche pour venir en aide à l'opérateur qui travaille avec des batteries.
18. Retirer les objets métalliques personnels tels que les bagues, les bracelets, les colliers, etc. Lors de l'utilisation des produits.
19. NE PAS laisser tomber l'appareil. Si l'appareil reçoit un coup violent ou est endommagé de quelque manière que ce soit, le faire vérifier par un technicien qualifié en matière de batteries.
20. NE PAS stocker dans des endroits où la température peut dépasser 60°.
21. Charger uniquement à une température ambiante comprise entre 0° et 45°.
22. Charger uniquement à l'aide du chargeur fourni avec l'appareil ou d'un chargeur de même norme avec le port d'entrée de l'hôte..
23. NE PAS utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule en chargeant la batterie interne.
24. Si l'appareil présente une fuite de liquide, le jeter immédiatement dans un centre de recyclage approprié.
25. Dans des conditions extrêmes, une fuite de la batterie peut se produire. Si un liquide s'échappe du produit, ne pas le manipuler à mains nues. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon. Si le liquide entre en contact avec les yeux, rincer les yeux à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consulter immédiatement un médecin.
26. Le produit contient une batterie au lithium, à la fin de la durée de vie du produit, éliminer le produit conformément à la réglementation locale.
27. Après le démarrage de la voiture, ne pas charger l'appareil immédiatement.
28. Ne pas utiliser le câble de démarrage pour charger d'autres appareils.

## GARANTIE

Tous les démarreurs de secours Rex Nordic sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat. La garantie ne couvre pas les dommages causés par l'eau, une mauvaise manipulation, la durée de vie des piles, la netteté des couleurs, la finition des couleurs, les accidents ou l'usure. Une preuve d'achat est exigée pour toutes les réclamations.

**Dziękujemy za wybranie produktu Booster2000! Podczas korzystania z urządzeń elektrycznych należy zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa. Dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami. Zachować niniejszą instrukcję obsługi, aby mieć do niej łatwy dostęp.**

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI

### 1. Wskaźniki poziomu naładowania

Nacisnąć przełącznik, aby sprawdzić poziom naładowania rozrusznika

Wskaźnik	Nie świeci	4 miga	1 świeci	2 świeci	3 świeci	4 świeci
Poziom naładowania	0%	10%	25%	50%	75%	100%

Podczas ładowania wskaźnik miga jeden po drugim.

Różne liczby wskaźników świetlnych wskazują różny poziom naładowania rozrusznika. Wszystkie wskaźniki gasną po zakończeniu ładowania. **2.**

**[Przycisk 12 V/24 V]:** Służy do wyboru napięcia rozruchowego pojazdu.

a. Nacisnąć i przytrzymać [przycisk #12 V] przez 2 sekundy; wskaźnik 12 V świeci stale; służy (wyłącznie) do uruchamiania pojazdów 12 V.

b. Nacisnąć i przytrzymać [przycisk #24 V] przez 2 sekundy; wskaźnik 24 V świeci stale; służy (wyłącznie) do uruchamiania pojazdów 24 V.

Odnosnie korzystania z przycisków 12 V i 24 V:

Podczas normalnego użytkowania nie należy naciskać przycisków 12 V ani 24 V, naciska się je tylko w szczególnych przypadkach (zob. szczególności dotyczące rozwiązywania problemów)

### 3. Wskaźniki 12 V i 24 V

a. Wskaźnik 12 V lub 24 V świeci stale: oznacza to, że podłączony jest akumulator samochodowy odpowiednio 12 V lub 24 V i możliwe jest użycie bezpośrednio do uruchamiania pojazdów (na przykład gdy wskaźnik 12 V świeci stale po podłączeniu do akumulatora samochodowego 24 V, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk 24 V przez 2 sekundy, aby ustawić funkcję uruchamiania).

b. Wskaźnik 12 V miga: oznacza to, że podłączony jest akumulator samochodowy 12 V; należy nacisnąć i przytrzymać odpowiedni przycisk przez 2 sekundy, a gdy wskaźnik 12 V zacznie świecić stale, pojazd można uruchomić w ciągu 30 sekund.

### 4. Kontrolka ogrzewania przy niskiej temperaturze:

Gdy temperatura akumulatora urządzenia jest niższa niż -20°, po podłączeniu akumulatora samochodowego 24 V następuje przejście do trybu nagrzewania, a pomarańczowa lampka świeci stale. Po zakończeniu nagrzewania urządzenie przełącza się w tryb automatycznego uruchamiania. Próbę uruchomienia można podjąć również bezpośrednio podczas procesu nagrzewania, o którym mowa powyżej. Podczas procesu uruchamiania nastąpi jednocześnie zakończenie trybu nagrzewania.

## INSTRUKCJA ŁADOWANIA

1. Podłączyć kabel USB do adaptera domowego, a następnie podłączyć adapter domowy do gniazdka uniwersalnego.

2. Podłączyć złączę USB-C do hosta Booster2000.

## INSTRUKCJA SZYBKIEGO ROZRUCHU POJAZDU 12 V

1. Upewnić się, że liczba wskaźników nie jest mniejsza niż 3.

2. Podłączyć CZERWONY zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu, a CZARNY zacisk do ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu.

3. Rozrusznik automatycznie wybierze napięcie 12 V lub 24 V i zaświeci się odpowiednio wskaźnik 12 V lub 24 V.

4. Uruchomić pojazd.

5. Po uruchomieniu pojazdu odłączyć kabel rozruchowy od rozrusznika i odłączyć zaciski CZERWONY i CZARNY od akumulatora pojazdu. Pozostawić włączony silnik pojazdu.



## OBSŁUGA PRZYCISKÓW 12 V I 24 V

Nie naciskać przycisku 12 V ani 24 V podczas normalnego rozruchu, a tylko w następujących nietypowych sytuacjach.

1. Po podłączeniu rozrusznika do ciężarówki 24 V wskaźnik 24 V zacznie migać; wystarczy nacisnąć przycisk 24 V i przytrzymać przez 3 sekundy, a następnie uruchomić ciężarówkę w ciągu 30 sekund.

2. Po podłączeniu rozrusznika do samochodu 12 V wskaźnik 12 V zacznie migać; wystarczy nacisnąć przycisk 12 V i przytrzymać przez 3 sekundy, a następnie uruchomić samochód w ciągu 30 sekund.

3. Wskaźniki 12 V i 24 V migają naprzemiennie po podłączeniu do samochodu: konieczne jest ustalenie przez człowieka, czy napięcie akumulatora samochodu wynosi 12 V, czy 24 V, następnie należy nacisnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać przez 3 sekundy, po czym uruchomić samochód w ciągu 30 sekund.

4. Gdy akumulator samochodowy jest całkowicie rozładowany lub brak testowania, wskaźnik nie migocze po prawidłowym podłączeniu do zacisków dodatnich i ujemnych. Należy nacisnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać przez 3 sekundy, w zależności od napięcia akumulatora samochodowego, a następnie uruchomić samochód w ciągu 30 sekund.

## ŁADOWANIE TELEFONU KOMÓRKOWEGO LUB TABLETU

1. Podłączyć kabel przełącznika do portu wyjściowego szybkiego ładowania (Quick Charge).

2. Wybrać odpowiednią końcówkę i podłączyć ją do telefonu komórkowego lub tabletu.

3. Nacisnąć przycisk przełącznika, aby naładować urządzenie



## DO ZASILANIA PRODUKTÓW SAMOCHODOWYCH 12 V LUB ELEKTRONIKI 12 V

1. Gdy do gniazda zapalniczki podłączone są produkty elektroniczne/motoryzacyjne 12 V.

2. Nacisnąć przycisk włącznika, aby włączyć zasilanie.

## LATARKA LED 3 W

Nacisnąć przełącznik i przytrzymać przez 3 sekundy, aby włączyć latarkę LED. Dostępne są 4 tryby świecenia LED, które pojawiają się w kolejności (światło normalne, stroboskopowe, SOS, wył.) po lekkim naciśnięciu.

## FAQ

**P.** Jak rozrusznik sprawdza, czy w samochodzie znajduje się akumulator 12 V, czy 24 V?

**O.** Nasz rozrusznik zwykle identyfikuje ten parametr automatycznie, jednak przy niskim napięciu akumulatora samochodowego należy nacisnąć i

przytrzymać przełącznik przez dwie sekundy (pilnując odpowiedniego parametru napięcia), aby uruchomić samochód.

**P.** Gdy rozrusznik nie może automatycznie zidentyfikować napięcia akumulatora samochodu, jak to zrobić?

**O.** Zwrócić się o pomoc do producenta samochodu lub odpowiednich specjalistów.

**P.** Ile razy to urządzenie może uruchomić pojazd?

**O.** Normalnie może uruchomić pojazd 12 V ok. 65 razy, a pojazd 24 V ok. 40 razy.

**P.** Jak długo trwa pełne ładowanie urządzenia Booster2000?

**O.** Około 4 godzin przez port szybkiego ładowania (Quick Charge).

**P.** Ile razy to urządzenie może ładować telefon komórkowy?

**O.** Zależy to od pojemności baterii telefonu komórkowego. Przykładowo iPhone11 można naładować całkowicie 15 razy.

**P.** Jak długi jest okres eksploatacji tego urządzenia?

**O.** Około 3–5 lat.

**P.** Jak długo działa akumulator po pełnym naładowaniu?

**O.** Przez 6–12 miesięcy, jednak sugerujemy ładowanie co 3 miesiące.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OBJAW	PRZYCZYNA	ŚRODKI ZARADCZE
Brak reakcji po naciśnięciu przycisku przełącznika.	Uruchomiona została ochrona niskonapięciowa rozrusznika.	Podłączyć adapter do portu 29 V/2 A, aby uruchomić.
Wskaźniki 12 V i 24 V migają naprzemiennie	Oznacza to, że próby rozruchu podejmowane są często, a odstęp pomiędzy nimi jest zbyt krótki	Należy odczekać 10 minut przed ponowną próbą uruchomienia.
Gdy akumulator samochodowy jest całkowicie rozładowany lub nie uruchamia się, po prawidłowym podłączeniu dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora nie świecą się żadne wskaźniki.	Nie można ustalić, czy akumulator samochodu ma napięcie 12 V, czy 24 V	Nacisnąć i przytrzymać odpowiedni przycisk przez 2 sekundy w zależności od napięcia samochodu, wybierając 12 V lub 24 V, a następnie uruchomić samochód w ciągu 30 sekund.
Wskaźniki 12 V i 24 V migają jednocześnie	Nieprawidłowy stan komponentów na początku autotestu produktu	Należy zwrócić się do pomocy technicznej
Czerwony wskaźnik świeci stale i jednocześnie generowany jest alarm brzęczyka	Oznacza to, że połączenie jest nieprawidłowe, tj. wykonane odwrotnie	Prawidłowo podłączyć zacisk akumulatora oraz biegun dodatni i ujemny akumulatora samochodowego

## OSTRZEŻENIE

**1.** Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

**2.** Urządzenie służy do rozruchu pojazdów 12 V/24 V, użycie do uruchamiania innych opcji stanowiłoby zagrożenie.

**3.** NIE używać urządzenia, jeśli jakikolwiek zacisk kabla lub przewód jest uszkodzony.

**4.** NIE używać zamiast akumulatora samochodowego.

**5.** Nigdy nie należy pozostawiać urządzenia podłączonego do akumulatora samochodowego po pomyślnym uruchomieniu samochodu.

**6.** Przed rozruchem upewnić się, czy wszystkie połączenia akumulatora są CZYSTE! Upewnić się, że klemy akumulatora są dobrze podłączone! Jeśli zaciski akumulatora w pojeździe są zabrudzone lub skorodowane, moc urządzenia będzie mniejsza.

**7.** NIE WOLNO wykonywać rozruchu awaryjnego więcej niż 3 razy z rzędu. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia w wyniku przegrzania. W przypadku wielokrotnego uruchamiania każdorazowo zachować odstęp dwuminutowy.

**8.** Odłączyć produkt od akumulatora pojazdu w ciągu 30 sekund od uruchomienia. Niewykonanie tej czynności może spowodować uszkodzenia.

**9.** NIE łączyć ze sobą dwóch zacisków.

**10.** Produkt NIE jest przeznaczony do samodzielnego użytku przez osoby młode lub niedołążne.

**11.** NIE używać jako zabawki.

**12.** NIE WOLNO dopuścić do zamoczenia produktu.

**13.** NIE zanurzać produktu w wodzie.

**14.** NIE używać produktu w atmosferze wybuchowej, np. w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.

**15.** NIE WOLNO modyfikować ani demontować urządzenia Booster2000. Urządzenie może być naprawiane wyłącznie przez serwisanta.

**16.** NIE wystawiać produktu na działanie wysokiej temperatury lub ognia.

**17.** Przy pracy z akumulatorami zapewnić sobie obecność innej osoby w zasięgu głosu lub wystarczająco blisko, aby mogła przyjść z pomocą.

**18.** Na czas korzystania z produktu zdjąć metalowe przedmioty osobiste, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki itp.

**19.** NIE upuszczać urządzenia. Jeśli urządzenie zostanie uderzone ostrym narzędziem lub uszkodzone w jakikolwiek inny sposób, należy zlecić sprawdzenie wykwalifikowanemu serwisantowi.

**20.** NIE przechowywać w miejscach, w których temperatura może przekroczyć 60°

**21.** Ładować tylko w temperaturze otoczenia od 0° do 45°.

**22.** Ładować wyłącznie za pomocą ładowarki dostarczonej z urządzeniem lub ładowarki w tym samym standardzie co port wejściowy urządzenia docelowego.

**23.** NIE używać urządzenia do szybkiego uruchamiania pojazdu podczas ładowania wewnętrznej akumulatora.

**24.** Jeśli z urządzenia wycieka płyn, należy je natychmiast przekazać do utylizacji w odpowiednim zakładzie recyklingu.

**25.** W ekstremalnych warunkach może dojść do wycieku z akumulatora. Jeśli z produktu wydobywa się ciecz, nie wolno obsługiwać go gołymi rękami. W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyć wodą z mydłem. W przypadku kontaktu cieczy z oczami płukać oczy zimną bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i natychmiast skontaktować się z lekarzem.

**26.** Produkt zawiera baterię litową. Po zakończeniu okresu użytkowania produkt należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

**27.** Po uruchomieniu samochodu nie należy natychmiast przystępować do ładowania urządzenia.

**28.** Nie używać kabla rozrusznika do ładowania innych urządzeń.

## GWARANCJA

Wszystkie urządzenia rozruchowe Rex Nordic Jump Starter są objęte gwarancją braku wad materiałowych i wykonawstwa na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje: uszkodzeń spowodowanych wodą, niewłaściwej obsługi, żywotności baterii, wyrażistości kolorów, wykończenia kolorów, wypadków lub zużycia. W przypadku wszystkich rozszerzeń wymagany jest dowód zakupu.



Děkujeme, že jste si vybrali **Booster2000!** Při používání elektrických zařízení vždy dodržujte základní bezpečnostní opatření. Přečtěte si všechny pokyny pečlivě. Tento návod si uschovejte pro snadné nahlédnutí.

## POKYNY K PROVOZU

### 1. Indikátory úrovně nabití

Stiskněte spínač pro kontrolu úrovně nabití startovacího zařízení

Indikátor	Zhasnutý	4 blikající	1 svítící	2 svítící	3 svítící	4 svítící
Úroveň nabití	0%	10%	25%	50%	75%	100%

Během nabíjení budou indikátory blikat jeden po druhém. Různý počet svítících indikátorů ukazuje různou úroveň nabití startovacího zařízení. Po dokončení nabíjení všechny indikátory zhasnou.

### 2. [Tlačítko 12V/24V]:

- Dlouze stiskněte [tlačítko #12V] na 2 sekundy, indikátor 12V je trvale rozsvícený a lze jej použít (pouze) ke startování 12V vozidel.
- Dlouze stiskněte [tlačítko #24V] na 2 sekundy, indikátor 24V je trvale rozsvícený a lze jej použít (pouze) ke startování 24V vozidel. K používání tlačítek 12V a 24V:

Při běžném používání nemačkejte tlačítko 12V ani 24V, musíte tlačítka 12V nebo 24V mačkat pouze ve zvláštních případech (viz podrobnosti o odstraňování problémů)

### 3. Indikátory 12V a 24V

- Indikátor 12V nebo 24V trvale svítí: znamená to, že připojená autobaterie je odpovídajícím způsobem 12V nebo 24V, což může

být použito přímo ke startování vozidel (například když je indikátor 12V trvale rozsvícený při připojení k 24V autobaterii, musíte podržet tlačítko 24V po dobu 2 sekund pro aktivaci startovací funkce).

- Indikátor 12V bliká: znamená to, že připojená autobaterie je odpovídajícím způsobem 12V, musíte podržet příslušné tlačítko po dobu 2 sekund, po rozsvícení indikátoru 12V trvale, nastartujte vozidlo do 30 sekund.

### 4. Indikátor ohřevu při nízké teplotě:

Teplota baterie zařízení je nižší než -20°, po připojení 24V autobaterie zařízení přejde do režimu ohřevu a oranžová světlo je neustále zapnuté. Po dokončení ohřevu přejde do automatického režimu spuštění. Lze se také pokusit spustit přímo během výše uvedeného procesu ohřevu.

Během vašeho startovacího procesu bude režim ohřevu dokončen ve stejnou dobu.

## NÁVOD K NABÍJENÍ

- Připojte USB kabel k domácímu adaptéru a poté zapojte domácí adaptér do univerzální zásuvky.
- Připojte USB-C konektor k zařízení Booster2000.

## NÁVOD NA STARTOVÁNÍ 12V VOZIDLA

- Ujistěte se, že počet indikátorů není menší než 3.
- Připojte ČERVENOU svorku na kladný pól (+) baterie vozidla a připojte ČERNOU svorku na záporný pól (-) baterie vozidla svorku.
- Startovací zařízení automaticky zvolí 12V nebo 24V a 12V nebo 24V indikátor se rozsvítí podle toho.

### 4. Nastartujte vozidlo.

- Po nastartování vozidla odpojte startovací kabel od zařízení Jump Startér a odpojte ČERVENOU a ČERNOU svorku z vozidla baterie. Nechte motor vozidla běžet.



## OVLÁDÁNÍ TLAČÍTEK 12V A 24V

Prosím, nemačkejte tlačítko 12V nebo 24V při běžném startování, pouze stiskněte jej v následujících nestandardních situacích.

- Když je startér připojen k 24V nákladnímu vozu a 24V indikátor bliká, pouze stiskněte tlačítko 24V na 3 sekundy a poté nastartujte nákladní vůz do 30 sekund.
- Když je startér připojen k 12V autu a 12V indikátor bliká, pouze stiskněte tlačítko 12V na 3 sekundy a poté nastartujte auto do 30 sekund.
- 12V a 24V indikátory blikají střídavě po připojení k autu, lidé musí určit, zda je napětí autobaterie 12V nebo 24V, poté stisknout odpovídající tlačítko na 3 sekundy a poté nastartovat auto do 30 sekund.
- Když je autobaterie zcela vybitá nebo není testována, indikátor neblíká po správném připojení ke kladnému a zápornému pólu, prosím stiskněte odpovídající tlačítko na 3 sekundy podle napětí auta a poté nastartujte auto do 30 sekund.

## NABÍJENÍ MOBILNÍHO TELEFONU NEBO TABLETU

- Zasuňte kabel do výstupního portu Quick Charge.
- Vyberte vhodný konektor a připojte jej ke svému mobilnímu telefonu nebo tabletu.
- Stiskněte tlačítko pro nabíjení.



## PRO NAPÁJENÍ 12V AUTOMOBILOVÝCH PRODUKTŮ NEBO 12V ELEKTRONIKY

- Když jsou 12V elektronika/automobilové produkty připojeny k zásuvce zapalovače cigaret.
- Stiskněte tlačítko pro napájení.

## 3W LED SVÍTLNA

Stiskněte tlačítko na 3 sekundy pro zapnutí LED svítilny. Existují 4 režimy LED světla, které se zobrazují v pořadí (normální, stroboskop, SOS, vypnuto), pokud lehce stisknete.

## ČASTO KLADENÉ DOTAZY

- Otázka.** Jak startovací zařízení rozpozná, zda má auto 12V nebo 24V?  
**Odpověď.** Náš startér dokáže automaticky rozpoznat napětí za normál-

ních okolností, ale když auto

baterie má nízké napětí, měli bychom podržet spínač dvě sekundy (dbejte na odpovídající napětí) pro nastartování auta.

**Otázka.** Když startér nedokáže automaticky rozpoznat autobaterii napětí, co dělat?

**Odpověď.** Požádejte o pomoc výrobce automobilu nebo příslušné odborníky.

**Otázka.** Kolikrát může toto zařízení nastartovat vozidlo?

**Odpověď.** Obvykle může nastartovat 12V vozidlo přibližně 65krát, může nastartovat

24V vozidlo přibližně 40krát.

**Otázka.** Jak dlouho trvá plné nabití Booster2000?

**Odpověď.** Přibližně 4 hodiny přes vstupní port Quick Charge.

**Otázka.** Kolikrát může toto zařízení nabít můj mobilní telefon?

**Odpověď.** Záleží na kapacitě baterie vašeho mobilního telefonu.

Například iPhone11

lze plně nabít až 15krát.

**Otázka.** Jaká je životnost tohoto zařízení?

**Odpověď.** Asi 3–5 let.

**Otázka.** Jak dlouho vydrží baterie po plném nabití?

**Odpověď.** 6–12 měsíců, doporučujeme však dobíjet každé 3 měsíce.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMU

ZJIŠTĚNÍ	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Žádná odezva při stisknutí spínače tlačítka.	Ochrana proti nízkému napětí startéru je aktivována.	Zasuňte adaptér do vstupní port 29V2A pro aktivaci.
12V a 24V kontrolky blikají střídavě	Ukazuje, že startování je příliš časté a interval mezi starty je příliš krátký	Počkejte 10 minut zkuste následující startování.
Když je autobaterie zcela vybitá nebo nelze nastartovat, po připojení kladného a záporného pólu baterie správně, žádné kontrolky nesvíť.	Není možné zjistit zda je auto 12V nebo 24V	Stiskněte a podržte příslušné tlačítko po dobu 2 sekund podle napětí vozu pro volbu 12V nebo 24V, poté nastartujte auto do 30 sekund.
Kontrolky 12V a 24V blikají současně ve stejnou dobu	Abnormální součástky ve startovací části interního řízení produkt	Obraťte se na prodejní servis podpory
Červená kontrolka trvale svítí a zároveň bzučí	to znamená, že vaše připojení je nesprávné, došlo k opačnému připojení připojení	Správně připojte svorku baterie a kladný a záporný pól autobaterie

## VAROVÁNÍ

1. Před použitím tohoto zařízení si pečlivě přečtěte návod k obsluze.
2. Používejte pouze pro vozidla 12V/24V, použití pro jiné může být nebezpečné.
3. NEPOUŽÍVEJTE toto zařízení, pokud je některá svorka nebo kabel poškozen.
4. NEPOUŽÍVEJTE místo autobaterie.
5. Nikdy nenechávejte zařízení připojené k autobaterii po úspěšném nastartování vozu.
6. Ujistěte se, že všechny kontakty baterie jsou ČISTÉ před startováním! Ujistěte se, že svorky baterie jsou dobře připojené! Pokud jsou kontakty baterie na vozidle špinavé nebo zkorodované, výkon

zařízení bude snížen.

**7. NESTARTUJTE** více než 3krát za sebou. Mohlo by to poškodit zařízení přehřátím. Při opakovaném startování by měl být interval mezi starty dvě minuty.

**8.** Odpojte výrobek od autobaterie do 30 sekund po nastartování. Jinak může dojít k poškození.

**9. NEPŘIPOJUJTE** obě svorky k sobě.

**10. NEPOUŽÍVEJTE** bez dozoru mladistvými nebo osobami se sníženou soběstačností.

**11. NEPOUŽÍVEJTE** jako hračku.

**12. NENECHÁVEJTE** výrobek navlhnout.

**13. NEPONOŘUJTE** výrobek do vody.

**14. NEPOUŽÍVEJTE** výrobek v prostředí s nebezpečím výbuchu, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu.

**15. NEUPRAVUJTE** ani nerozebírejte Booster2000. Pouze servisní technik smí tento přístroj opravovat.

**16. NEVYSTAVUJTE** výrobek extrémnímu teplu nebo ohni.

**17. Ujistěte se**, že někdo je v dosahu vašeho hlasu nebo dostatečně blízko, aby vám mohl pomoci při práci s bateriemi.

**18. Odstraňte osobní kovové předměty**, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky atd.

Při používání výrobků.

**19. NEPOUŠTĚJTE** přístroj. Pokud přístroj utrpí silný náraz nebo je jinak poškozen, nechte jej zkontrolovat kvalifikovaným technikem na baterie.

**20. NESKLADUJTE** na místech, kde teplota může přesáhnout 60°

**21. Nabíjejte pouze** při okolní teplotě mezi 0° a 45°.

**22. Nabíjejte pouze** nabíječkou dodanou s tímto přístrojem nebo stejnou normou pro vstupní port zařízení.

**23. NEPOUŽÍVEJTE** přístroj k nastartování vozidla během nabíjení vnitřní baterie.

**24. Pokud tento přístroj uniká kapalinu**, zlikvidujte jej ve vhodném recyklačním zařízení okamžitě.

**25. Za extrémních podmínek může dojít k úniku baterie.** Pokud je zjištěna kapalina vytékající z výrobku, nemanipulujte s ní holými rukama. V případě kontaktu s pokožkou okamžitě omyjte mydlem a vodou. Pokud se dovnitř dostane kapalina kontaktu s očima vyplachujte oči studenou tekoucí vodou do doby alespoň 10

minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

**26. Výrobek obsahuje baterii na bázi lithia**, na konci životnosti výrobku zlikvidujte výrobek podle místních předpisů.

**27. Po nastartování auta** tuto jednotku ihned nenabíjejte.

**28. Nepoužívejte startovací kabel** k nabíjení jiných zařízení.

**ZÁRUKA** Všechny startéry Rex Nordic mají záruku na vady materiálu a zpracování po dobu 12 měsíců od data nákupu. Záruka se nevztahuje na: poškození vodou, nesprávné zacházení, životnost baterie, jas barev, povrchovou úpravu, nehody nebo opotřebení. Pro uplatnění reklamace je vyžadován doklad o koupi.



Grazie per aver scelto il **Booster2000!** Seguire sempre le precauzioni di sicurezza di base quando si utilizzano apparecchi elettrici. Leggere attentamente tutte le

istruzioni. Si prega di conservare questo manuale di istruzioni per un facile riferimento.

## GUIDA ALL'UTILIZZO

### 1. Indicatori del livello di carica

Premere l'interruttore per verificare il livello di carica del Jump Starter

Indicatore	Spento	4 lampeggianti	1 acceso	2 accesi	3 accesi	4 accesi
Livello di carica	0%	10%	25%	50%	75%	100%

L'indicatore lampeggerà uno dopo l'altro durante la fase di ricarica. Un numero diverso di indicatori accesi mostra diversi livelli di carica del Jump Starter. Tutti gli indicatori si spengono quando la ricarica è completata.

**2. [Pulsante 12V/24V]:** Usato per selezionare la tensione di avviamento dei veicoli.

a Premere a lungo [pulsante #12V] per 2 secondi, l'indicatore 12V è costantemente acceso e può essere utilizzato (solo) per avviare veicoli a 12V.

b. Premere a lungo [pulsante #24V] per 2 secondi, l'indicatore 24V è costantemente acceso e può essere utilizzato (solo) per avviare veicoli a 24V.

Per quanto riguarda l'uso dei pulsanti 12V e 24V:

Per l'uso normale, non premere il pulsante 12V o 24V, è necessario premere i pulsanti 12V o 24V solo in circostanze particolari (vedere i dettagli sulla risoluzione dei problemi)

### 3. Indicatori 12V e 24V

a L'indicatore 12V o 24V è costantemente acceso: significa che la batteria collegata è rispettivamente a 12V o 24V, il che può essere utilizzato direttamente per avviare i veicoli (ad esempio, quando l'indicatore 12V è costantemente acceso quando collegato alla batteria da 24V, è necessario premere e tenere premuto il 24V per 2 secondi per attivare la funzione di avviamento).

b. Indicatore 12V lampeggiante: significa che la batteria collegata è a 12V, è necessario premere e tenere premuto il relativo pulsante per 2 secondi; dopo che l'indicatore 12V è costantemente acceso, avviare il veicolo entro 30 secondi.

### 4. Indicatore di riscaldamento a bassa temperatura:

La temperatura della batteria del dispositivo è inferiore a -20°, collegando la batteria dell'auto a 24V, si entra in modalità riscaldamento e la spia arancione rimane costantemente accesa. Dopo il completamento del riscaldamento, entrerà nella modalità di avvio automatico. Si può anche tentare di avviare direttamente durante il processo di riscaldamento sopra descritto.

Durante il processo di avviamento, la modalità di riscaldamento terminerà allo stesso tempo.

## ISTRUZIONI DI RICARICA

1. Collegare il cavo USB all'adattatore domestico e poi inserire l'adattatore domestico nella presa universale.

2. Collegare il connettore USB-C all'unità Booster2000.

## ISTRUZIONI PER L'AVVIAMENTO DI VEICOLI 12V

1. Assicurarsi che il numero di indicatori non sia inferiore a 3.
2. Collegare il morsetto ROSSO al terminale positivo (+) della batteria del veicolo e collegare il morsetto NERO al terminale negativo (-) della batteria del veicolo.
3. Il jump starter selezionerà automaticamente 12V o 24V, e il relativo indicatore 12V o 24V si accenderà di conseguenza.
4. Avviare il veicolo.
5. Quando il veicolo è avviato, rimuovere il cavo di avviamento dal Jump Avviare e scollegare i morsetti ROSSO e NERO dal veicolo batteria. Lascia il motore del veicolo acceso.



## FUNZIONAMENTO DEI PULSANTI 12V E 24V

Si prega di non premere il pulsante 12V o 24V durante l'avviamento normale, premere solo in caso delle seguenti situazioni anomale.

1. Quando il jump starter è collegato a un camion 24V e l'indicatore 24V lampeggia, premere il pulsante 24V per 3 secondi, quindi avviare il camion entro 30 secondi.
2. Quando il jump starter è collegato a un'auto 12V e l'indicatore 12V lampeggia, premere il pulsante 12V per 3 secondi, quindi avviare il veicolo entro 30 secondi.
3. Gli indicatori 12V e 24V lampeggiano alternativamente dopo il collegamento a un'auto, le persone devono verificare se la tensione della batteria dell'auto è 12V o 24V, quindi premere il pulsante corrispondente per 3 secondi, poi avviare l'auto entro 30 secondi.
4. Quando la batteria dell'auto è completamente scarica o non viene rilevata, l'indicatore non lampeggia dopo il corretto collegamento ai terminali positivo e negativo, premere il pulsante corrispondente per 3 secondi in base alla tensione dell'auto, poi avviare l'auto entro 30 secondi.

## RICARICA DI CELLULARE O TABLET

1. Collegare il cavo di commutazione alla porta di uscita Quick Charge.
2. Selezionare il connettore appropriato e collegarlo al proprio cellulare o tablet.
3. Premere il pulsante di commutazione per caricare.



## PER L'ALIMENTAZIONE DI PRODOTTI VEICOLARI 12V O DISPOSITIVI ELETTRICI 12V

1. Quando i prodotti elettronici/automobilistici 12V sono collegati alla presa accendisigari.
2. Premere il pulsante di commutazione per fornire alimentazione.

## TORCIA LED FLASH DA 3W

Premere il pulsante di commutazione per 3 secondi per accendere la torcia LED.

Ci sono 4 modalità della luce LED che appaiono in ordine (normale, strobo, SOS, spento) se si preme leggermente.

## FAQ

- D.** Come il jump starter identifica se l'auto è a 12V o 24V?
- A.** Il nostro jump starter può identificare automaticamente in condizioni normali, ma quando l'auto la batteria è a bassa tensione, bisogna premere l'interruttore per due secondi (prestando attenzione al voltaggio corrispondente) per avviare l'auto.
- D.** Quando il jump starter non riesce a identificare automaticamente la batteria dell'auto che cosa bisogna fare?
- A.** Si prega di richiedere assistenza ai produttori di auto o a professionisti del settore.
- D.** Quante volte questo dispositivo può avviare il veicolo?
- A.** Normalmente può avviare un veicolo a 12V circa 65 volte, può avviare un veicolo a 24V circa 40 volte.
- D.** Quanto tempo ci vuole per caricare completamente il Booster2000?
- A.** Circa 4 ore tramite la porta di ingresso Quick Charge.
- D.** Quante volte questo dispositivo può caricare il mio cellulare?
- A.** Dipende dalla capacità della batteria del tuo cellulare. Prendendo iPhone11 come esempio, può essere caricato completamente 15 volte.
- D.** Qual è la durata di questo dispositivo?
- A.** Circa 3-5 anni.
- D.** Quanto dura la batteria dopo una carica completa?
- A.** 6-12 mesi, tuttavia consigliamo di ricaricarlo ogni 3 mesi.

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDI
Nessuna risposta quando si preme l'interruttore pulsante.	Protezione da bassa tensione del Jump Starter è attivata.	Collegare l'adattatore a la porta di ingresso 29V2A per attivare.
12V e 24V indicatori lampeggianti alternati	Indica che l'avviamento è stato effettuato frequentemente e l'intervallo di tempo tra gli avviamenti è troppo breve	Attendere 10 minuti per tentare il seguente avviamento.
Quando la batteria dell'auto è completamente scarica o non si avvia, dopo il collegamento del polo positivo e del polo negativo di la batteria correttamente, nessun indicatore è acceso.	Impossibile sapere se l'auto è a 12V o 24V	Si prega di premere e tenere premuto il pulsante corrispondente per 2 secondi in base alla tensione dell'auto per scegliere 12V o 24V, quindi avviare l'auto entro 30 secondi.
Indicatori 12V e 24V lampeggiano allo stesso tempo	Componenti anomali nella parte di avviamento di il controllo interno di il prodotto	Si prega di contattare l'assistenza post-vendita supporto
L'indicatore rosso rimane costantemente acceso con un ronzio contemporaneo	ti segnala che il tuo collegamento è errato, collegamento inverso si è verificato	Collegare correttamente il morsetto della batteria e il polo positivo e negativo della batteria dell'auto

## ATTENZIONE

1. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare questa unità.
2. Avviare solo veicoli a 12V/24V, sarebbe pericoloso utilizzarlo per altri tipi di avviamento.
3. NON utilizzare questa unità se qualche morsetto o cavo è danneggiato.
4. NON utilizzare al posto della batteria del veicolo.
5. Non lasciare mai l'unità collegata alla batteria dell'auto dopo l'avvia-

mento riuscito.

6. Assicurarsi che tutti i collegamenti della batteria siano PULITI prima di avviare il veicolo! Assicurarsi che i morsetti della batteria siano ben collegati! Se i terminali della batteria del veicolo sono sporchi o corrosi, la potenza di questa unità sarà ridotta.
  7. NON avviare più di 3 volte di seguito. Potrebbe danneggiare l'unità per surriscaldamento. Quando si avvia più volte, ogni avviamento deve essere intervallato da due minuti.
  8. Rimuovere il prodotto dalla batteria del veicolo entro 30 secondi dall'avviamento. In caso contrario, potrebbe causare danni.
  9. NON collegare insieme i due morsetti.
  10. NON utilizzare da parte di persone giovani o inferme senza supervisione.
  11. NON utilizzare come giocattolo.
  12. NON lasciare che il prodotto si bagni.
  13. NON immergere il prodotto in acqua.
  14. NON utilizzare il prodotto in atmosfere esplosive, come ad esempio in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili.
  15. NON modificare o smontare il Booster2000. Solo un tecnico di riparazione può riparare questa unità.
  16. NON esporre il prodotto a calore estremo o al fuoco.
  17. Assicurarsi che qualcuno sia a portata di voce o vicino abbastanza da poter venire in tuo aiuto quando lavori con le batterie.
  18. Rimuovere oggetti metallici personali come anelli, braccialetti, collane, ecc.
- Quando si utilizzano i prodotti.
19. NON far cadere l'unità. Se l'unità riceve un colpo forte o viene danneggiata in qualsiasi modo, farla controllare da un tecnico qualificato di batterie.
  20. NON conservare in luoghi dove la temperatura può superare i 60°
  21. Caricare solo a una temperatura ambiente compresa tra 0° e 45°.
  22. Caricare solo utilizzando il caricabatterie fornito con questa unità o uno dello stesso standard con la porta di ingresso dell'host.
  23. NON utilizzare l'unità per avviare un veicolo mentre si sta caricando la batteria interna.
  24. Se questa unità perde liquido, smaltirla presso un centro di riciclaggio appropriato immediatamente.
  25. In condizioni estreme, può verificarsi una perdita della batteria. Se un liquido viene notato provenire dal prodotto, non maneggiarlo a mani nude. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone. Se entra del liquido contatto con gli occhi, sciacquare gli occhi con acqua corrente fredda per almeno 10 minuti e consultare immediatamente un medico.
  26. Il prodotto contiene una batteria al litio, a fine vita del prodotto smaltire il prodotto secondo le normative locali.
  27. Dopo aver avviato l'auto, non caricare subito questa unità.
  28. Non utilizzare il cavo di avviamento per caricare altri dispositivi.

**GARANZIA** Tutti i Rex Nordic Jump Starter sono garantiti contro difetti di materiali e di fabbricazione per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto. La garanzia non copre: danni da acqua, uso improprio, durata della batteria, chiarezza del colore, finitura del colore, incidenti o usura. Per tutte le richieste è necessaria la prova d'acquisto.



Ďakujeme, že ste si vybrali Booster2000! Pri používaní elektrických zariadení vždy dodržiavajte základné bezpečnostné opatrenia. Prečítajte si všetky pokyny pozorne. Tento návod si uschovajte pre jednoduché použitie v budúcnosti.

## POKYNY NA OBSLUHU

### 1. Indikátory úrovne nabitia

Stlačte prepínač na kontrolu úrovne nabitia štartéra

Indikátor	Nesvieti	4 blikajúce	1 svieti	2 svietia	3 svietia	4 svietia
Úroveň nabitia	0%	10%	25%	50%	75%	100%

Počas nabíjania budú indikátory blikáť jeden po druhom.

Rôzny počet svietiacich indikátorov ukazuje rôznu úroveň nabitia štartéra. Po dokončení nabíjania všetky indikátory zhasnú.

### 2. [Tlačidlo 12V/24V]:

a. Podržte [tlačidlo #12V] na 2 sekundy, indikátor 12V nepretržite svieti a môže sa použiť (iba) na štartovanie 12V vozidiel.

b. Podržte [tlačidlo #24V] na 2 sekundy, indikátor 24V nepretržite svieti a môže sa použiť (iba) na štartovanie 24V vozidiel.

Pokiaľ ide o použitie tlačidla 12V a 24V:

Pri bežnom používaní nestláčajte tlačidlo 12V alebo 24V, musíte ich stlačiť iba v špeciálnych prípadoch (pozri podrobnosti o riešení problémov)

### 3. Indikátory 12V a 24V

a. Indikátor 12V alebo 24V nepretržite svieti: znamená to, že pripojená autobatéria je zodpovedajúco 12V alebo 24V, čo môže byť použité priamo na štartovanie vozidiel (napríklad, keď indikátor 12V nepretržite svieti pri pripojení k 24V autobatérii, musíte podržať tlačidlo 24V na 2 sekundy, aby ste aktivovali štartovaciu funkciu).

b. Indikátor 12V bliká: znamená to, že pripojená autobatéria je zodpovedajúco 12V, musíte podržať príslušné tlačidlo po dobu 2 sekúnd, po rozsvietení indikátora 12V, naštartujte vozidlo do 30 sekúnd.

### 4. Indikátor ohrevu pri nízkej teplote:

Teplota batérie zariadenia je nižšia ako -20°, po pripojení 24V autobatérie sa zariadenie prepne do režimu ohrevu a oranžové svetlo je neustále zapnuté. Po dokončení ohrevu prejde do automatického režimu štartu. Môže sa tiež pokúsiť o priamy štart počas vyššie uvedeného procesu ohrevu.

Počas procesu štartovania sa režim ohrevu ukončí v rovnakom čase.

## POKYNY NA NABÍJANIE

1. Pripojte USB kábel k domácejmu adaptéru a potom zapojte domáci adaptér do univerzálnej zásuvky.

2. Pripojte USB-C konektor k zariadeniu Booster2000.

## POKYNY NA ŠTARTOVANIE 12V VOZIDLA

1. Uistite sa, že počet indikátorov nie je menší ako 3.

2. Pripojte ČERVENÚ svorku na kladný (+) pól batérie vozidla a ČIERNU svorku na záporný (-) pól batérie vozidla batérie.

3. Štartér automaticky zvolí 12V alebo 24V a 12V alebo 24V indikátor sa rozsvieti podľa toho.

4. Naštartujte vozidlo.

5. Po naštartovaní vozidla odpojte prepojovací kábel zo štartéra

Štartér a odpojte ČERVENÚ a ČIERNU svorku z vozidla

batérie. Nechajte motor vozidla bežať.

## PREVÁDZKA TLAČIDIEL 12V A 24V



Prosím, nestláčajte tlačidlo 12V alebo 24V pri bežnom štartovaní, iba ho stlačte v nasledujúcich neštandardných situáciách.

1. Keď je štartér pripojený k 24V nákladnému autu a 24V indikátor bliká, iba stlačte tlačidlo 24V na 3 sekundy a potom naštartujte nákladné auto do 30 sekúnd.

2. Keď je štartér pripojený k 12V autu a 12V indikátor bliká, iba stlačte tlačidlo 12V na 3 sekundy a potom naštartujte auto do 30 sekúnd.

3. 12V a 24V indikátory blikajú striedavo po pripojení k autu, ľudia musia určiť, či je napätie batérie auta 12V alebo 24V, potom stlačte správne zodpovedajúce tlačidlo na 3 sekundy a potom naštartujte auto do 30 sekúnd.

4. Keď je batéria auta úplne vybitá alebo nie je testovaná, indikátor neblíkajú po správnom pripojení na kladný a záporný pól, stlačte prosím zodpovedajúce tlačidlo na 3 sekundy podľa napätia auta a potom naštartujte auto do 30 sekúnd.

## NABÍJANIE MOBILNÉHO TELEFÓNU ALEBO TABLETU

1. Zasuňte kábel prepínača do výstupného portu rýchleho nabíjania.

2. Vyberte vhodný konektor a pripojte ho k svojmu mobilnému telefónu alebo tabletu.



3. Stlačte tlačidlo prepínača na nabíjanie

## PRE NAPÁJANIE 12V AUTOMOBILOVÝCH PRODUKTOV ALEBO 12V ELEKTRIKY

1. Keď sú 12V elektronika/automobilové produkty pripojené k zásuvke zapalovača cigariet.

2. Stlačte tlačidlo prepínača na zapnutie napájania.

## 3W LED BATERKA

Stlačte prepínač na 3 sekundy na zapnutie LED baterky.

LED svetlo má 4 režimy, ktoré sa zobrazujú v poradí (normálny, stroboskop, SOS, vypnuté), ak jemne stlačíte.

## ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

**Otázka.** Ako štartovací zdroj rozpozná, či je auto 12V alebo 24V?

**Odpoveď.** Naš štartovací zdroj dokáže automaticky rozpoznáť napätie za normálnych okolností, ale keď je batéria auta pod nízkym napätím, mali by sme stlačiť vypínač na dve sekundy (dávajte pozor na zodpovedajúce napätie) na naštartovanie auta.

**Otázka.** Keď štartovací zdroj nedokáže automaticky rozpoznáť batériu auta napätie, čo treba urobiť?

**Odpoveď.** Požiadajte o pomoc výrobcu automobilu alebo príslušných

odborníkov.

**Otázka.** Koľkokrát môže toto zariadenie naštartovať vozidlo?

**Odpoveď.** Za normálnych okolností môže naštartovať 12V vozidlo približne 65-krát, môže naštartovať 24V vozidlo približne 40-krát.

**Otázka.** Za aký čas sa Booster2000 úplne nabije?

**Odpoveď.** Približne 4 hodiny cez vstupný port rýchleho nabíjania.

**Otázka.** Koľkokrát môže toto zariadenie nabiť môj mobilný telefón?

**Odpoveď.** Závisí od kapacity batérie vášho mobilného telefónu.

Napríklad iPhone11 môže byť úplne nabitý 15-krát.

**Otázka.** Aká je životnosť tohto zariadenia?

**Odpoveď.** Približne 3-5 rokov.

**Otázka.** Ako dlho vydrží batéria po úplnom nabití?

**Odpoveď.** 6-12 mesiacov, avšak odporúčame ju dobíjať každé 3 mesiace.

## RIEŠENIE PROBLÉMOV

ZISTENIE	PRÍČINA	RIEŠENIA
Žiadna odzva pri stlačení vypínača tlačidla.	Ochrana proti nízkemu napätiu štartovacieho zdroja je aktivovaná.	Pripojte adaptér do vstupný port 29V2A na aktiváciu.
12V a 24V indikátory blikajú striedavo	Ukazuje, že štartovanie je príliš časté a interval medzi štartovaniami je príliš krátky	Počkajte 10 minút pokúste sa o nasledujúce štartovanie.
Keď je autobatéria úplne vybitá alebo neštartuje, po pripojení kladného a záporného pólu batérie správne, žiadne kontrolky nesvietia.	Nedá sa zistiť, či auto je 12V alebo 24V	Stlačte a podržte príslušné tlačidlo po dobu 2 sekúnd podľa napätia auta na výber 12V alebo 24V, potom naštartujte auto do 30 sekúnd.
Indikátory 12V a 24V blikajú súčasne v rovnakom čase	Abnormálne komponenty v štartovacej časti vnútorného riadenia produkt	Prosím, kontaktujte popredajný servis podporujúceho
Červená kontrolka neustále svieti a zároveň bzučí	to znamená, že vaše pripojenie je nesprávne, došlo k opačnému pripojeniu nastalo	Správne pripojte svorku batérie a kladný a záporný pól autobatérie

## UPOZORNENIE

1. Pred použitím tohto zariadenia si pozorne prečítajte návod na použitie.
2. Používajte na štartovanie 12V/24V vozidiel, použítie na iné štartovanie je nebezpečné.
3. NEPOUŽÍVAJTE toto zariadenie, ak je akákoľvek svorka alebo kábel poškodený.
4. NEPOUŽÍVAJTE namiesto autobatérie.
5. Nikdy nenechávajte zariadenie pripojené k autobatérii po úspešnom naštartovaní auta.
6. Uistite sa, že všetky pripojenia batérie sú ČISTÉ pred štartovaním! Uistite sa, že svorky batérie sú dobre pripojené! Ak sú kontakty batérie na vozidle špinavé alebo skorodované, výkon zariadenia bude znížený.
7. NEŠTARTUJTE viac ako 3-krát za sebou. Mohlo by to poškodiť zariadenie prehriatím. Pri opakovanom štartovaní nechajte medzi štartmi interval dve minúty.
8. Odpojte výrobok od autobatérie do 30 sekúnd po štartovaní. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu.
9. NEPRIPÁJAJTE obe svorky k sebe.
10. NEPOUŽÍVAJTE osobami mladistvými alebo so zníženou schopnosťou bez dozoru.
11. NEPOUŽÍVAJTE ako hračku.
12. NEVYSTAVUJTE výrobok vlhkosti.

13. NEPONÁRAJTE výrobok do vody.

14. NEPOUŽÍVAJTE výrobok v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu, ako napríklad v prítomnosti horľavých kvapalín, plynov alebo prachu.

15. NEUPRAVUJTE ani nerozoberajte Booster2000. Iba opravár môže tento prístroj opravovať.

16. NEVYSTAVUJTE výrobok extrémnemu teplu alebo ohňu.

17. Uistite sa, že niekto je v dosahu vášho hlasu alebo dostatočne blízko na to, aby vám mohol pomôcť pri práci s batériami.

18. Odstráňte osobné kovové predmety, ako sú prstene, náramky, náhrdelníky a pod.

Pri používaní výrobkov.

19. NEHÁDŽTE prístroj. Ak prístroj dostane silný úder alebo je inak poškodený, nechajte ho skontrolovať kvalifikovaným technikom na batérie.

20. NESKLADUJTE na miestach, kde teplota môže presiahnuť 60°

21. Nabíjajte iba pri okolitej teplote medzi 0° a 45°.

22. Nabíjajte iba nabíjačkou dodanou s týmto prístrojom alebo rovnakou štandardnou s príslušným vstupným portom.

23. NEPOUŽÍVAJTE prístroj na štartovanie vozidla počas nabíjania vnútornej batérie.

24. Ak tento prístroj uniká kvapalinu, zlikvidujte ho v príslušnom recyklačnom zariadení okamžite.

25. Za extrémnych podmienok môže dôjsť k úniku batérie. Ak sa objaví kvapalina vychádzajúca z výrobku, nemanipulujte s ňou holými rukami.

V prípade kontaktu s pokožkou okamžite umyte mydlom a vodou. Ak sa dovnútra dostane tekutina kontaktu s očami vyplachujte oči studenou tečúcou vodou aspoň 10 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

26. Výrobok obsahuje lítiovú batériu, na konci životnosti výrobok zlikvidujte výrobok podľa miestnych predpisov.

27. Po naštartovaní auta nenabíjajte tento prístroj okamžite.

28. Nepoužívajte štartov ací kábel na nabíjanie iných zariadení.

**ZÁRUKA** Všetky štartéry Rex Nordic majú záruku na vady materiálu a spracovania po dobu 12 mesiacov od dátumu nákupu. Záruka sa nevzťahuje na: poškodenie vodou, nesprávne zaobchádzanie, životnosť batérie, jas farby, povrchovú úpravu, nehody alebo opotrebovanie. Pre všetky reklamácie je potrebný doklad o kúpe.



¡Gracias por elegir el **Booster2000!** Siga siempre las precauciones básicas de seguridad al utilizar aparatos eléctricos. Lea todas las instrucciones cuidadosamente. Por favor, conserve este manual de instrucciones para referencia futura.

## GUÍA DE OPERACIÓN

### 1. Indicadores de nivel de almacenamiento

Presione el interruptor para comprobar el nivel de almacenamiento del arrancador

Indicador	Apagado	4 parpadeando	1 encendido	2 encendidos	3 encendidos	4 encendidos
Nivel de almacenamiento	0%	10%	25%	50%	75%	100%

El indicador parpadeará uno por uno durante el periodo de carga. Diferentes cantidades de indicadores encendidos muestran diferentes niveles de almacenamiento de arrancador. Todos los indicadores se apagan cuando la carga se completa.

**2. [Botón 12V/24V]:** Se utiliza para seleccionar el voltaje de arranque del vehículo.

a. Mantenga presionado [botón #12V] durante 2 segundos, el indicador de 12V está encendido constantemente, y solo puede usarse para arrancar vehículos de 12V.

b. Mantenga presionado [botón #24V] durante 2 segundos, el indicador de 24V está encendido constantemente, y solo puede usarse para arrancar vehículos de 24V.

Sobre el uso de los botones de 12V y 24V:

Para el uso normal, no presione el botón de 12V o 24V, solo debe presionar los botones de 12V o 24V en circunstancias especiales (ver detalles de solución de problemas)

### 3. Indicadores de 12V y 24V

a. La luz indicadora de 12V o 24V está encendida constantemente: significa que la batería del coche conectada es de 12V o 24V, lo que puede utilizarse directamente para arrancar vehículos (por ejemplo, cuando el indicador de 12V está encendido constantemente al estar conectado a la batería de 24V, debe mantener presionado el botón de 24V durante 2 segundos para activar la función de arranque).

b. Indicador de 12V parpadeando: significa que la batería del coche conectada es de 12V, debe mantener presionado el botón correspondiente durante 2 segundos, después de que el indicador de 12V esté encendido constantemente, arranque su vehículo dentro de los 30 segundos.

### 4. Luz indicadora de calefacción por baja temperatura:

La temperatura de la batería del dispositivo es inferior a -20°, al conectar la batería de coche de 24V, luego entra en modo de calefacción, y la luz naranja la luz está encendida constantemente. Después de que se complete el calentamiento, entrará en el modo de inicio automático. También se puede intentar arrancar directamente durante el proceso de calentamiento mencionado. Durante el proceso de arranque, el modo de calentamiento finalizará al mismo tiempo.

## INSTRUCCIONES DE CARGA

1. Conecte el cable USB al adaptador de corriente y luego enchufe el adaptador de corriente en el enchufe universal.
2. Conecte el conector USB-C al dispositivo **Booster2000**.

## INSTRUCCIONES PARA ARRANCAR UN VEHÍCULO DE 12V

1. Asegúrese de que el número de indicadores no sea menor que 3.
2. Conecte la pinza ROJA al terminal positivo (+) de la batería del vehículo y conecte la pinza NEGRA al terminal negativo (-) de la batería del vehículo.
3. El arrancador elegirá automáticamente 12V o 24V, y el indicador de 12V o 24V se encenderá según corresponda.
4. Arranque el vehículo.
5. Cuando el vehículo arranque, retire el cable de puente del arrancador Arranque y desconecte las pinzas ROJA y NEGRA del vehículo de batería. Deje el motor del vehículo en marcha.



## FUNCIONAMIENTO DE LOS BOTONES DE 12V Y 24V

Por favor, no presione el botón de 12V o 24V en un arranque normal, solo presiónelo en las siguientes situaciones anormales.

1. Cuando el arrancador se conecta a un camión de 24V, el indicador de 24V parpadea, solo presione el botón de 24V durante 3 segundos, luego arranque el camión dentro de los 30 segundos.
2. Cuando el arrancador se conecta a un coche de 12V, el indicador de 12V parpadea, solo presione el botón de 12V durante 3 segundos, luego arranque el coche dentro de los 30 segundos.
3. Los indicadores de 12V y 24V parpadean alternativamente después de conectar a un coche, las personas deben determinar si el voltaje de la batería del coche es 12V o 24V, luego presionar el botón correspondiente durante 3 segundos, luego arrancar el coche dentro de los 30 segundos.



4. Cuando la batería del coche está completamente descargada o no hay prueba, el indicador no parpadea después de la conexión correcta con los terminales positivo y negativo, por favor presione el botón correspondiente durante 3 segundos según el voltaje del coche, luego arranque el coche dentro de los 30 segundos.

## CARGAR TELÉFONO MÓVIL O TABLETA

1. Conecte el cable de interruptor al puerto de salida de carga rápida.
2. Seleccione el conector apropiado y conéctelo a su teléfono móvil o tableta.
3. Presione el botón de encendido para cargar

## PARA SUMINISTRO DE ENERGÍA A PRODUCTOS DE VEHÍCULO DE 12V O ELECTRÓNICOS DE 12V

1. Cuando los productos electrónicos/automotrices de 12V estén conectados al puerto del encendedor de cigarrillos.
2. Presione el botón de encendido para suministrar energía.

## LUZ LED INTERMITENTE DE 3W

Presione el interruptor durante 3 segundos para encender la luz LED

intermitente.

Hay 4 modos de luz LED que aparecen en orden (normal, estroboscópico, SOS, apagado) si presiona ligeramente.

## PREGUNTAS FRECUENTES

**P.** ¿Cómo identifica el arrancador si el coche es de 12V o 24V?

**R.** Normalmente, nuestro arrancador puede identificar automáticamente, pero cuando el coche tiene la batería con bajo voltaje, debemos presionar el interruptor durante dos segundos (preste atención al voltaje correspondiente) para arrancar el coche.

**P.** Cuando el arrancador no puede identificar automáticamente la batería del coche ¿qué se debe hacer?

**R.** Por favor, solicite ayuda a los fabricantes de automóviles o a profesionales relacionados.

**P.** ¿Cuántas veces puede este aparato arrancar el vehículo?

**R.** Normalmente puede arrancar un vehículo de 12V aproximadamente 65 veces, puede arrancar un vehículo de 24V aproximadamente 40 veces.

**P.** ¿Cuánto tiempo tarda en cargarse completamente el Booster2000?

**R.** Aproximadamente 4 horas a través del puerto de entrada de carga rápida.

**P.** ¿Cuántas veces puede este aparato cargar mi teléfono móvil?

**R.** Depende de la capacidad de la batería de su teléfono móvil. Por ejemplo, un iPhone11 puede cargarse completamente 15 veces.

**P.** ¿Cuál es la vida útil de este aparato?

**R.** Alrededor de 3-5 años.

**P.** ¿Cuánto dura la batería después de estar completamente cargada?

**R.** 6-12 meses, sin embargo, sugerimos recargarla cada 3 meses.

otros arranques.

**3.** NO utilice esta unidad si alguna pinza o cable está dañado.

**4.** NO utilice en lugar de la batería del vehículo.

**5.** Nunca deje la unidad conectada a la batería del coche después de arrancar con éxito.

**6.** Asegúrese de que todas las conexiones de la batería estén LIMPIAS antes de

¡Realizar el arranque! ¡Asegúrese de que las pinzas de la batería estén bien conectadas! Si los terminales de la batería del vehículo están sucios o corroídos, la potencia de la unidad se reducirá.

**7.** NO realice el arranque más de 3 veces seguidas. Podría dañar la unidad por sobrecalentamiento. Al arrancar varias veces, cada arranque debe tener un intervalo de dos minutos.

**8.** Retire el producto de la batería del vehículo dentro de los 30 segundos de realizar el arranque. De lo contrario, podría causar daños.

**9.** NO conecte las dos pinzas entre sí.

**10.** NO lo use personas jóvenes o incapacitadas sin supervisión.

**11.** NO lo use como juguete.

**12.** NO permita que el producto se moje.

**13.** NO sumerja el producto en agua.

**14.** NO opere el producto en atmósferas explosivas, como en la presencia de líquidos inflamables, gases o polvo.

**15.** NO modifique ni desmonte el Booster2000. Solo un técnico de reparación puede reparar esta unidad.

**16.** NO exponga el producto a calor extremo o fuego.

**17.** Asegúrese de que alguien esté dentro del alcance de su voz o lo suficientemente cerca para acudir en su ayuda cuando trabaje con baterías.

**18.** Retire objetos metálicos personales como anillos, pulseras, collares, etc. Al utilizar los productos.

**19.** NO deje caer la unidad. Si la unidad recibe un golpe fuerte o de alguna otra manera resulta dañada, haga que la revise un técnico de baterías calificado.

**20.** NO almacene en lugares donde la temperatura pueda superar los 60°

**21.** Cargue solo a una temperatura ambiente entre 0° y 45°.

**22.** Cargue solo usando el cargador proporcionado con esta unidad o el mismo estándar con el puerto de entrada del host.

**23.** NO utilice la unidad para arrancar un vehículo mientras carga la batería interna.

**24.** Si esta unidad está filtrando líquido, deséchela en una instalación de reciclaje adecuada inmediatamente.

**25.** En condiciones extremas, puede producirse fuga de la batería. Si se observa un líquido saliendo del producto, no lo manipule con las manos desnudas. En caso de contacto con la piel, lave con agua y jabón inmediatamente. Si entra líquido contacto con los ojos, enjuague los ojos con agua fría corriente durante al menos 10 minutos y busque atención médica de inmediato.

**26.** El producto contiene una batería de litio, al final de la vida útil del producto deséchelo según la normativa local.

**27.** Después de arrancar el coche, no cargue esta unidad inmediatamente.

**28.** No utilice el cable de arranque para cargar otros equipos.

**GARANTÍA** Todos los arrancadores Rex Nordic están garantizados contra defectos de materiales y mano de obra por un período de 12 meses a partir de la fecha de compra. La garantía no cubre: daños por agua, manipulación inadecuada, vida útil de la batería, claridad del color, acabado del color, accidentes o desgaste. Se requiere comprobante de compra para todas las reclamaciones.

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIONES
No hay respuesta cuando se presiona el interruptor botón.	Protección de bajo voltaje del arrancador está activada.	Conecte el adaptador a el puerto de entrada 29V2A para activar.
12V y 24V indicadores parpadeando alternadamente	Indica que el arranque es frecuente y el intervalo de arranque es demasiado corto	Espere 10 minutos para intentar lo siguiente arranque.
Cuando la batería del coche está completamente descargada o no arranca, después de conectar los polos positivo y negativo de la batería correctamente, no se enciende ningún indicador.	No es posible saber si el coche es de 12V o 24V	Por favor, mantenga presionado el botón correspondiente durante 2 segundos según el voltaje del coche para elegir 12V o 24V, luego arranque el coche dentro de los 30 segundos.
Los indicadores de 12V y 24V están parpadeando al mismo tiempo	Componentes anómalos en la parte de arranque de el control interno de el producto	Por favor, consulte con el servicio postventa soporte
El indicador rojo permanece encendido junto con un zumbido al mismo tiempo	le indica que su conexión es incorrecta, conexión inversa ha ocurrido	Conecte correctamente el clip de la batería y los polos positivo y negativo de la batería del coche

## ADVERTENCIA

**1.** Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar esta unidad.

**2.** Arranque para vehículos de 12V/24V, sería peligroso si se utiliza para



rexnordic.com

**REX**NORDIC

**REX**NORDIC  
rexnordic.com

 **FINLAND**

Rex Nordic Finland Oy

ASIAKASPALVELU

+358 40 180 1111

info@rexnordic.com

HUOLTO

+358 400 470 915

huolto@rexnordic.com

 **SWEDEN**

Rex Nordic AB

KUNDTJÄNST

+46 72 200 2222

info@rexnordic.com

SERVICE

+46 72 555 2909

service@rexnordic.com

 **NORWAY**

Rex Nordic AS

KUNDESERVICE

+47 40 006 616

norge@rexnordic.com

SERVICE

+47 93 000 411

service@rexnordic.com

 **DENMARK**

Rex Nordic A/S

KUNDESERVICE

+45 22 119 897

+45 29 115 570

dk@rexnordic.com

TEKNISK SERVICE

+45 22 119 897

+45 29 115 570

service@rexnordic.com

 **UNITED KINGDOM**

Rex Nordic UK LTD

CUSTOMER SERVICE

+44 13 553 773 70

uk@rexnordic.com

SERVICE

+44 75 3895 9836

service@rexnordic.com

 **NETHERLANDS**

Rex Nordic B.V.

KLANTENSERVICE

+31 639 625 904

nl@rexnordic.com

TECHNISCHE DIENST

+31 639 625 904

service@rexnordic.com

 **GERMANY**

Rex Nordic GmbH

KUNDENDIENST

+49 171 4006 002

de@rexnordic.com

TECHNISCHER SERVICE

+49 171 4006 002

service@rexnordic.com

 **POLAND**

Rex Nordic Sp z o.o.

OBŚLUGA KLIENTA

+48 886 209 018

pl@rexnordic.com

SERVIS

+48 886 209 018

service@rexnordic.com

 **FRANCE**

Rex Nordic SAS

SERVICE À LA CLIENTÈLE

+33 680 785 095

fr@rexnordic.com

SERVICE TECHNIQUE

+33 680 785 095

service@rexnordic.com

 **ITALY**

Rex Nordic S.R.L.

SERVIZIO CLIENTI

+39 344 6795 402

info@rexnordic.com

SERVIZIO

+39 344 6795 402

service@rexnordic.com

 **SPAIN**

Rex Nordic Spain, S.L.

SERVICIO AL CLIENTE

+34 619 427 984

info@rexnordic.com

SERVICIO

+34 619 427 984

service@rexnordic.com

 **SLOVAKIA**

Rex Nordic s. r. o.

ZÁKAZNÍCKY SERVIS

+358 40 180 1111

sk@rexnordic.com

SERVIS

+358 40 180 1111

service@rexnordic.com